

# MR

---

# 388

- ۹۰ تندر -  
فصل ۸

# TONDAR 90

## تجهیزات الکتریکی

8

باتری 80A

چراغ‌های جلو 80B

چراغ‌های عقب 81A

روشنایی فضای داخلی خودرو 81B

فیوزها 81C

سیستم ضد سرقت 82A

بوق 82B

صفحه نشانگرها 83A

کلیدهای کنترل 84A

برف پاک کن - شیشه شور 85A

رادیو 86A

X90

ویرایش فارسی

دسامبر ۲۰۰۵

تمام حقوق تالیف و نسخه برداری از این مستند فنی متعلق به رنو است.  
 هر گونه تأثیف، مجدد و یا ترجمه، حقیقی، این مستند فنی و نیز استفاده از سیستم شماره گذاری قطعات یدکی بدون اجازه قبلی و کتبی از رنو ایکدا منوع می‌باشد.

"روش‌ها و دستورالعمل‌های تعمیرات که در این راهنمای انجام آنها توسط سازنده توصیه شده است، مطابق با مشخصات فنی خودرو که در زمان تهیه این راهنما معتبر بوده‌اند، تهیه شده است.  
 در صورت تغییر در ساخت اجزاء و تجهیزات خودروها، ممکن است دستورالعمل‌های این راهنما نیز از طرف سازنده تغییر کند."

واحد کنترل الکترونیکی محفظه سرنشین خودرو 87B

شیشه بالابر برقی - سان روF 87D

سیم کشی 88A

کیسه هوا و پیش کشندۀ های کمربند ایمنی 88C

موقعیت راننده 88D

www.CarGarage.ir

X90

ویرایش فارسی

دسامبر ۲۰۰۵

تمام حقوق تالیف و نسخه برداری از این مستند فنی متعلق به رنو است.  
 هر گونه تأثیف، مجدد و یا ترجمه، حتی جزئی، این مستند فنی و نیز استفاده از سیستم شماره گذاری قطعات یدکی بدون اجازه قبلی و کتبی از رنو اکیدا منوع می باشد.

"روشها و دستورالعمل‌های تعمیرات که در این راهنمای انجام آنها توسط سازنده توصیه شده است، مطابق با مشخصات فنی خودرو که در زمان تهیه این راهنما معتبر بوده‌اند، تهیه شده است.  
 در صورت تغییر در ساخت اجزاء و تجهیزات خودروها، ممکن است دستورالعمل‌های این راهنما نیز از طرف سازنده تغییر کند."

## تندر ۹۰ - فصل ۸

### فهرست

صفحه

#### چراغ‌های عقب

- |        |   |
|--------|---|
| 81A-8  | لامپ چراغ‌های عقب:<br>باز کردن - نصب مجدد |
| 81A-10 | چراغ پلاک: باز کردن - نصب<br>مجدد         |

81A

صفحه

#### باتری

- |       |  |
|-------|--|
| 80A-1 | باتری: احتیاط‌های لازم برای انجام<br>تعمیرات |
| 80A-2 | باتری: باز کردن - نصب مجدد                   |

80A

#### روشنایی فضای داخلی خودرو

- |        |   |
|--------|---|
| 81B-1  | روشنایی فضای داخلی: فهرست و<br>محل قرارگیری اجزاء |
| 81B-4  | چراغ سقف: باز کردن - نصب<br>مجدد                  |
| 81B-7  | کلید لای درب: باز کردن - نصب<br>مجدد              |
| 81B-9  | کلید چراغ صندوق عقب: باز کردن<br>- نصب مجدد       |
| 81B-10 | چراغ جعبه داشبورد: باز کردن<br>- نصب مجدد         |
| 81B-11 | چراغ صندوق عقب: باز کردن -<br>نصب مجدد            |

81B

#### چراغ‌های جلو

- |        |  |
|--------|--|
| 80B-1  | لامپ هالوژن:<br>باز کردن - نصب مجدد                                  |
| 80B-3  | چراغ هالوژن:<br>باز کردن - نصب مجدد                                  |
| 80B-5  | چراغ هالوژن: تنظیم   |
| 80B-6  | چراغ مه شکن جلو:<br>باز کردن - نصب مجدد                              |
| 80B-7  | کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های<br>جلو خودرو: باز کردن - نصب<br>مجدد  |
| 80B-10 | موتور تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های<br>جلو خودرو: باز کردن - نصب<br>مجدد |
| 80B-12 | چراغ راهنمای جانبی:<br>باز کردن - نصب مجدد                           |

80B

#### فیوزها

- |       |   |
|-------|---|
| 81C-1 | فیوزها: فهرست و محل قرارگیری<br>اجزاء       |
| 81C-3 | فیوز قطع مصرف کننده‌های برقی:<br>شناسایی    |
| 81C-5 | جعبه فیوز محفظه سرنشین خودرو:<br>شناسایی    |
| 81C-6 | جعبه فیوز و رله‌های محفظه<br>موتور: شناسایی |

81C

#### چراغ‌های عقب

- |       |  |
|-------|--|
| 81A-1 | چراغ سوم ترمز:<br>باز کردن - نصب مجدد      |
| 81A-3 | لامپ چراغ سوم ترمز:<br>باز کردن - نصب مجدد |
| 81A-5 | چراغ عقب روی گلگیر:<br>باز کردن - نصب مجدد |

81A

## فهرست

### کلیدهای کنترل

84A

- |        |  |
|--------|--|
| 84A-9  | کلید گرم کن شیشه عقب:<br>باز کردن - نصب مجدد |
| 84A-10 | گرم کن شیشه عقب: تعمیرات                     |
| 84A-12 | کلید گرم کن صندلی:<br>باز کردن - نصب مجدد    |

### برف پاک کن - شیشه سور

85A

- |        |  |
|--------|--|
| 85A-1  | برف پاک کن و شیشه سور:<br>فهرست و محل قرارگیری اجزاء |
| 85A-3  | تیغه برف پاک کن جلو:<br>باز کردن - نصب مجدد          |
| 85A-4  | پایه‌های تیغه برف پاک کن جلو:<br>باز کردن - نصب مجدد |
| 85A-6  | موتور برف پاک کن جلو:<br>باز کردن - نصب مجدد         |
| 85A-9  | مکانیزم برف پاک کن جلو:<br>باز کردن - نصب مجدد       |
| 85A-12 | تیغه برف پاک کن عقب:<br>باز کردن - نصب مجدد          |
| 85A-13 | پایه تیغه برف پاک کن عقب:<br>باز کردن - نصب مجدد     |
| 85A-14 | موتور برف پاک کن شیشه عقب:<br>باز کردن - نصب مجدد    |
| 85A-15 | پمپ شیشه سور:<br>باز کردن - نصب مجدد                 |
| 85A-16 | نازل شیشه سور جلو:<br>باز کردن - نصب مجدد            |
| 85A-17 | نازل شیشه سور عقب:<br>باز کردن - نصب مجدد            |
| 85A-18 | مخزن شیشه سور:<br>باز کردن - نصب مجدد                |

### سیستم ضد سرقت

82A

- |       |  |
|-------|--|
| 82A-1 | سیستم ضد سرقت: فهرست و محل<br>قرارگیری اجزاء |
| 82A-3 | سوئیچ استارت: باز کردن - نصب<br>مجدد         |
| 82A-6 | حلقه ترانسپاندر: باز کردن - نصب<br>مجدد      |

### بوق

82B

- بوق: باز کردن - نصب مجدد

### صفحه نشانگرها

83A

- صفحه نشانگرها: مشخصات

- صفحه نشانگرها: باز کردن - نصب  
مجدد

### کلیدهای کنترل

84A

- |       |  |
|-------|--|
| 84A-1 | کلید چرخان:<br>باز کردن - نصب مجدد                     |
| 84A-2 | مجموعه کلیدهای کنترل زیر<br>فرمان: باز کردن - نصب مجدد |
| 84A-4 | دسته برف پاک کن:<br>باز کردن - نصب مجدد                |
| 84A-5 | دسته چراغ‌های راهنمای:<br>باز کردن - نصب مجدد          |
| 84A-6 | دکمه فلاشرهای: باز کردن - نصب<br>مجدد                  |
| 84A-7 | دکمه قفل مرکزی درب‌ها:<br>باز کردن - نصب مجدد          |
| 84A-8 | کلید کنترل آبینه جانبی:<br>باز کردن - نصب مجدد         |

## فهرست

### سیم کشی

88A

- |        |   |
|--------|---|
| 88A-3  | سیم کشی: احتیاطهای لازم برای انجام تعمیرات  |
| 88A-4  | سیم کشی موتور: دسترسی به اتصالات الکتریکی   |
| 88A-7  | سیم کشی موتور: باز کردن - نصب مجدد          |
| 88A-15 | سیم کشی داشبورد: دسترسی به اتصالات الکتریکی |
| 88A-21 | محافظ سیم کشی درب جلو: باز کردن - نصب مجدد  |
| 88A-23 | محافظ سیم کشی درب عقب: باز کردن - نصب مجدد  |

### کیسه هوا و پیش کشندۀ های کمربند ایمنی

88C

- |        |  |
|--------|--|
| 88C-1  | کیسه هوا و پیش کشندۀ های کمربند ایمنی: فهرست و محل قرارگیری اجزاء        |
| 88C-3  | کیسه هوا و پیش کشندۀ های کمربند ایمنی: احتیاطهای لازم برای انجام تعمیرات |
| 88C-4  | واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا: باز کردن - نصب مجدد                      |
| 88C-6  | کلید غیرفعال کردن: باز کردن - نصب مجدد                                   |
| 88C-8  | کیسه هوا راننده: باز کردن - نصب مجدد                                     |
| 88C-11 | کیسه هوای سرنشین جلو: باز کردن - نصب مجدد                                |
| 88C-13 | کیسه هوای جانبی جلو: باز کردن - نصب مجدد                                 |
| 88C-15 | کیسه هوا و پیش کشندۀ های کمربند ایمنی: بازیافت - تخریب                   |
| 88C-17 | حسگر ضربه جانبی: باز کردن - نصب مجدد                                     |

86A

- |       |                                    |
|-------|------------------------------------|
| 86A-1 | رادیو: فهرست و محل قرارگیری اجزاء  |
| 86A-3 | سیستم صوتی: باز کردن - نصب مجدد    |
| 86A-5 | بلندگوهای جلو: باز کردن - نصب مجدد |
| 86A-6 | بلندگوهای عقب: باز کردن - نصب مجدد |
| 86A-8 | آنتن رادیو: باز کردن - نصب مجدد    |

### واحد کنترل الکترونیکی محفظه سرنشین خودرو

87B

- |       |                     |
|-------|---------------------|
| 87B-1 | باز کردن - نصب مجدد |
|-------|---------------------|

87D

- |       |   |
|-------|---|
| 87D-1 | شیشه بالابر برقی: فهرست و محل قرارگیری اجزاء                        |
| 87D-3 | mekanizm shishesh abler berqi: drap janbi glo: baaz krdn - nscb mjd |
| 87D-5 | mekanizm shishesh abler berqi: drap janbiعقب: baaz krdn - nscb mjd  |
| 87D-7 | klid kntril shishesh abler glo: baaz krdn - nscb mjd                |
| 87D-8 | klid kntril shishesh abler drap: baaz krdn - nscb mjd               |
| 87D-9 | klid qfl aimni kodk: baaz krdn - nscb mjd                           |

### سیم کشی

88A

- |       |  |
|-------|--|
| 88A-1 | واحدهای کنترل الکترونیکی: فهرست و محل قرارگیری اجزاء |
| 88A-2 | سوکت عیب یابی: فهرست و محل قرارگیری اجزاء            |

## فهرست

موقعیت راننده

88D

88D-1

فندک: باز کردن - نصب مجدد

www.CarGarage.ir

**تذکرات مهم**

برای اجتناب از خطر جرقه، از خاموش بودن تمام مصرف کننده های برقی مطمئن شوید.

در هنگام شارژ باتری در محیط سربسته، قبل از وصل یا جدا کردن اتصالات باتری، شارژ را متوقف کنید.

از قرار دادن اشیای فلزی روی باتری خودداری کنید. این کار باعث ایجاد اتصال کوتاه بین قطب های باتری می شود.

از نزدیک کردن آتش، هویه، مشعل جوشکاری، سیگار یا کبریت روشن به باتری جدا خودداری کنید.

**II - تمیزی**

از تمیز بودن قطب های باتری مطمئن شوید (به اطلاعیه فنی 9860A، بررسی منظم باتری ها قبل از تحويل خودرو های نو، 80A، باتری، باتری: بررسی رجوع کنید).

**III - توصیه های کاری****توجه**

این خودروها مجهز به باتری با مصرف آب (الکترولیت) پایین است. تنظیم سطح الکترولیت ممنوع است.

**توجه**

قبل از جدا کردن اتصالات باتری:

- سوئیچ را ببندید،
- کلیه مصرف کننده های برقی را خاموش کنید،
- صبر کنید تا مجموعه فن موتور متوقف شود.

پس از نصب مجدد اتصالات باتری یا پس از هر قطعی اتصال باتری، ممکن است انجام بعضی عملیات، بدون استفاده از ابزار عیب یابی، ضروری باشد:

- وارد کردن کد چهار رقمی سیستم صوتی خودرو،
- تنظیم ساعت.

**I - ایمنی****1 - خطرات ناشی از "اسید" در هنگام تعمیرات**

اسید سولفوریک محلولی بسیار خطرناک و سمی است که باعث خوردگی اکثر فلزات می گردد.

در هنگام کار بر روی باتری ها، رعایت نکات ایمنی زیر بسیار مهم است:

- با استفاده از عینک ایمنی از چشم های خود محافظت کنید،
- از دستکش و لباس ضد اسید استفاده کنید.

**تذکرات مهم**

- باتری حاوی محلول خطرناک اسید سولفوریک می باشد.
- در صورت پاشیده شدن اسید، قسمت های آلوده را با آب فراوان بشویید.
- اگر اسید با پوست شما تماس پیدا کرد به پزشک مراجعه نمایید.

**2 - خطر انفجار در هنگام شارژ باتری و محکم نبستن قطب های آن.****تذکرات مهم**

هنگام شارژ باتری، اکسیژن و هیدروژن تولید می شود. ترکیب این دو گاز خطر انفجار در پی خواهد داشت.

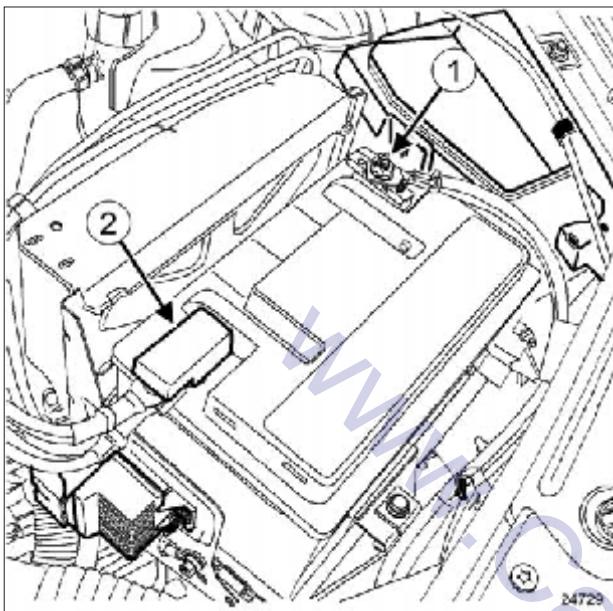
**توجه**

عدم اتصال صحیح ممکن است موجب بروز ایجاد در استارت یا شارژ باتری شده، در نتیجه باعث ایجاد جرقه و انفجار باتری گردد.

هنگامی که باتری در حال شارژ شدن است، اکسیژن و هیدروژن تولید می کند. وقتی باتری کاملاً شارژ شد حجم گاز تولید شده به حد اکثر می رسد و این مقدار گاز بستگی به شدت جریان شارژ دارد.

یک جرقه بسیار کوچک و یا منبع حرارتی کافی است تا موجب انفجار گردد. انفجار چنان شدید است که ممکن است موجب خرد شدن باتری و پاشیده شدن اسید در محیط اطراف شود.

افراد نزدیک به خودرو در معرض خطر (تکه های پرتاپ شده باتری، ذرات پاشیده شده اسید) قرار دارند. پاشیده شدن ذرات اسید خطرناک است. همچنین این ذرات به لباس نیز آسیب می رسانند. بنابراین هشدارهای مربوط به خطر انفجار باتری بر اثر سهل انتگاری در هنگام کار بر روی آن را باید جدی گرفت.

**II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر****1 - جدا کردن اتصالات**

24729

- مهره پایه نگهدارنده روی اتصال منفی (1) را باز کنید.
- اتصال کابل قطب منفی را قطع کنید.

**2 - باز کردن**

- درپوش (2) قطب مشبт را باز کنید.

**گشتاور محکم کردن****6,5 N.m**

اتصالات باتری

**10 N.m**مهره پایه نگهدارنده به قطر  
8 mm روی اتصال مشبт  
باتری**12 N.m**

پیچ نصب بست باتری

**11 N.m**مهره پایه نگهدارنده روی  
اتصال منفی باتری**تذکرات مهم**

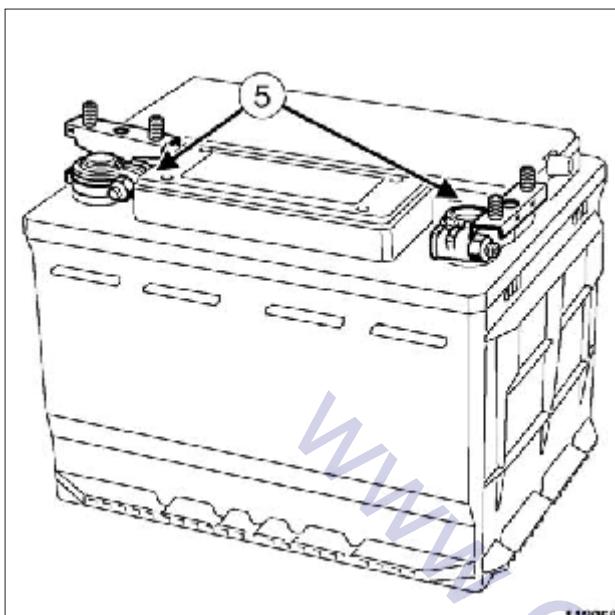
قبل از انجام هر گونه تعمیرات به دستورالعمل‌های اینمنی و تمیزی و توصیه‌های کاری توجه کنید (به بخش .80A-1 بازتری، باتری: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات، صفحه 80A-1 مراجعه کنید).

**باز کردن****1 - مرحله پیش از باز کردن****توجه**

قبل از جدا کردن اتصالات باتری:

- سوئیچ را بیندید،
- کلیه مصرف کننده‌های برقی را خاموش کنید،
- صبر کنید تا مجموعه فن موتور متوقف شود.

## ۳ - تعویض



112958

- بررسی کنید که تعویض باتری ضروری است (به اطلاعیه فنی NT 6014A راهاندازی شارژ، 16A، بررسی مدار شارژ مراجعه کنید).

تذکر:  
 محل اتصالات باتری را علامت گذاری کنید.

- اتصالات (5) باتری را باز کنید.

## نصب مجدد

## I - مرحله پیش از نصب مجدد

- باتری را بررسی کنید (به NT 9860A، 80A، باتری: بررسی مراجعه کنید).

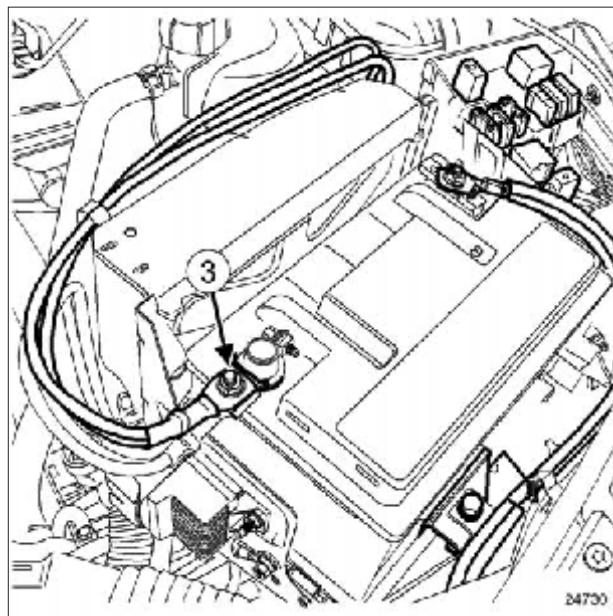
## II - مرحله نصب کردن قطعه مورد نظر

## 1 - تعویض

- اتصالات باتری را شل کنید.
- اتصالات را روی قطب های باتری قرار دهید تا از قطب ها عبور کند.
- اتصالات باتری را با گشتاور ( $6,5 \text{ N.m}$ ) محکم کنید.

## 2 - نصب کردن

- باتری را در جای خود قرار دهید.
- قطعات زیر را نصب کنید:
  - بست نگهدارنده باتری،
  - باتری.

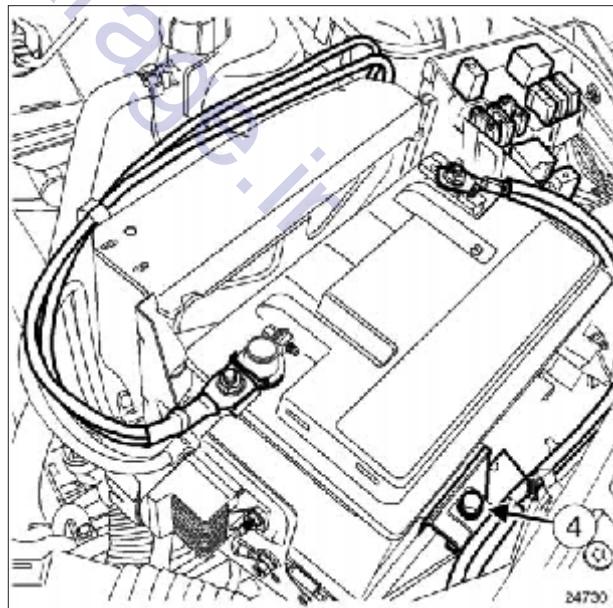


24730

تذکر:

- قبل از قطع اتصال کابل قطب مثبت، موقعیت کابل را علامت گذاری کنید.

- مهره پایه نگهدارنده (3) روی اتصال قطب مثبت را باز کنید.
- اتصال قطب مثبت را جدا کنید.



24730

- قطعات زیر را باز کنید:

- پیچ نصب بست باتری،
- بست نگهدارنده (4)،
- باتری.

**III - مرحله نهایی**

- پس از نصب مجدد اتصالات باتری یا پس از هر قطعی اتصال باتری، ممکن است انجام بعضی عملیات، بدون استفاده از ابزار عیوب یابی، ضروری باشد:
- وارد کردن کد چهار رقمی سیستم صوتی خودرو،
  - تنظیم ساعت.

**توجه**

در برخی از خودروها فقط باید از باتری نوع «TB» (ارتفاع کوتاه) استفاده کرد. بنابراین توصیه می‌گردد هنگام تعویض باتری به نوع باتری که نصب می‌کنید توجه داشته باشید زیرا ممکن است موجب تغییر شکل درب موتور در هنگام بستن شود.

**توجه**

این خودروها مجهز به باتری با مصرف آب (الکتروولیت) پایین هستند. تنظیم سطح الکتروولیت ممنوع است.

- پیچ نصب بست باتری.

- اتصال قطب مثبت را وصل کنید.
- با گشتاور (10 N.m) مهره نگهدارنده به قطر 8 mm را روی اتصال مثبت باتری محکم کنید.
- درپوش قطب مثبت را مجدداً نصب کنید.
- **پیچ های نصب بست باتری را با گشتاور (12 N.m) محکم کنید.**

**تذکرات مهم**

محکم کردن بیش از حد پیچ بست نگهدارنده باتری خطرناک است، ممکن است بدنه باتری تعییر شکل دهد یا بشکند.

درست محکم نکردن پیچ بست نگهدارنده باتری باعث ایجاد لقی شده، ممکن است بدنه باتری در اثر اصطکاک ناشی از لقی فرسوده شده یا در اثر ضربه بشکند و موجب بیرون ریختن اسید شود.

**۳ - وصل کردن اتصالات**
**توجه**

در صورت جدا کردن کابل‌های اتصال قطب منفی، برای جلوگیری از شل شدن بی موقع مهره های نگهدارنده، برای هر سر سیم حداقل دو اتصال در نظر گرفته و هنگام نصب آنها را در زمان نصب روی سر سیم های مختلف به خوبی تقسیم کنید.

- اتصال کابل را روی قطب منفی وصل کنید.
- مهره پایه نگهدارنده را با گشتاور (11 N.m) روی قطب منفی باتری محکم کنید.

**توجه**

عدم اتصال صحیح ممکن است موجب بروز ایجاد در استارت یا شارژ باتری شود و در نتیجه باعث ایجاد جرقه و انفجار باتری گردد (به بخش 80A، باتری، باتری: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات، صفحه 80A-1 مراجعه کنید).

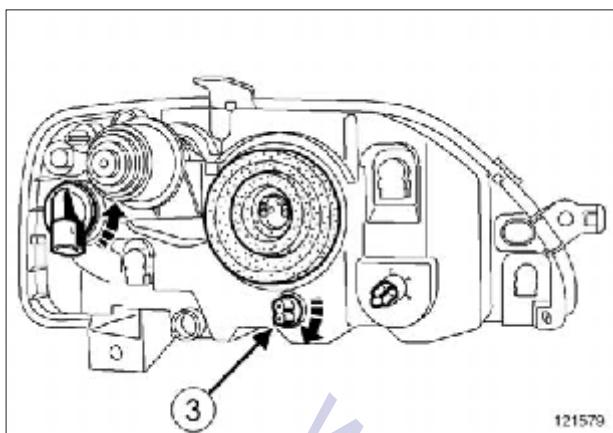
فرمان سمت راست

عملیات باز کردن - نصب مجدد لامپ‌ها بدون باز کردن چراغ جلو  
انجام می‌شود.

### باز کردن

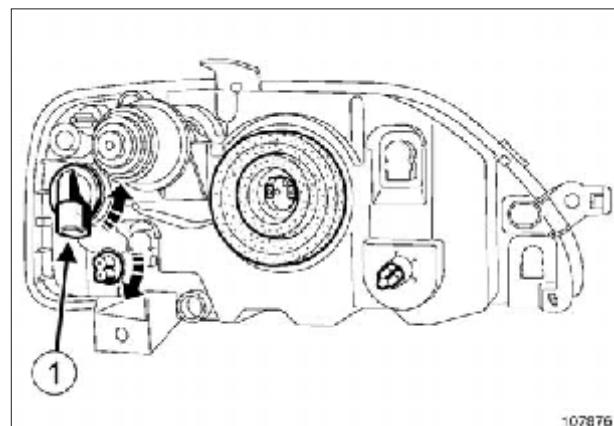
مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

#### ۱ - لامپ‌های چراغ راهنمای



121579

- قطعات زیر را باز کنید:
- نگهدارنده لامپ (3)،
- لامپ.



107876

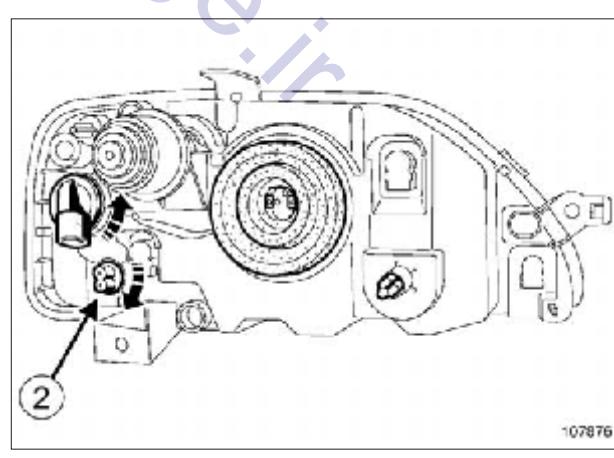
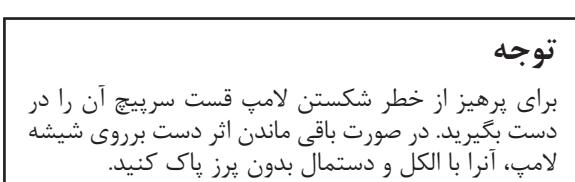
- قطعات زیر را باز کنید:
- نگهدارنده لامپ (1)،
- لامپ.

#### ۳ - لامپ‌های چراغ‌های نور پایین و نور بالا



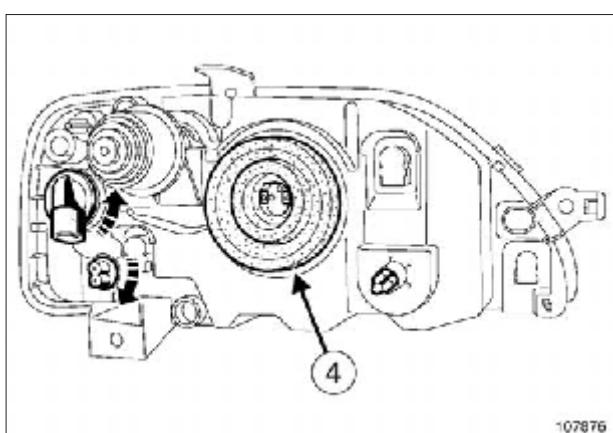
#### ۲ - لامپ‌های چراغ‌های کوچک

فرمان سمت چپ



107876

- قطعات زیر را باز کنید:
- نگهدارنده لامپ (2)،
- لامپ.



107876

- روکش عایق (4) را باز کنید.

### ۳ - لامپ چراغ‌های نور پایین و نور بالا

#### توجه

برای پرهیز از خطر شکستن لامپ قست سرپیچ آن را در دست بگیرید. در صورت باقی ماندن اثر دست بر روی شیشه لامپ، آنرا با الکل و دستمال بدون پرز پاک کنید.

#### تذکر:

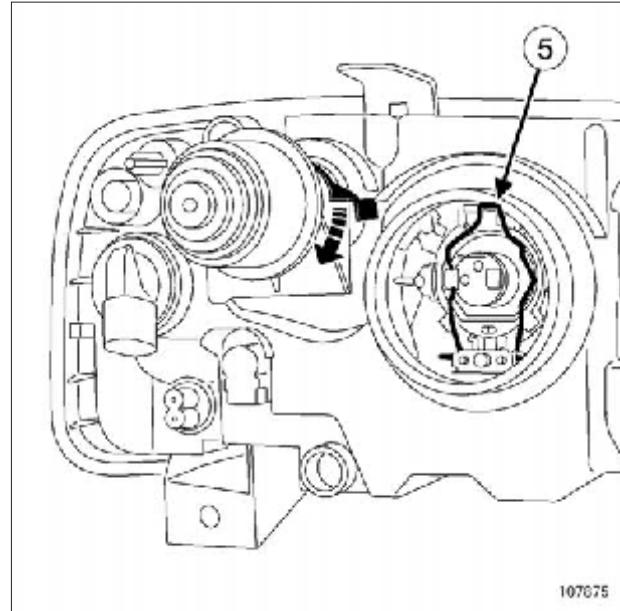
برای تعویض لامپ، از یک لامپ **H4** تائید شده استفاده کنید.

- لامپ را مجدداً بیندید.
- گیره نگهدارنده لامپ را وصل کنید.

#### تذکر:

مطمئن شوید که روکش‌های عایق در جای خود قرار گرفته باشند.

- روکش عایق را نصب کنید.
- اتصال الکتریکی را وصل کنید.
- روکش محافظ را نصب کنید.



107875

- گیره (5) نگهدارنده لامپ را آزاد کنید.
- لامپ را باز کنید.

#### نصب مجدد

#### مرحله نصب قطعه مورد نظر

### ۱ - لامپ‌های چراغ راهنمای

#### تذکر:

برای تعویض لامپ، از یک لامپ **PY21W** تائید شده استفاده کنید.

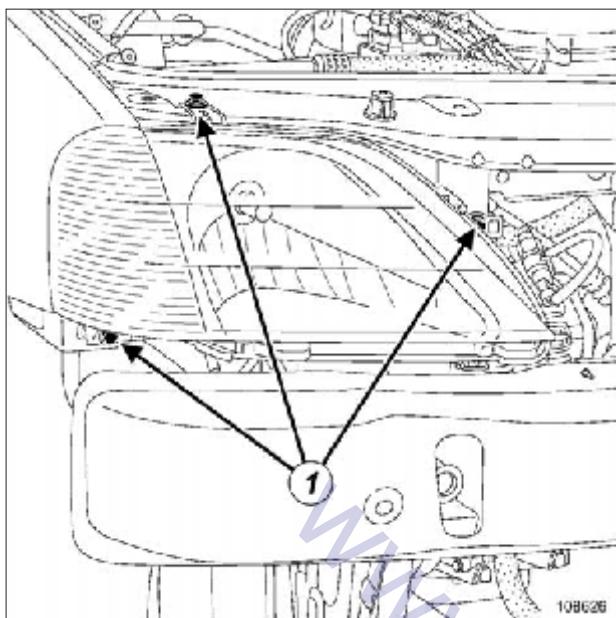
- قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:
  - لامپ،
  - نگهدارنده لامپ.

### ۲ - لامپ‌های چراغ‌های کوچک

#### تذکر:

برای تعویض لامپ، از یک لامپ **W5W** تائید شده استفاده کنید.

- قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:
  - لامپ،
  - نگهدارنده لامپ.



108626

- قطعات زیر را باز کنید:
  - پیچ‌های نصب (1) چراغ هالوژن،
  - چراغ هالوژن.
- گیره نگهدارنده لامپ نور پایین و نور بالای چراغ جلو را باز کنید.
- لامپ نور پایین و نور بالای چراغ جلو را باز کنید.

### توجه

مستقیماً به حباب لامپ‌های هالوژن دست نزنید.

### نصب مجدد

#### I - مرحله نصب مجدد قطعه مورد نظر

- لامپ نور پایین و نور بالای چراغ جلو را نصب کنید.
- گیره نگهدارنده لامپ نور پایین و نور بالای چراغ جلو را وصل کنید.
- قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:
  - چراغ جلو،
  - پیچ‌های نصب چراغ هالوژن.
- پیچ‌های نصب چراغ‌های هالوژن را با گشتاور (4 N.m) مholm کنید.

گشتاور محکم کردن

4 N.m

پیچ نصب چراغ هالوژن

### باز کردن

#### I - مرحله پیش از باز کردن

- سپر جلو را باز کنید (به بخش سپر جلو: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 389, 55A).

#### II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

- قطعات زیر را باز کنید:

- روکش محافظ لامپ نور پایین و نور بالای چراغ جلو،
- اتصال الکتریکی لامپ،
- روکش عایق لامپ.

کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو (به بخش 80B-10، چراغ‌های جلو خودرو، موتور تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80B-10 رجوع کنید)،

- نگهدارنده لامپ چراغ راهنمای،
- نگهدارنده لامپ چراغ‌های کوچک.

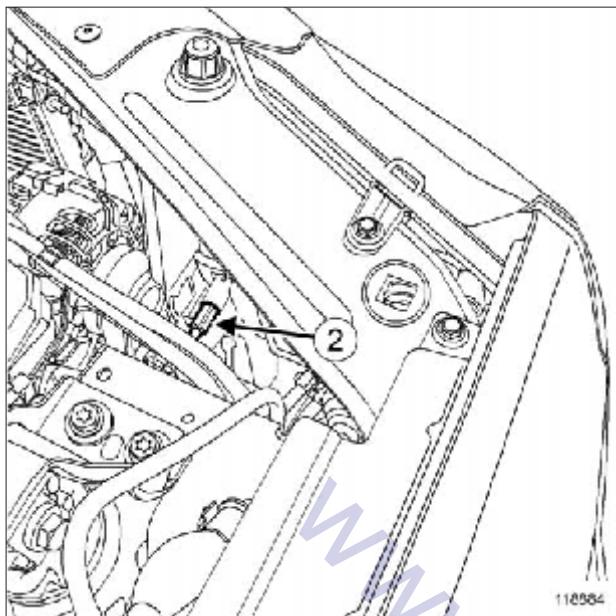
قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- نگهدارنده لامپ چراغ های کوچک،
- نگهدارنده لامپ چراغ راهنمایی،
- کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ های جلو (به بخش 80B-10 چراغ های جلو خودرو، موتور تنظیم ارتفاع نور چراغ های جلو: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80B-10 رجوع کنید)،
- روکش عایق لامپ نور پایین و نور بالای چراغ جلو،
- اتصال الکتریکی لامپ،
- روکش محافظ لامپ.

### II - مرحله پایانی

سپر جلو را نصب کنید (به بخش سپر جلو: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (به بخش 55A, MR 389, محافظهای بیرونی).

چراغ های جلو را تنظیم کنید (به بخش 80B-5 چراغ های جلو، چراغ هالوژن: تنظیم، صفحه 80B-5 مراجعه کنید).



118884

- پیچ (2) را برای تنظیم افقی بچرخانید.

تجهیزات مورد نیاز
دستگاه تنظیم نور چراغ

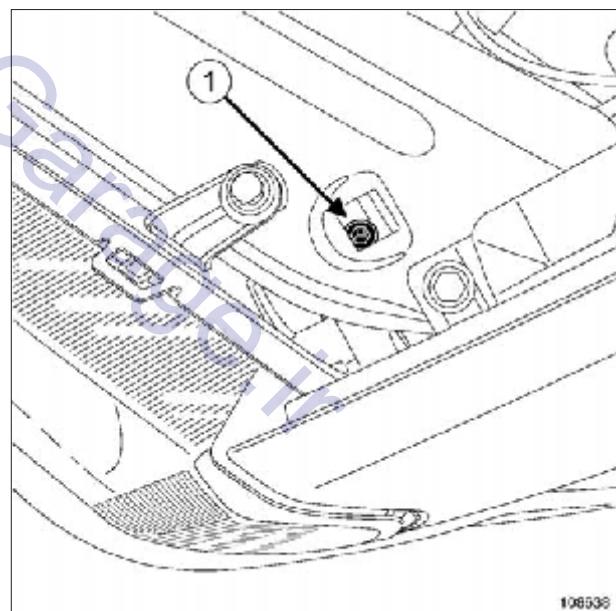
- خودرو را در سطحی صاف و افقی قرار دهید.
- فشار باد چرخ‌ها را بررسی کنید.
- درصورت نیاز لاستیک‌ها را باد کنید.
- مطمئن شوید که صندوق عقب خودرو خالی باشد.

توجه
ترمز دستی را نکشید.

- کلید تنظیم نور ر روی «0» قرار دهید.
- چراغ‌های نور پائین را روشن کنید.

### تنظیم

- دستگاه تنظیم نور چراغ را جلو ماشین قرار دهید و آن را با توجه به مقدار نشان داده شده (1,0%) تنظیم کنید.

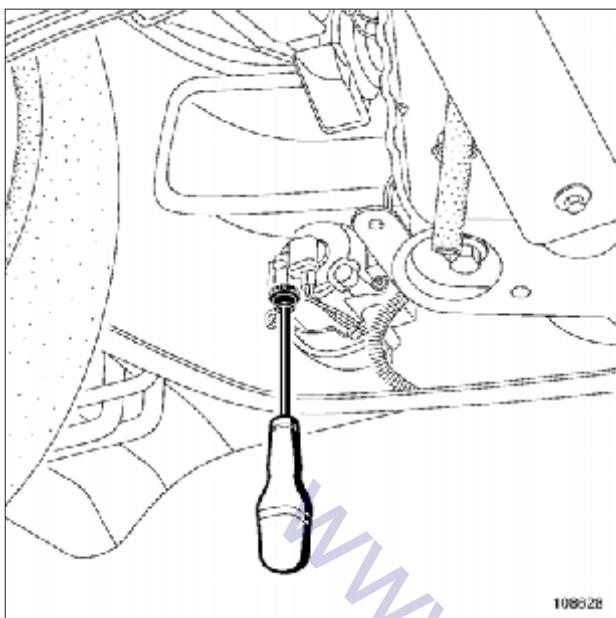


108638

- پیچ (1) را برای تنظیم عمودی بچرخانید.

تذکر:
پیچ تنظیم عمودی روی تنظیم کننده نور چراغ مکانیکی قرار دارد.

- به کمک ابزار تنظیم نور چراغ‌های جلو را تنظیم کنید (به راهنمای استفاده از دستگاه رجوع کنید).

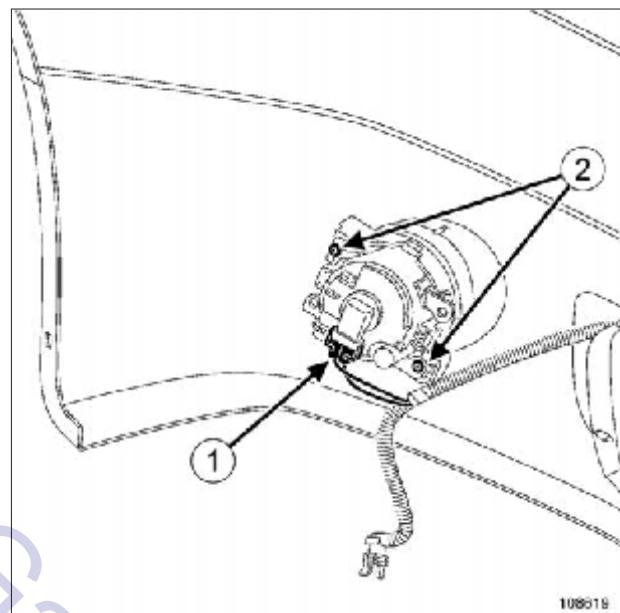


108628

- چراغ های مه شکن را به وسیله پیچ گوشته تنظیم کنید.

### II - مرحله پایانی

- قطعه پائینی سپر جلو را نصب کنید.



108619

- اتصال الکتریکی (1) چراغ مه شکن را جدا کنید.
- قطعات زیر را باز کنید:
  - دو پیچ نصب (2) چراغ مه شکن،
  - چراغ مه شکن.

### نصب مجدد

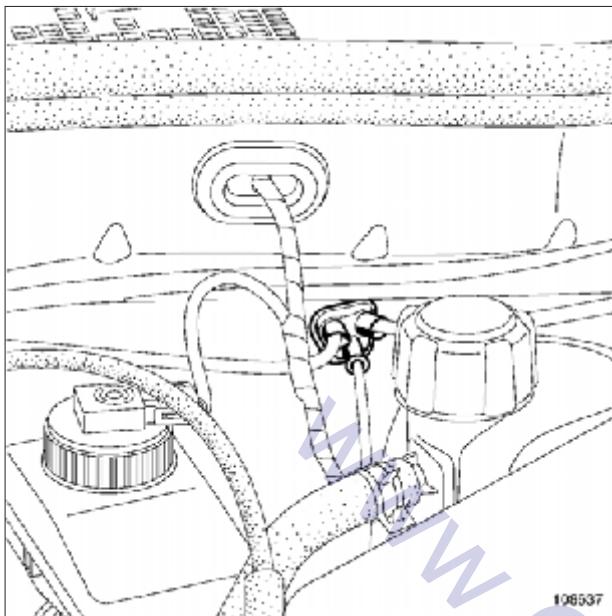
- I - مرحله نصب مجدد قطعه مورد نظر**
- برای تعویض لامپ، از یک لامپ H11 تأیید شده استفاده کنید.

#### توجه

مستقیماً به حباب لامپ های هالوژن دست نزنید.

- چراغ مه شکن را نصب کنید.
- دو پیچ نصب چراغ مه شکن را ببندید.
- اتصال الکتریکی چراغ مه شکن را وصل کنید.

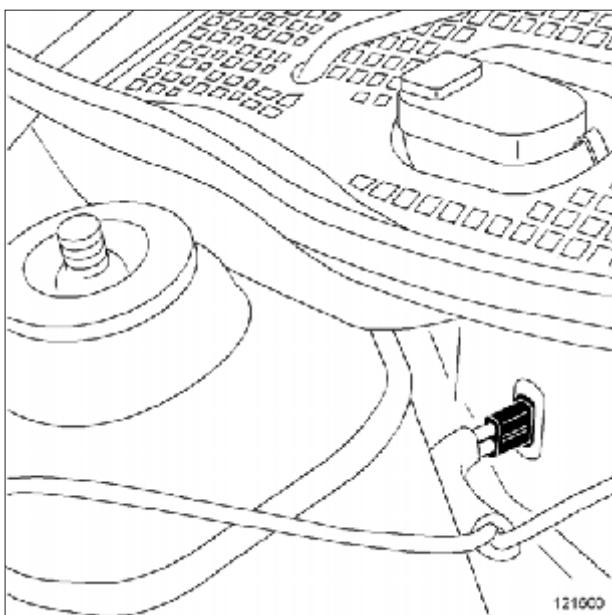
## فرمان طرف چپ



108637

- ❑ محل عبور کابل‌ها را علامت گذاری کنید.

## فرمان طرف راست

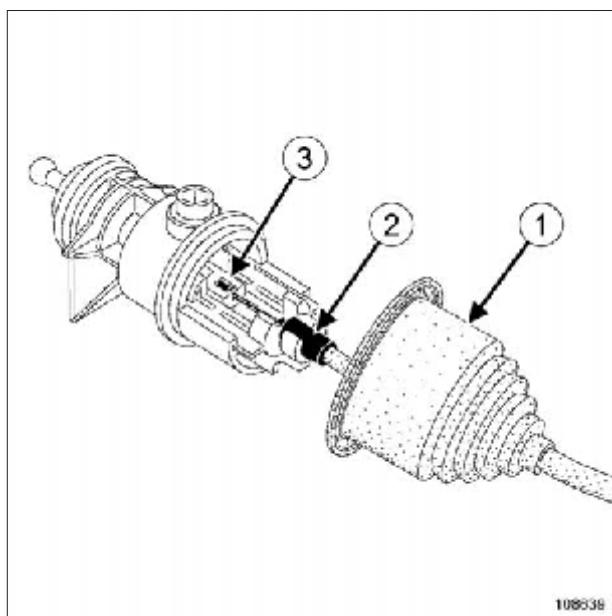


121600

- ❑ محل عبور کابل‌ها را علامت گذاری کنید.

## باز کردن

## مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

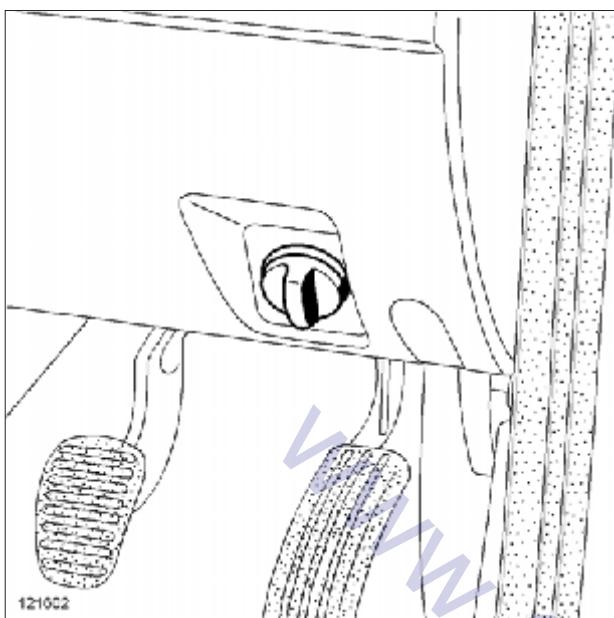


108638

108639

- ❑ روکش عایق (1) موتور تنظیم چراغ چپ را کنار بزنید.
- ❑ انتهای روکش (2) موتور تنظیم چراغ چپ را آزاد کنید.
- ❑ قطعات زیر را باز کنید:
  - کابل (3) موتور تنظیم چراغ چپ.
  - روکش عایق (1).
- ❑ روکش عایق (1) موتور تنظیم چراغ راست را کنار بزنید.
- ❑ انتهای روکش (2) موتور تنظیم چراغ راست را آزاد کنید.
- ❑ قطعات زیر را باز کنید:
  - کابل (3) موتور تنظیم چراغ راست.
  - روکش عایق (1).

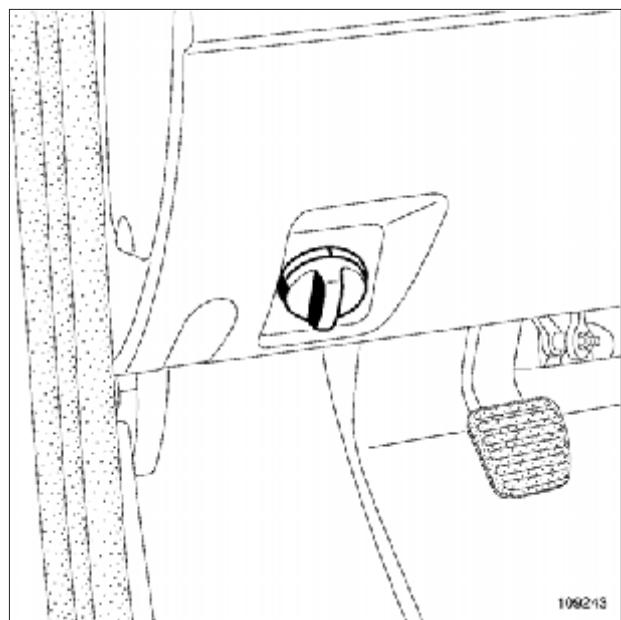
فرمان طرف راست



121602

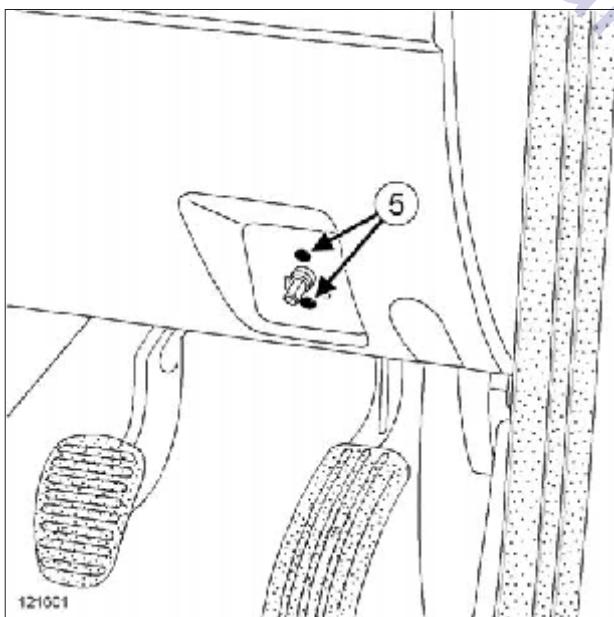
□ مجموعه "کابل‌ها و روکش‌ها" را باز کنید. وضعیت نصب را به خاطر بسپارید.

فرمان طرف چپ



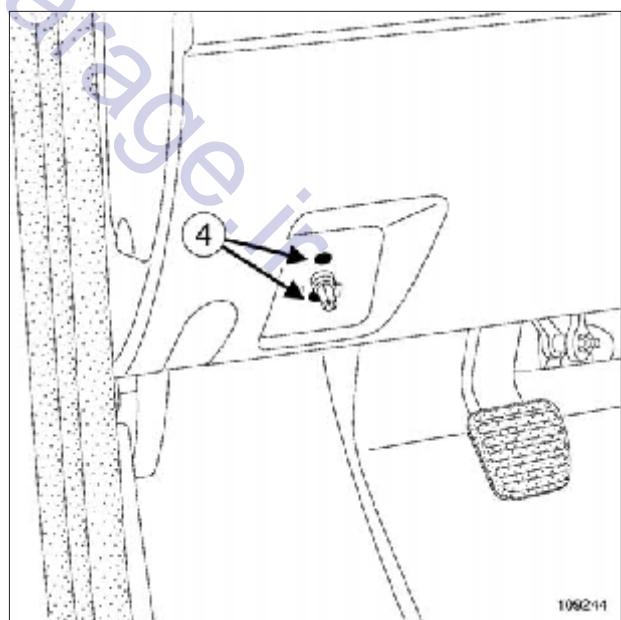
109213

□ کلید دستی تنظیم را خارج کنید.



121601

□ پیچ‌های (5) را باز کنید.



109244

□ پیچ‌های (4) را باز کنید.

□ قطعات زیر را باز کنید:

- کلید تنظیم با رد کردن آن از زیر داشبورد،

- مجموعه "کلید ها و کابل‌ها و روکش‌ها" از داخل خودرو.
- وضعیت نصب را به خاطر بسپارید.

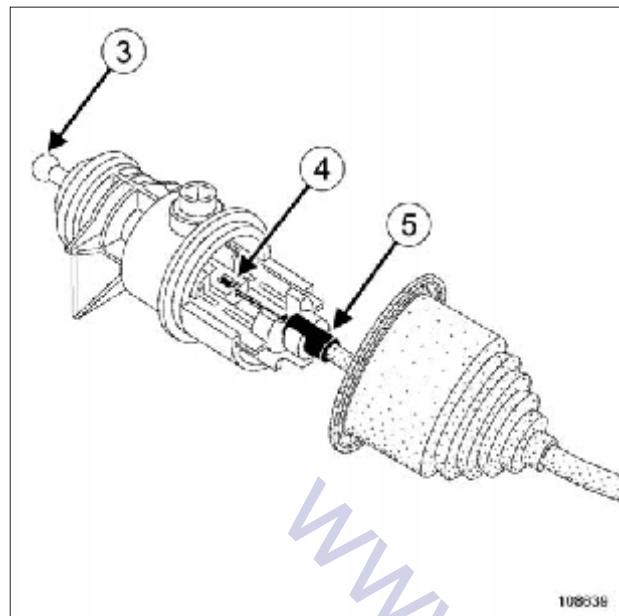
### نصب مجدد

#### I - مرحله نصب مجدد قطعه مورد نظر

- قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:
  - مجموعه "کلیدها - کابل‌ها - روکش‌ها" از داخل خودرو،
  - کلید تنظیم،
  - پیچ کلید تنظیم.
- کلید دستی تنظیم را بیندید.
- مجموعه "کابل‌ها و روکش‌ها" را نصب کنید.
- روکش‌های عایق را نصب کنید.
- انتهای کابل را روی موتور تنظیم چراغ راست قرار دهید.
- روکش را به طرف عقب کشیده و انتهای روکش موتور تنظیم چراغ راست را نصب کنید.
- روکش عایق موتور تنظیم چراغ راست را در جای خود بگذارید.
- انتهای کابل را روی موتور تنظیم چراغ چپ نصب کنید.
- روکش را به طرف عقب کشیده و انتهای روکش موتور تنظیم چراغ چپ را نصب کنید.
- روکش عایق موتور تنظیم چراغ چپ را در جای خود بگذارید.

#### II - مرحله پایانی

- چراغ‌های جلو را تنظیم کنید (به بخش 80B، چراغ‌های جلو، چراغ هالوژن: تنظیم، صفحه 5-80B-5 مراجعه کنید).



108639

- روکش عایق را کنار بزنید.
- به مفصل موتور تنظیم چراغ (3) فشنار وارد کنید تا قسمت انتهایی کابل (4) کمی آزاد شود.
- انتهای روکش (5) را آزاد کنید.
- کابل را جدا کنید.

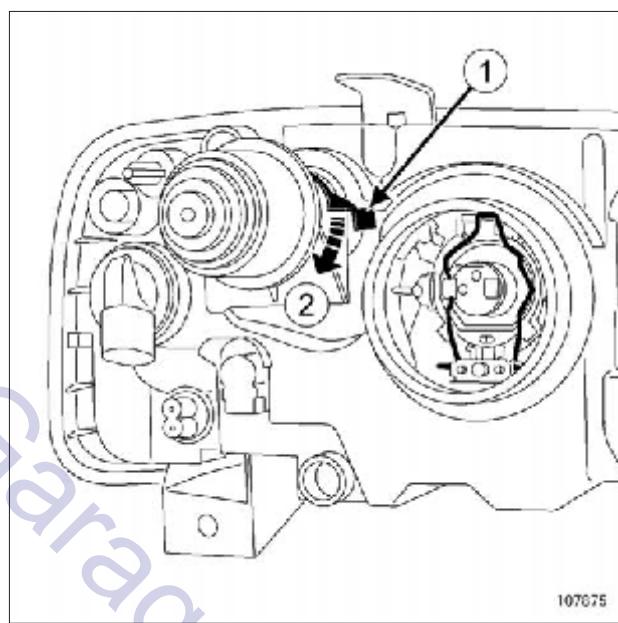
## باز کردن

### I - مرحله پیش از باز کردن

قطعات زیر را باز کنید:

- دربوش محافظ لامپ نور پایین و نور بالای چراغ جلو،
- اتصال الکتریکی لامپ،
- روکش عایق لامپ.

### II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

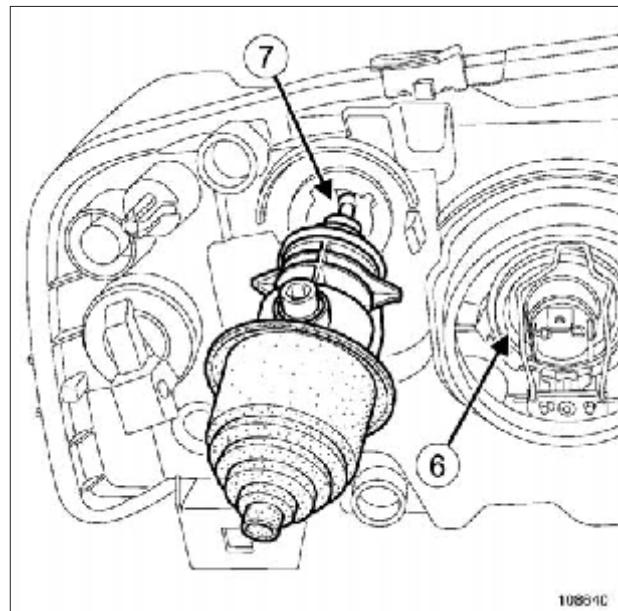


107875

- موتور تنظیم نور چراغ‌های جلو را با پیچاندن گیره آن به میزان یک هشتمن به طرف داخل خودرو (2) باز کنید.

## نصب مجدد

## I - مرحله نصب قطعه مورد نظر



108640

- کاسه چراغ (6) را به طرف خود بکشید تا شکاف گیره نگهدارنده به انتهای مفصل نزدیک شود.
- مفصل را در شکاف گیره نگهدارنده (7) وارد کنید.

تذکر:

مفصل نه تنها باید در شکاف قرار گیرد بلکه باید در آن جا بیفتد.

- موتور تنظیم نور چراغ را نصب کنید.
- انتهای (4) کابل را روی موtor تنظیم چراغ قرار دهید.
- کابل را به طرف عقب کشیده و انتهای روش (5) را روی موtor تنظیم چراغ نصب کنید.
- روش عایق را در جای خود بگذارید.

## II - مرحله پایانی

- قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:
  - روش عایق لامپ نور پایین و نور بالای چراغ جلو،
  - اتصال الکتریکی لامپ،
  - روش محافظ لامپ.
- چراغ‌های جلو را تنظیم کنید (به بخش 80B، چراغ‌های جلو، چراغ هالوژن: تنظیم، صفحه 5-80B مراجعه کنید).

ابزار مخصوص مورد نیاز

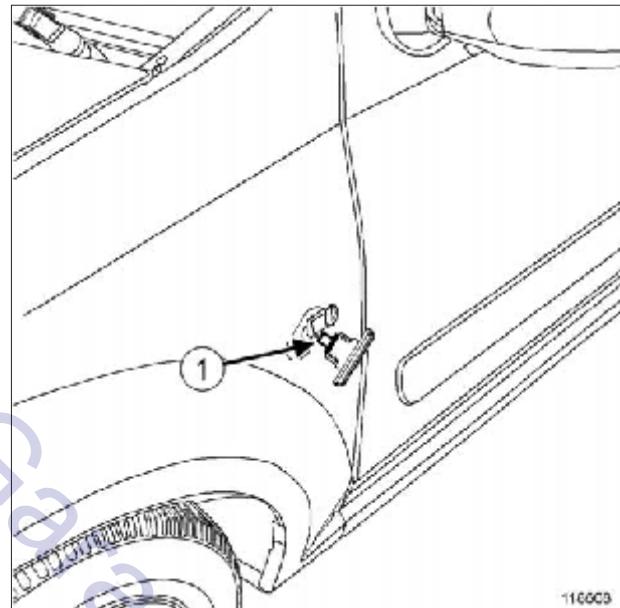
ابزار جدا کردن قطعه.

Car. 1363

## باز کردن

### مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

- لامپ چراغ راهنمای جانبی را به کمک ابزار (Car. 1363) آزاد کنید.



118608

118609

- اتصال الکتریکی لامپ (1) را با پیچاندن یک چهارم دور درجهت خلاف حرکت ساعت باز کنید.

## نصب مجدد

### I - مرحله نصب قطعه مورد نظر

- اتصال الکتریکی نگهدارنده لامپ را مجدداً نصب کنید.
- چراغ راهنمای جانبی را نصب کنید.

### II - مرحله پایانی

- شلگیر را در محل خود قرار دهید.
- گیره های نصب شلگیر را نصب کنید.

81A

www.CarGarage.ir

## چراغ‌های عقب

### چراغ سوم ترمز: باز کردن - نصب مجدد

L90

گشتاور محکم کردن

2 N.m

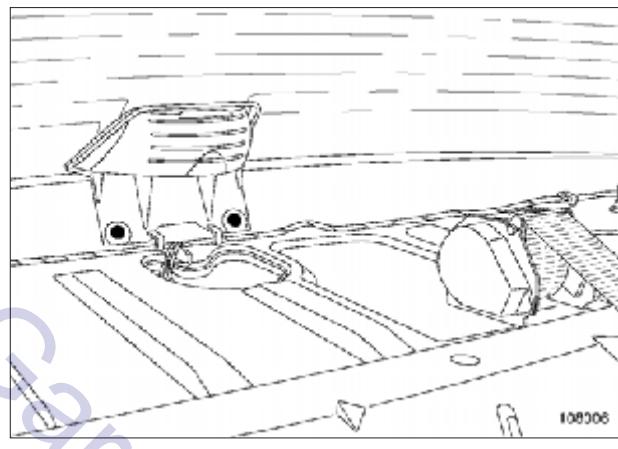
پیچ نصب چراغ سوم ترمز

### باز کردن

#### I - مرحله پیش از باز کردن

- قاب طاقچه عقب را باز کنید (به بخش پوشش طاقچه عقب: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 389, 71A، پوشش فضای داخلی).

#### II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



108006

- دو پیچ نصب چراغ سوم ترمز را باز کنید.
- اتصال الکتریکی را جدا کنید.
- چراغ سوم ترمز را باز کنید.

### نصب مجدد

#### I - مرحله نصب قطعه مورد نظر

- چراغ سوم ترمز را نصب کنید.
- اتصال الکتریکی را وصل کنید.
- دو پیچ نصب چراغ سوم ترمز را نصب کنید.
- پیچ‌های نصب چراغ سوم ترمز را با گشتاور (2 N.m) محکم کنید.

#### II - مرحله پایانی

- پوشش طاقچه عقب را مجدداً نصب کنید (به بخش پوشش طاقچه عقب: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 389, 71A، پوشش فضای داخلی).

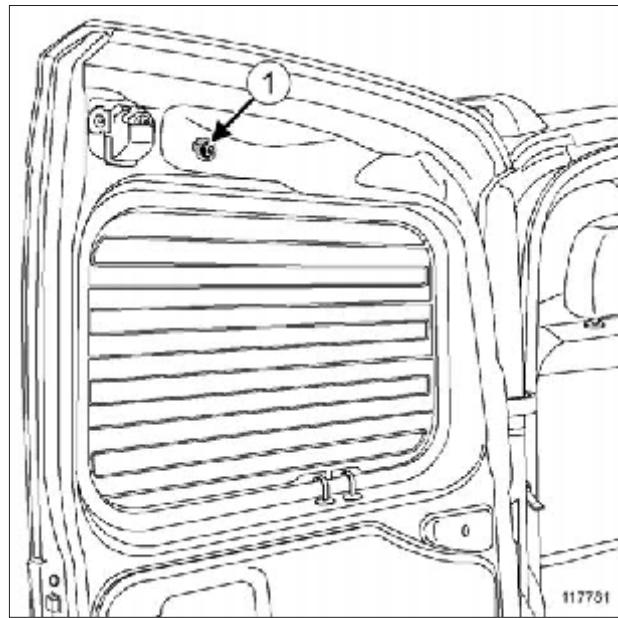
### نصب مجدد

#### ۱ - مرحله نصب قطعه مورد نظر

- نازل شیشه شورهای عقب را نصب کنید.
- اتصال الکتریکی را وصل کنید.
- قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:
  - چراغ سوم ترمز،
  - مهره نصب چراغ سوم ترمز.

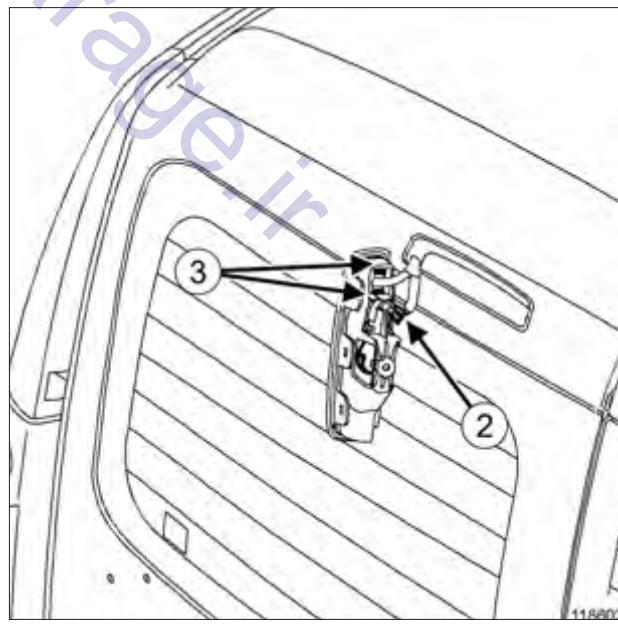
### باز کردن

#### مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



117781

- مهره نصب (1) چراغ سوم ترمز را باز کنید.
- چراغ سوم ترمز را به طور جزئی باز کنید.



118602

- اتصال الکتریکی (2) را جدا کنید.
- با جدا کردن گیره‌های (3) نازل شیشه شورهای عقب را با کمک یک پیچ گوشته تخت جدا کنید.

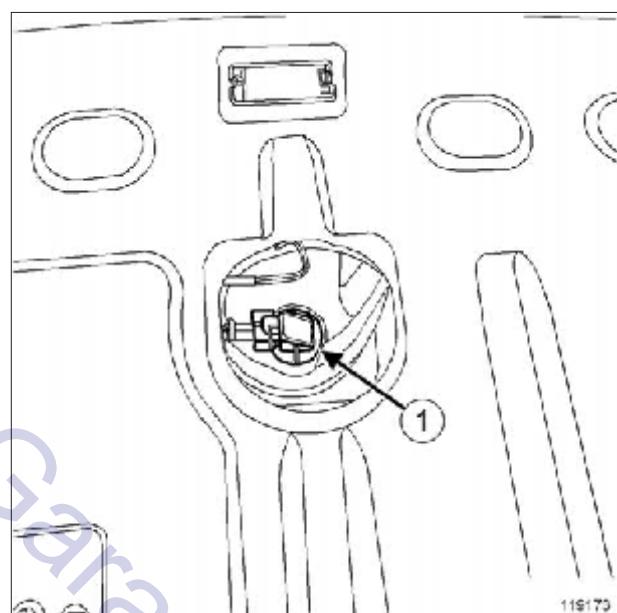
## باز کردن

### ۱- مرحله پیش از باز کردن



تذکر:

نیازی به باز کردن چراغ سوم ترمز نیست (باز کردن از طریق صندوق عقب).



119173

- نگهدارنده لامپ (۱) را از طریق صندوق عقب با پیچاندن یک چهارم دور در جهت خلاف حرکت ساعت باز کنید.

## ۲- مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

- چراغ سوم را با پیچاندن آن در جهت خلاف حرکت ساعت باز کنید.

## نصب مجدد

### ۱- مرحله نصب مجدد قطعه مورد نظر



تذکر:

برای تعویض لامپ، از یک لامپ **P21W** تأیید شده استفاده کنید.

- چراغ سوم ترمز را با پیچاندن آن در جهت حرکت ساعت نصب کنید.

### نصب مجدد

#### I - مرحله نصب مجدد قطعه مورد نظر



تذکر:  
برای تعویض لامپ، از یک لامپ **P21W** تائید شده استفاده کنید.

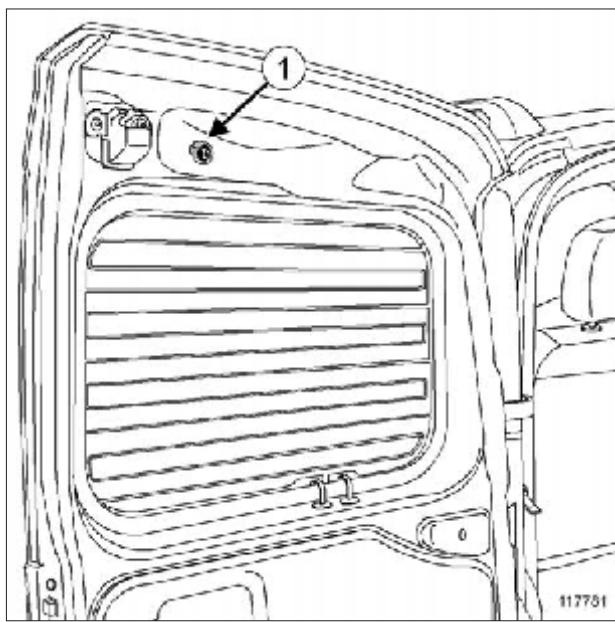
□ چراغ سوم را با پیچاندن آن در جهت حرکت ساعت نصب کنید.

#### II - مرحله پیمانی

- قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:
- چراغ سوم ترمز،
  - مهره نصب چراغ سوم ترمز.

### باز کردن

#### I - مرحله پیش از باز کردن

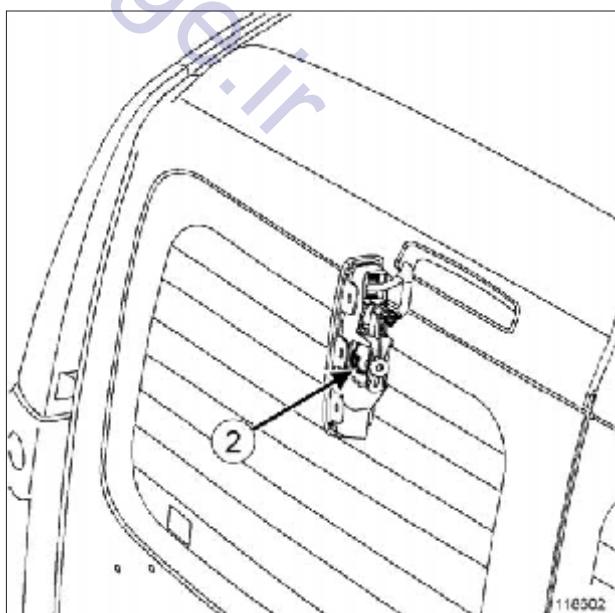


117781

□ قطعات زیر را باز کنید:

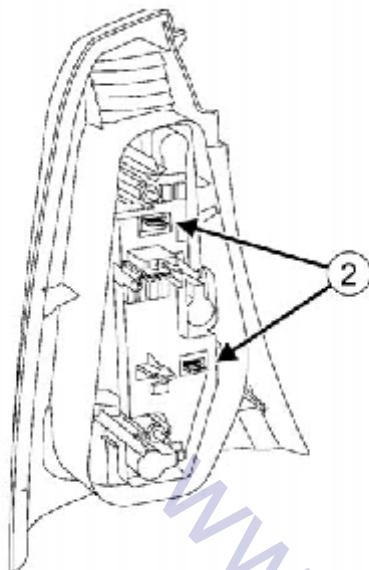
- مهره نصب (1) چراغ سوم ترمز،
- چراغ سوم ترمز.

#### II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



118602

□ چراغ سوم ترمز (2) با پیچاندن آن در جهت خلاف حرکت ساعت باز کنید.



107874

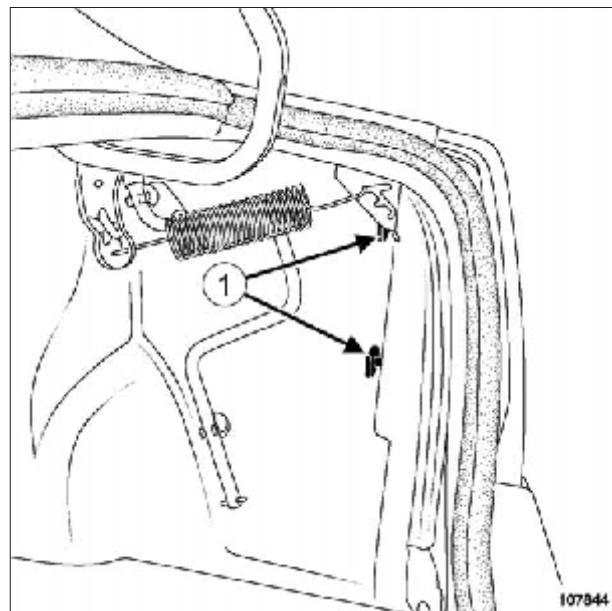
107874

- صفحه نگهدارنده را با فشار ببروی گیره های (2) آزاد کنید.
- صفحه نگهدارنده لامپ ها را باز کنید.

#### نصب مجدد

#### مرحله نصب قطعه مورد نظر

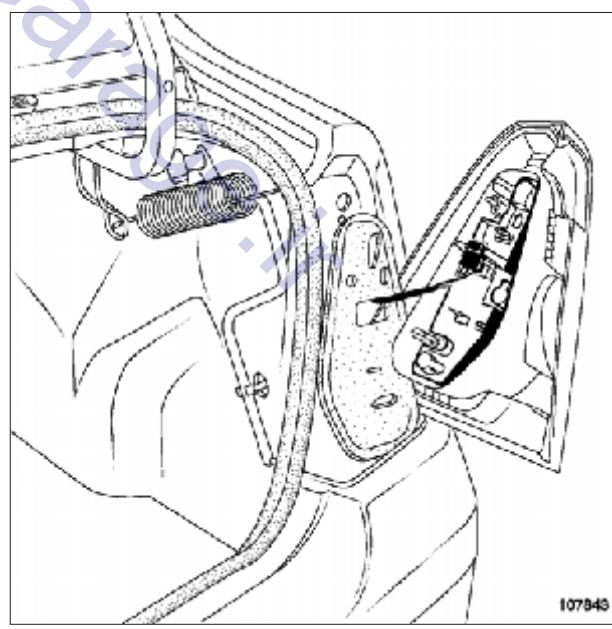
- مطمئن شوید که قاب داخلی روی چراغ عقب قرار گرفته باشد.
- صفحه نگهدارنده لامپ ها را نصب کنید.
- بست صفحه نگهدارنده لامپ ها را نصب کنید.
- اتصال الکتریکی را وصل کنید.
- قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:
  - چراغ عقب،
  - مهره های نصب چراغ عقب.



107844

107844

- مهره های نصب (1) چراغ عقب را باز کنید.

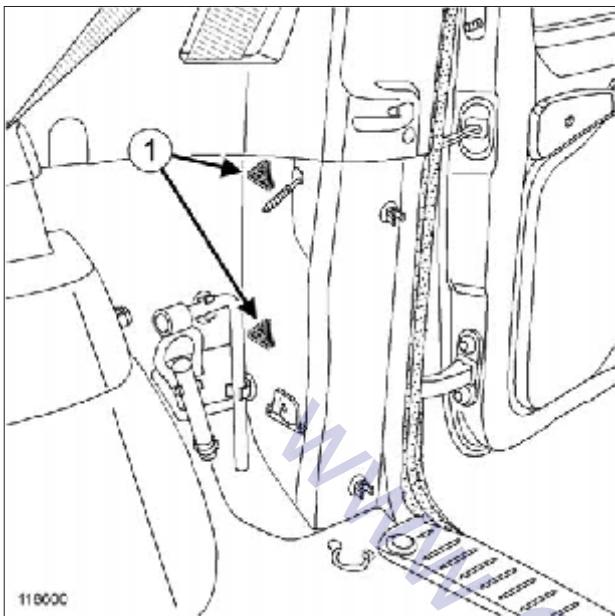


107843

107843

- چراغ عقب را باز کنید.
- اتصال الکتریکی را جدا کنید.

### ۱۱ - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



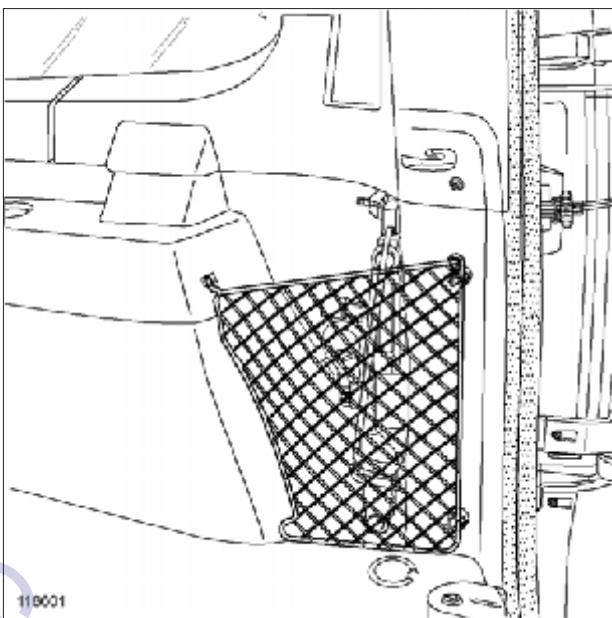
118600

- مهره‌های (۱) چراغ عقب را باز کنید.
- اتصال الکتریکی را جدا کنید.
- چراغ عقب را باز کنید.

### باز کردن

#### ۱ - مرحله پیش از باز کردن

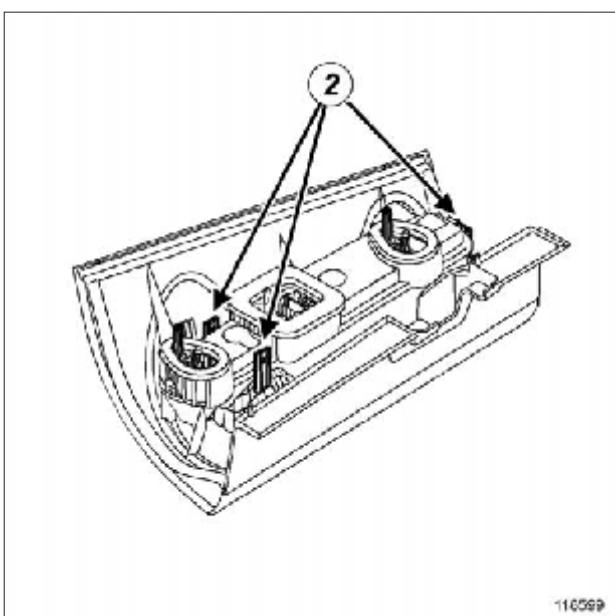
K90، و ۷ نفره



118601

- تور نگهدارنده را باز کنید.

- جک را بردارید (برای چراغ عقب روی گلگیر راست).



118599

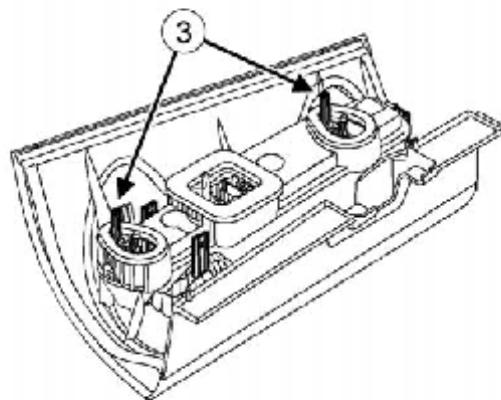
- صفحه نگهدارنده را با فشار دادن گیره‌های (۲) آزاد کنید.

### نصب مجدد

#### ۱ - مرحله نصب قطعه مورد نظر

- بست صفحه نگهدارنده را روی چراغ نصب کنید.

- اتصال الکتریکی را وصل کنید.



118599

118599

- چراغ عقب را به کمک مرکزیاب‌های (3) روی گلگیر قرار دهید.
- مهره‌های چراغ عقب را مجدداً نصب کنید.

#### II - مرحله پایانی

- جک را در محل خود قرار دهید (برای چراغ عقب روی گلگیر راست).

K90، و ۷ نفره

- تور نگهدارنده را نصب کنید.

مجموعه 02

**باز کردن**

**تذکر:**  
برای تعویض لامپ چراغ راهنمای از یک لامپ **PY21W** تأثید شده استفاده کنید.

لامپ چراغ دندۀ عقب / مه شکن (3) را باز کنید.

**تذکر:**  
برای تعویض لامپ چراغ دندۀ عقب / مه شکن، از یک لامپ **P21W** تأثید شده استفاده کنید.

**نصب مجدد****I - مرحله نصب قطعه مورد نظر**

قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- لامپ چراغ دندۀ عقب / مه شکن،
- لامپ چراغ راهنمای،
- لامپ چراغ ترمز و چراغ کوچک،
- نگهدارنده لامپ.

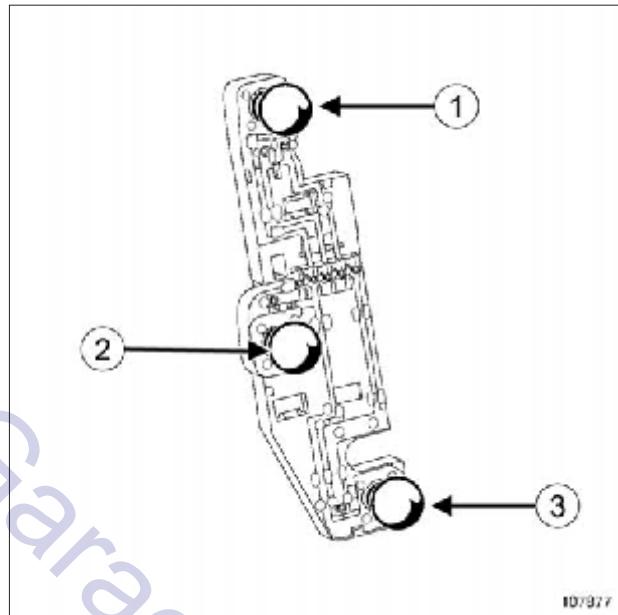
**II - مرحله پایانی**

چراغ عقب روی گلگیر را مجدداً نصب کنید (به بخش **81A-5** چراغ‌های عقب، چراغ عقب روی گلگیر: باز کردن - نصب مجدد، صفحه **81A-5** رجوع کنید).

**I - مرحله پیش از باز کردن**  
چراغ عقب روی گلگیر را باز کنید (به بخش **81A-5** چراغ‌های عقب، چراغ عقب روی گلگیر: باز کردن - نصب مجدد، صفحه **81A-5** رجوع کنید).

**II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر**

نگهدارنده لامپ را باز کنید.



107877

ID 107877

لامپ چراغ ترمز و چراغ کوچک (1) را باز کنید.

**تذکر:**

برای تعویض لامپ چراغ ترمز و چراغ کوچک، از یک لامپ **P21/5W** تأثید شده استفاده کنید.

لامپ چراغ راهنمای (2) را باز کنید.

**تذکر:**

برای تعویض لامپ چراغ راهنمای از یک لامپ **P21W** تأثید شده استفاده کنید.

## نصب مجدد

## I - مرحله نصب قطعه مورد نظر

□ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- لامپ چراغ دندۀ عقب / مه‌شکن،
- لامپ چراغ راهنمای،
- لامپ چراغ ترمز و چراغ کوچک.

## II - مرحله پایانی

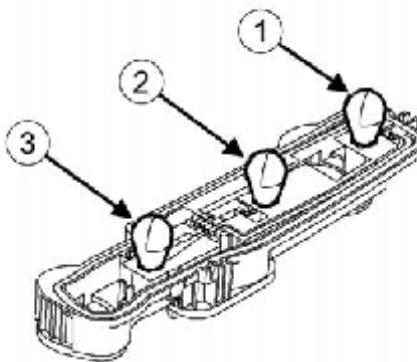
□ چراغ عقب روی گلگیر را نصب کنید (به بخش 81A، چراغ‌های عقب، چراغ عقب روی گلگیر: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 5 81A-5 رجوع کنید).

## باز کردن

## I - مرحله پیش از باز کردن

□ چراغ عقب روی گلگیر را باز کنید (به بخش 81A، چراغ‌های عقب، چراغ عقب روی گلگیر: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 5 81A-5 رجوع کنید).

## II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



116603

118603

□ لامپ چراغ ترمز و چراغ کوچک (1) را باز کنید.

تذکر:

برای تعویض لامپ چراغ ترمز و چراغ کوچک، از یک لامپ P21/5W تائید شده استفاده کنید.

□ لامپ چراغ راهنمای (2) را باز کنید.

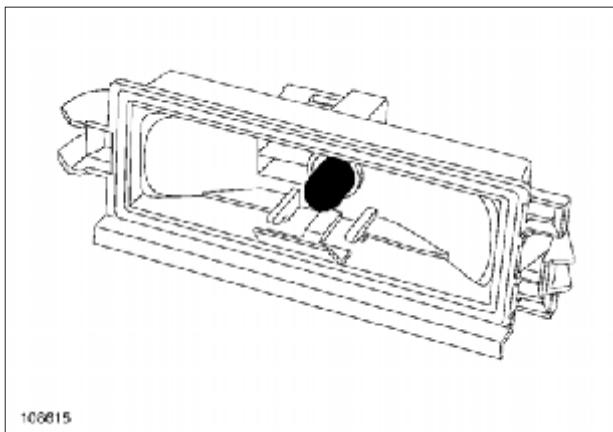
تذکر:

برای تعویض لامپ چراغ راهنمای، از یک لامپ PY21W تائید شده استفاده کنید.

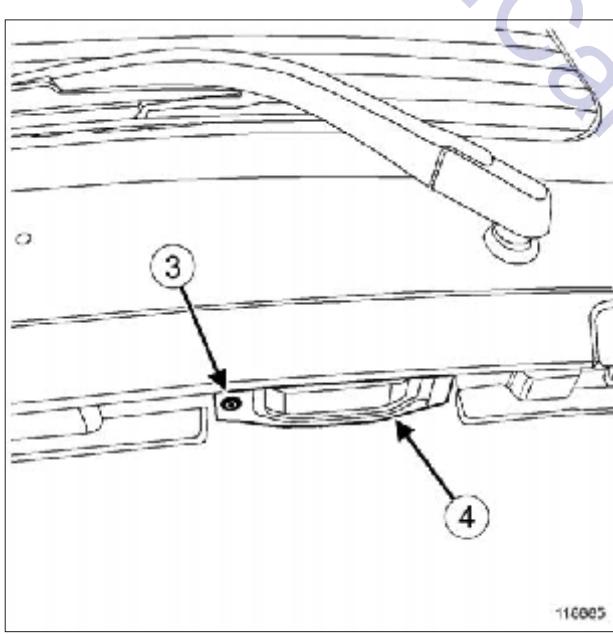
□ لامپ چراغ دندۀ عقب / مه‌شکن (3) را باز کنید.

تذکر:

برای تعویض لامپ چراغ دندۀ عقب / مه‌شکن، از یک لامپ P21W تائید شده استفاده کنید.



108615

 لامپ را باز کنید.

118885

تذکر:

چراغ پلاک در زه بیرونی درب صندوق تعییه شده است.

 بیچ (3) روکش نیمه شفاف (4) را باز کنید. لامپ را باز کنید.

ابزار مخصوص مورد نیاز

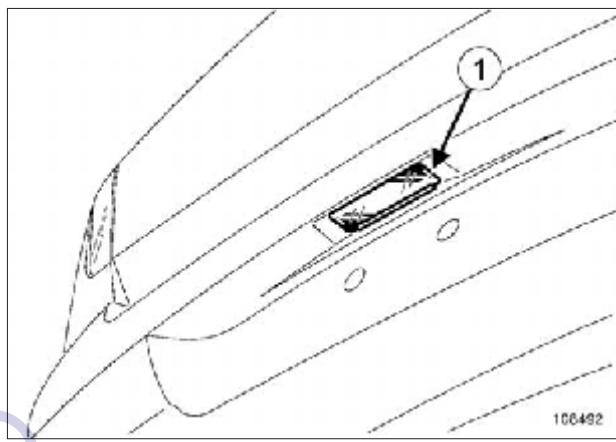
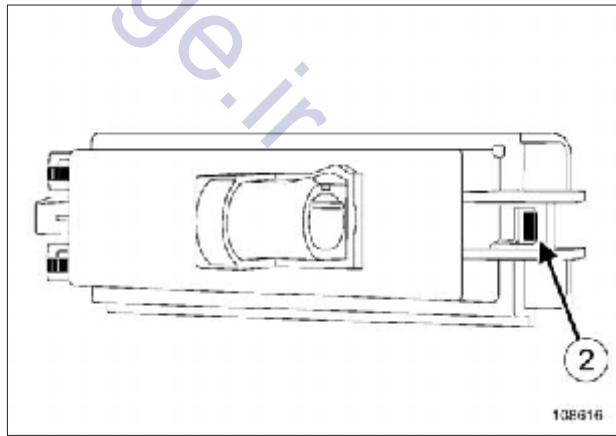
ابزار جدا کردن قطعه.

Car. 1363

باز کردن

مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

L90

 چراغ پلاک را در نقطه (1) با کمک ابزار (Car. 1363) باز کنید. اتصال الکتریکی را جدا کنید. باز کردن گیره (2) روکش نیمه شفاف را جدا کنید.

81A

نصب مجدد

مرحله نصب قطعه مورد نظر



تذکر:

برای تعویض لامپ، از یک لامپ **W5W** تائید شده استفاده کنید.

- لامپ را نصب کنید.

L90

- روکش نیمه شفاف را نصب کنید.  
 اتصال الکتریکی را وصل کنید.  
 چراغ پلاک را نصب کنید.

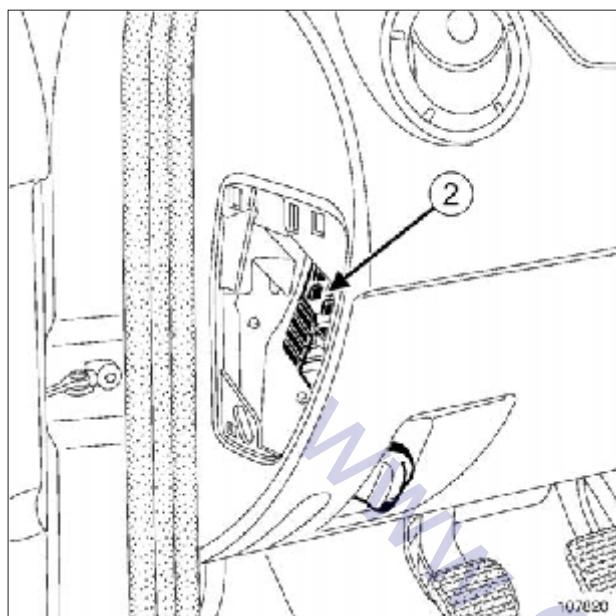


K90 یا F90

- روکش نیمه شفاف را نصب کنید.  
 پیچ نصب روکش نیمه شفاف را محکم کنید.



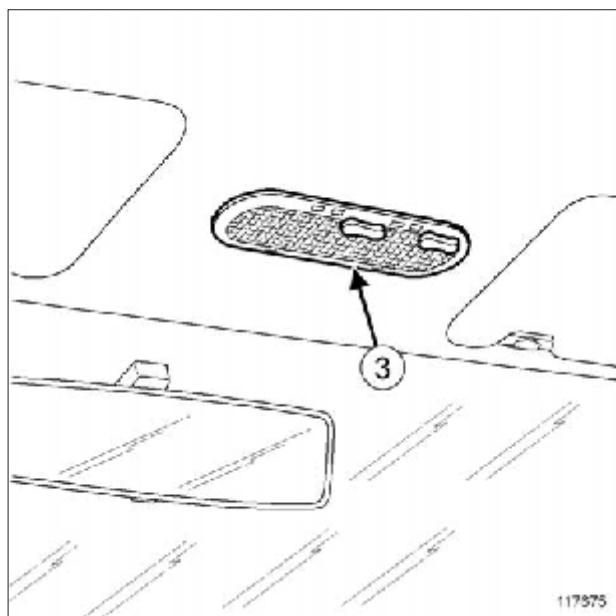
### ۲ - جعبه فیوز داخل محفظه سرنشین خودرو



107820

جعبه فیوز داخل محفظه سرنشین خودرو (2)

### ۳ - چراغ سقف جلو



117675

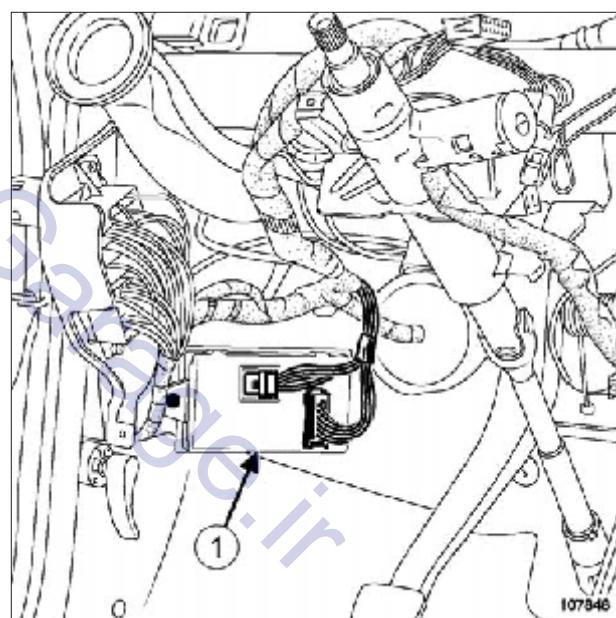
چراغ سقف جلو (3)

### I - فهرست اجزاء

مشخصات	شماره
UCH	(1)
جعبه فیوز داخل محفظه سرنشین خودرو	(2)
چراغ سقف جلو	(3)
چراغ سقف عقب	(5)، (4)
چراغ جعبه داشبورد	(6)
چراغ صندوق عقب	(8)، (7)

### II - محل قرارگیری

UCH - 1

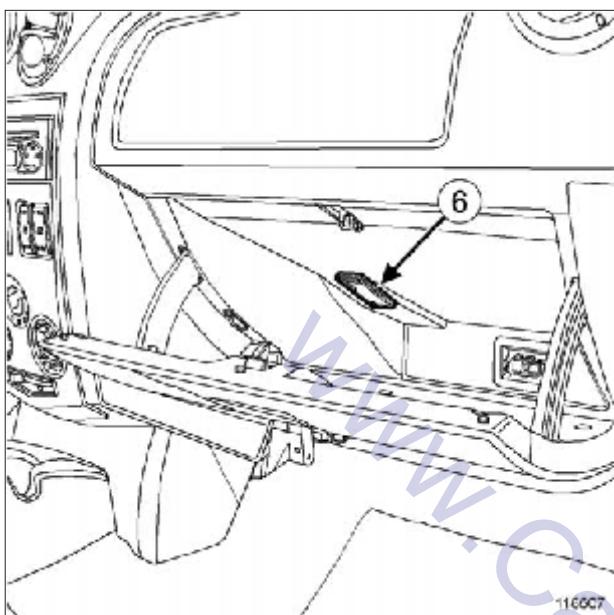


107848

واحد کنترل الکترونیکی محفظه سرنشین خودرو (1)

## ۵ - چراغ جعبه داشبورد

L90 یا K90

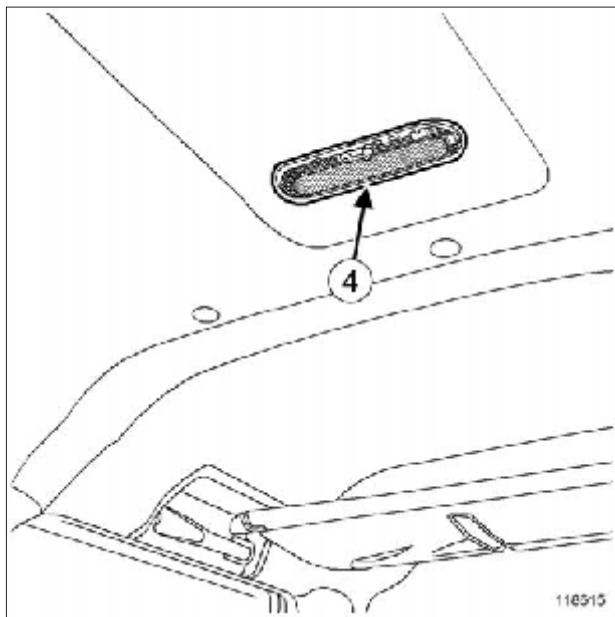


118607

چراغ جعبه داشبورد (6)

## ۴ - چراغ سقف عقب

K90، و ۷ نفره

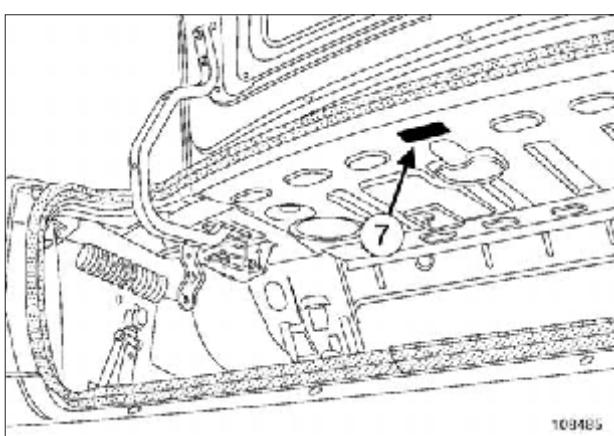


118615

چراغ سقف عقب (4)

## ۶ - چراغ صندوق عقب

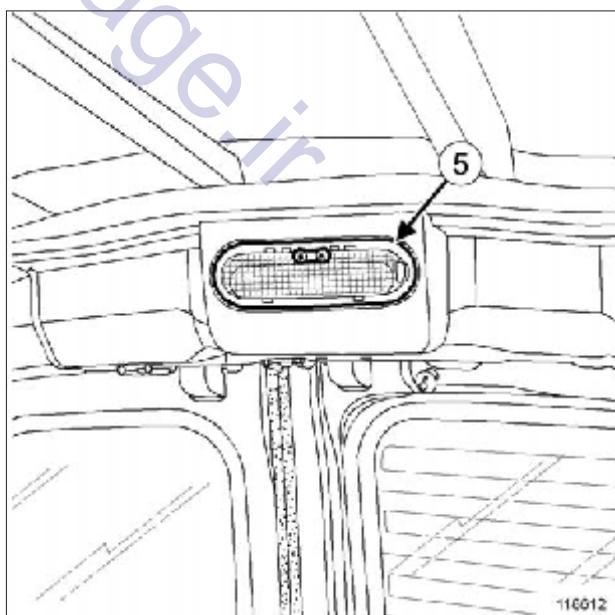
L90



108485

چراغ صندوق عقب (7)

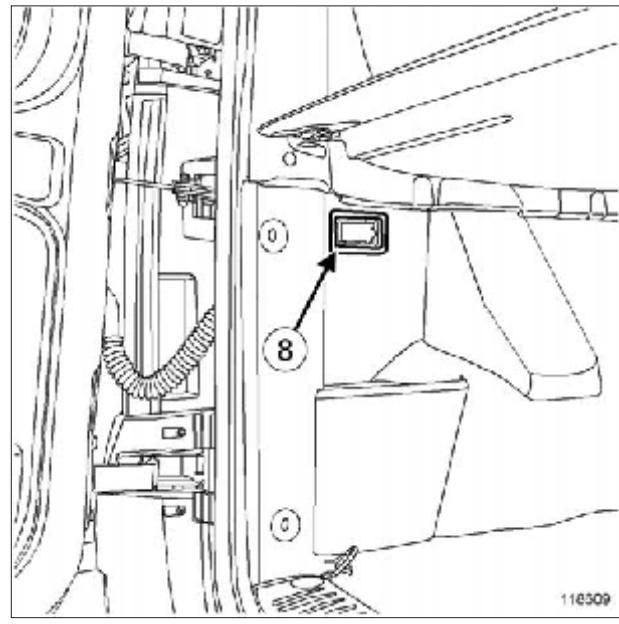
F90



118612

چراغ سقف عقب (5)

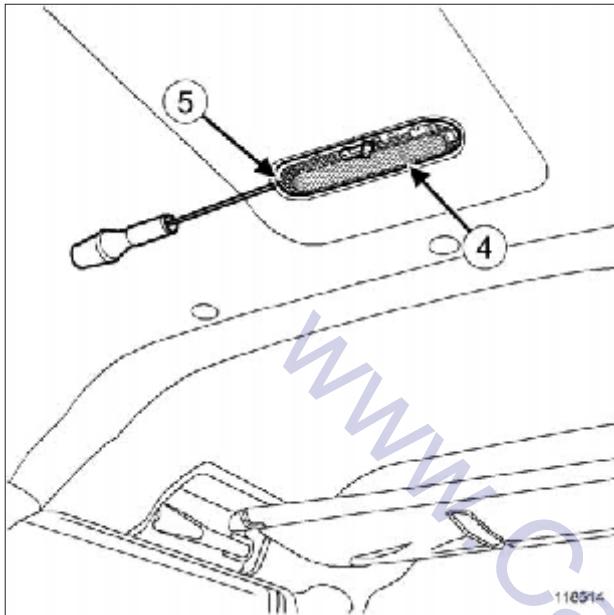
K90 و ۵ نفره



(8) چراغ صندوق عقب

K90، و ۷ نفره

### چراغ سقف عقب



118614

☒ روکش نیمه شفاف (4) را با وارد کردن یک پیچ گوشته تخت یا ابزار (5) در شیار (5) باز کنید.

ابزار مخصوص مورد نیاز

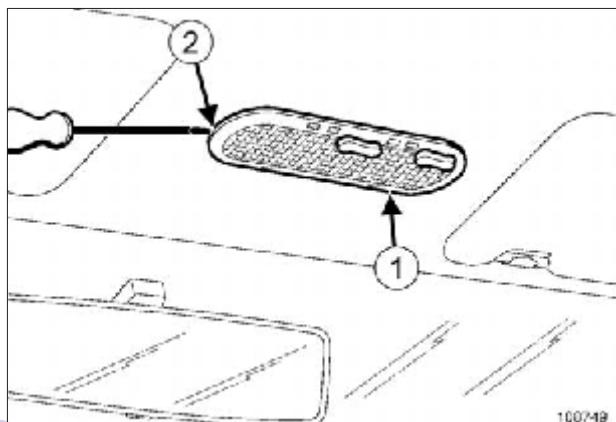
ابزار جدا کردن قطعه.

**Car. 1363**

### باز کردن

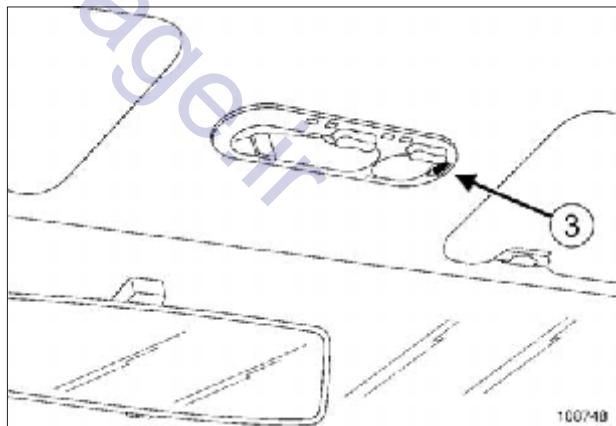
مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

### چراغ سقف جلو



108749

☒ روکش نیمه شفاف (1) را با وارد کردن یک پیچ گوشته تخت یا ابزار (2) در شیار (2) باز کنید.

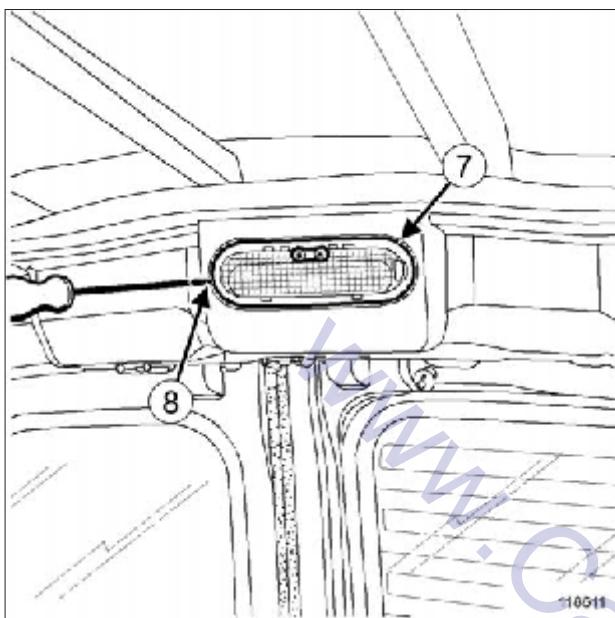


108748

☒ برای باز کردن چراغ سقف با کمک ابزار (Car. 1363) بروی گیره (3) فشار وارد کنید.  
☒ اتصال الکتریکی را جدا کنید.

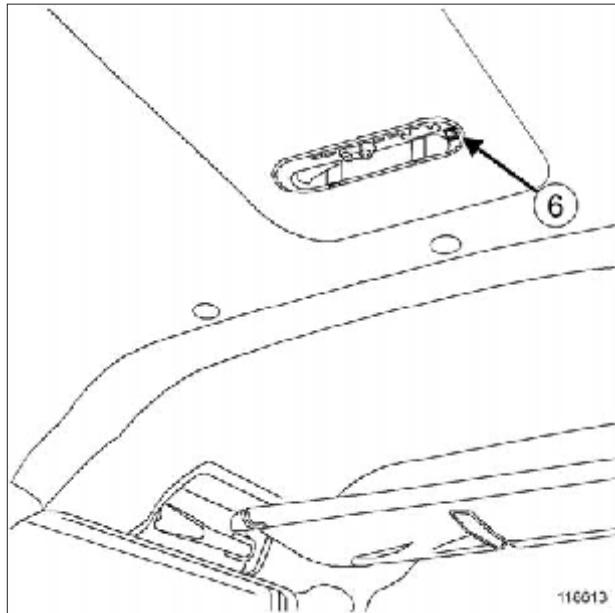
F90

## چراغ سقف عقب



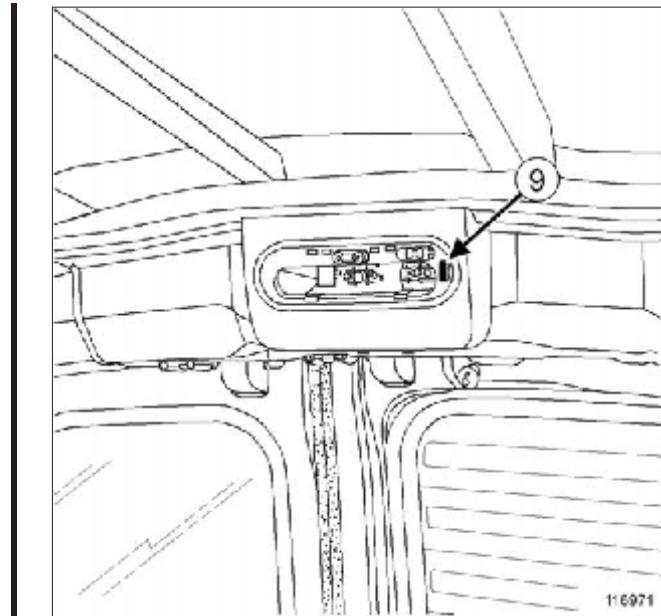
118611

- روکش نیمه شفاف (7) را با وارد کردن یک پیچ گوشته تخت یا ابزار (Car. 1363) در شیار (8) باز کنید.



118613

- برای باز کردن چراغ سقف با کمک ابزار (Car. 1363) بر روی گیره (6) فشار وارد کنید.
- اتصال الکتریکی را جدا کنید.



118971

- برای باز کردن چراغ سقف با کمک ابزار (Car. 1363) بر روی گیره (9) فشار وارد کنید.
- اتصال الکتریکی را جدا کنید.

### نصب مجدد

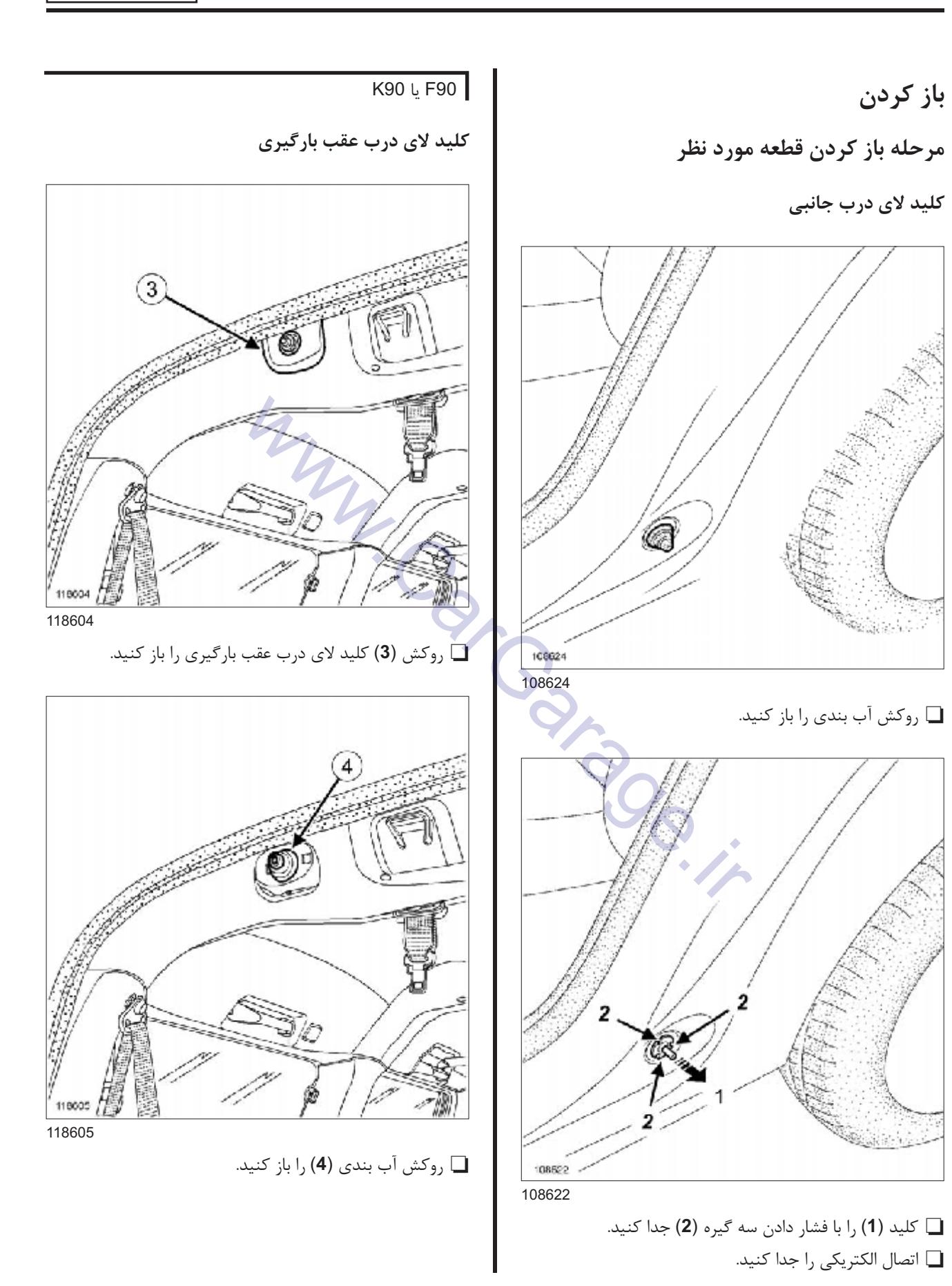
#### مرحله نصب قطعه مورد نظر

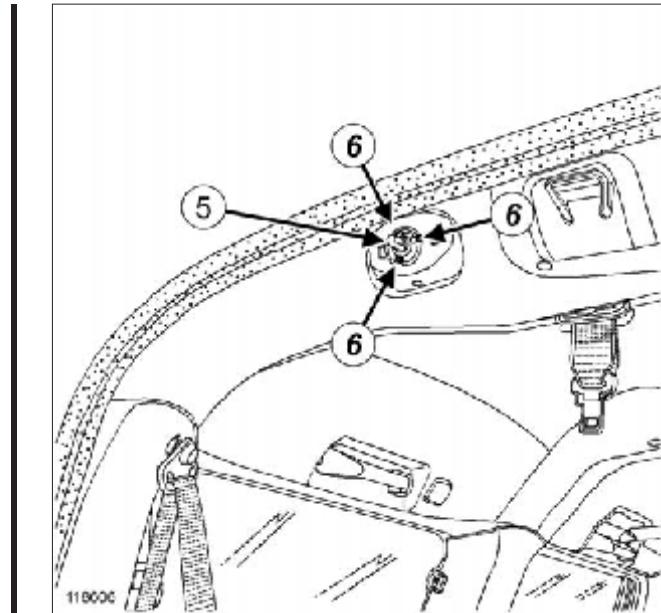


تذکر:

برای تعویض لامپ، از یک لامپ **W5W** تائید شده استفاده کنید.

- اتصال الکتریکی را وصل کنید.
- بست چراغ سقف را نصب کنید.





118606

- کلید (5) را با فشار دادن سه گیره (6) باز کنید.
- اتصال الکتریکی را جدا کنید.

### نصب مجدد

#### مرحله نصب قطعه مورد نظر

##### کلید لای درب جانبی

- اتصال الکتریکی را وصل کنید.
- بست کلید را نصب کنید.
- روکش آب بندی را نصب کنید.

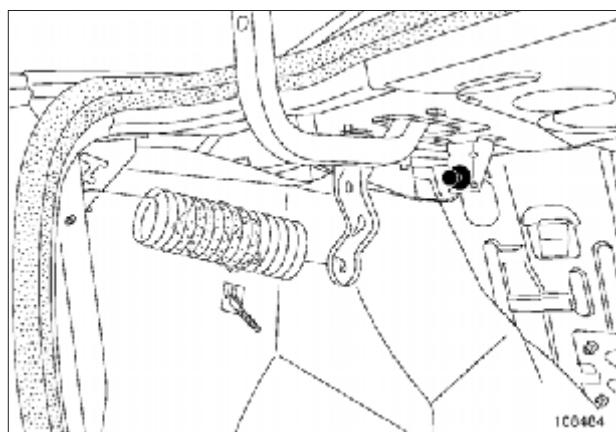
K90 یا F90

##### کلید لای درب عقب بارگیری

- اتصال الکتریکی را وصل کنید.
- بست کلید را نصب کنید.
- قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:
  - روکش آب بندی،
  - روکش کلید لای درب عقب بارگیری.

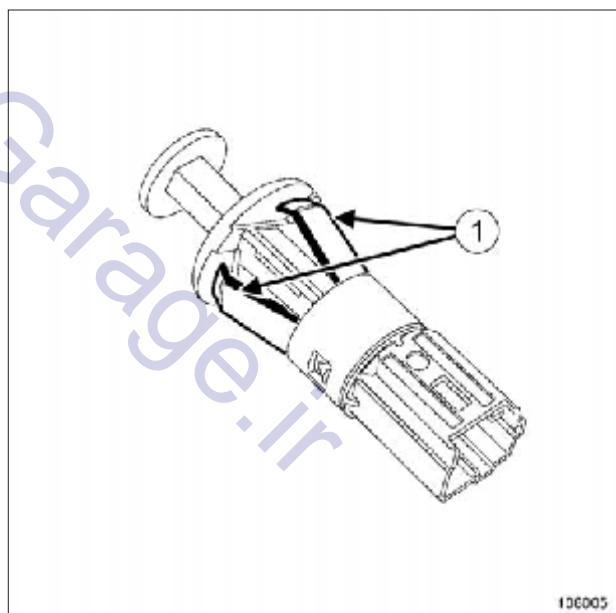
### باز کردن

مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



108484

- اتصال الکتریکی را جدا کنید.



108005

- کلید لای درب صندوق عقب را با فشار دادن گیره های (1) جدا کنید.

### نصب مجدد

مرحله نصب قطعه مورد نظر

- کلید لای درب صندوق عقب را نصب کنید.
- اتصال الکتریکی را وصل کنید.

### نصب مجدد

#### مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



**تذکر:**  
برای تعویض لامپ، از لامپ **C5W** استفاده کنید.

- اتصال الکتریکی کلید لای درب چراغ جعبه داشبورد را وصل کنید.
- کلید لای درب چراغ جعبه داشبورد را نصب کنید.
- اتصال الکتریکی چراغ جعبه داشبورد را وصل کنید.
- بست چراغ جعبه داشبورد را نصب کنید.

### ابزار مخصوص مورد نیاز

ابزار جدا کردن قطعه.

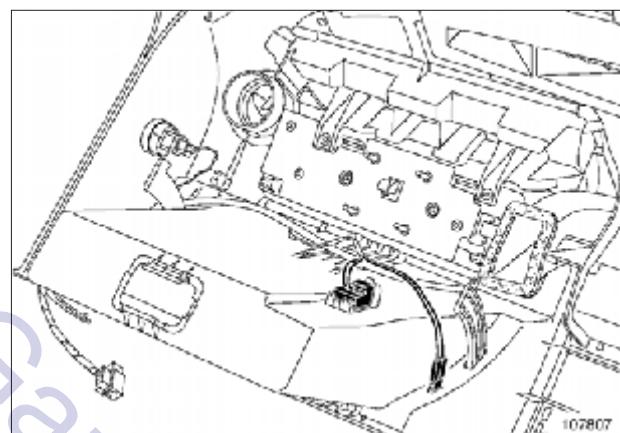
**Car. 1363**

### باز کردن

#### مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



**تذکر:**  
نیازی به باز کردن داشبورد نمی باشد.



107807

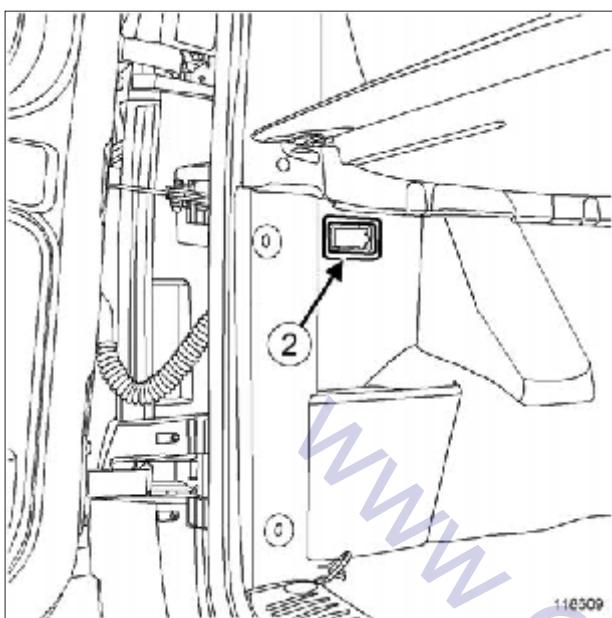
- به کمک ابزار (**Car. 1363**) چراغ جعبه داشبورد را باز کنید.
- اتصال الکتریکی چراغ جعبه داشبورد را جدا کنید.



**تذکر:**  
کلید لای درب چراغ جعبه داشبورد را نیز می توان باز کرد.

- کلید لای درب چراغ جعبه داشبورد را آزاد کنید.
- اتصال الکتریکی کلید لای درب چراغ جعبه داشبورد را جدا کنید.

K90



118609

- چراغ (2) صندوق عقب را به کمک ابزار (Car. 1363) جدا کنید.

ابزار مخصوص مورد نیاز

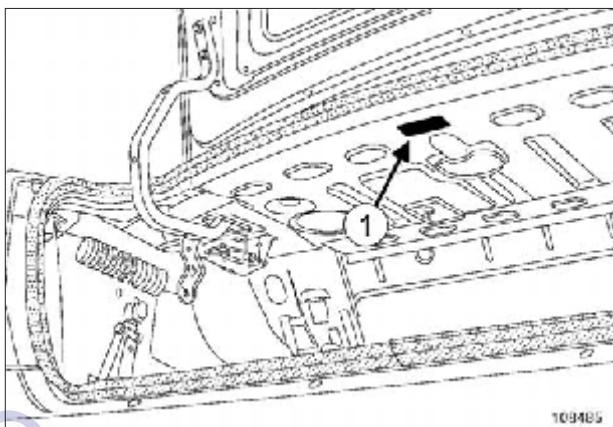
ابزار جدا کردن قطعه.

Car. 1363

### باز کردن

مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

L90



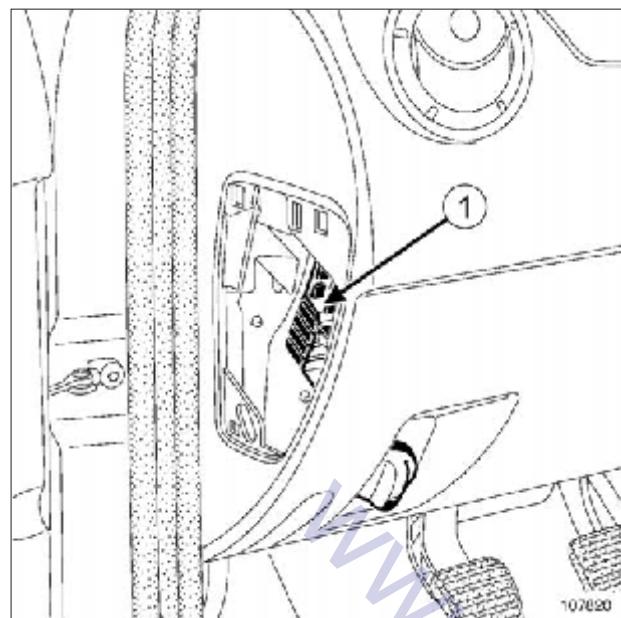
108485

- چراغ (1) صندوق عقب را به کمک ابزار (Car. 1363) باز کنید.

### نصب مجدد

#### مرحله نصب قطعه مورد نظر

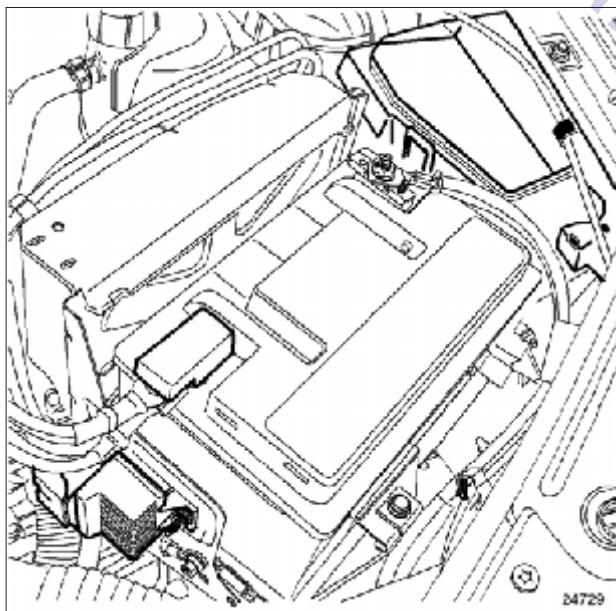
- اتصال الکتریکی چراغ صندوق عقب را وصل کنید.
- بست چراغ صندوق را نصب کنید.



107820

جعبه فیوز داخل محفظه سرنشین خودرو (1)

## ۲ - جعبه فیوز و رله های محفظه موتور



24729

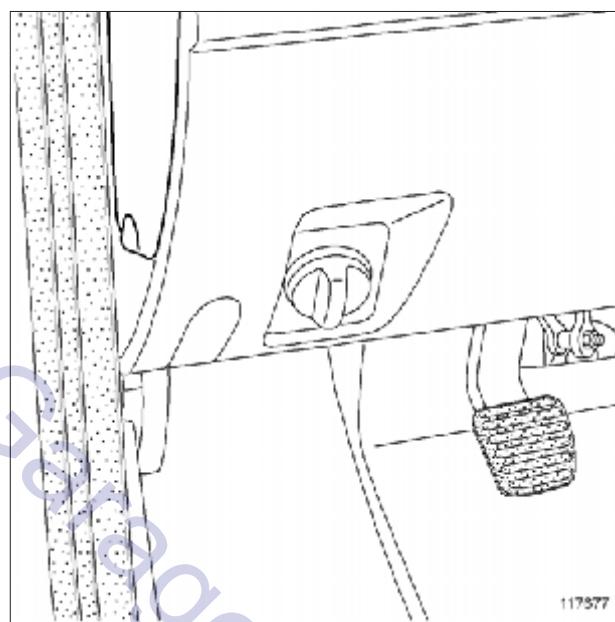
برای دسترسی به جعبه فیوز و رله، روکش دسترسی را آزاد کنید.

## I - فهرست اجزاء

مشخصات	شماره
جعبه فیوز داخل محفظه سرنشین خودرو	(1)
جعبه فیوز و رله های محفظه موتور	(3)، (2)

## II - محل قرارگیری

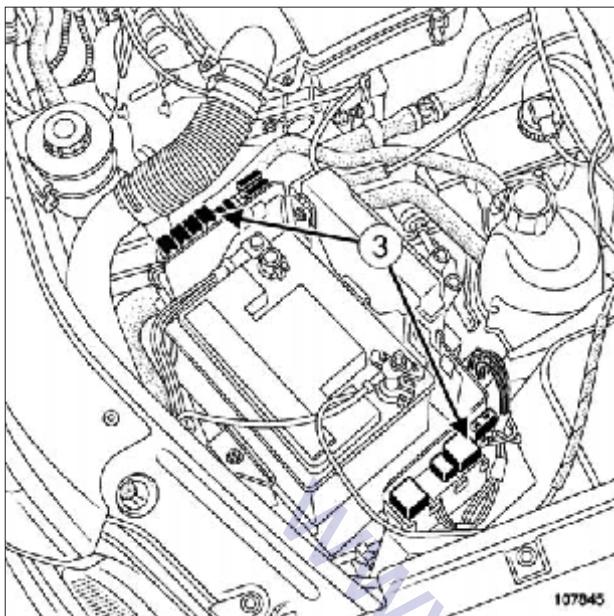
## ۱ - جعبه فیوز داخل محفظه سرنشین خودرو



117677

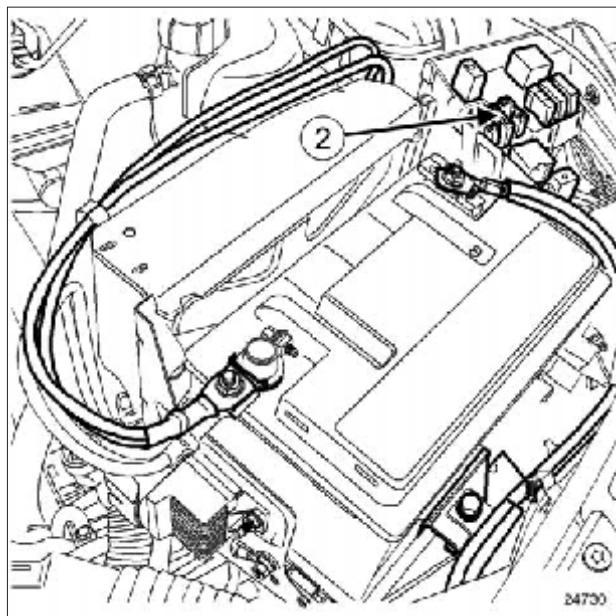
این جعبه فیوز در محفظه سرنشین خودرو، سمت چپ داشبورد قرار دارد.

در پوشش را برای دسترسی به جعبه فیوز داخل محفظه سرنشین خودرو باز کنید.



107845

جعبه فیوز و رله‌های محفظه موتور (3)

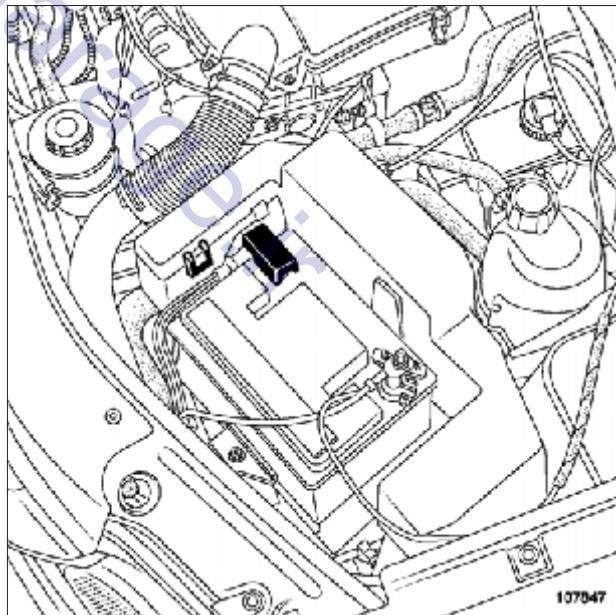


24730

جعبه فیوز و رله محفظه موتور (2)

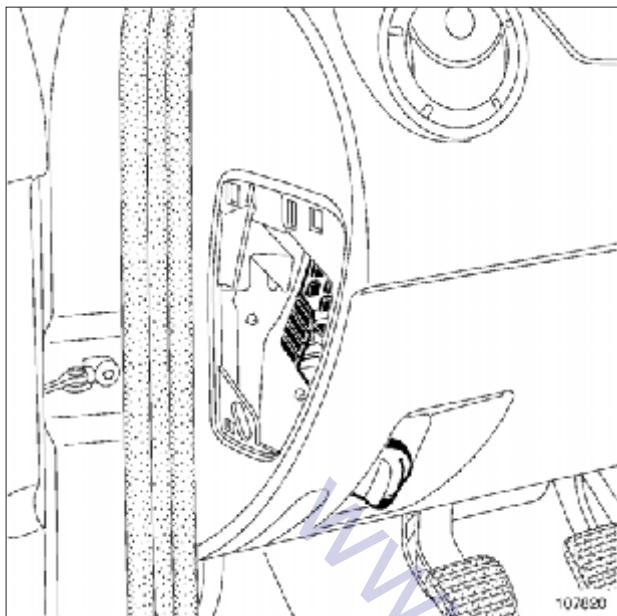
### ۳ - جعبه قدیمی فیوز و رله‌های محفظه موتور

K7M یا K7J



107847

برای دسترسی به جعبه روکش را آزاد کنید.

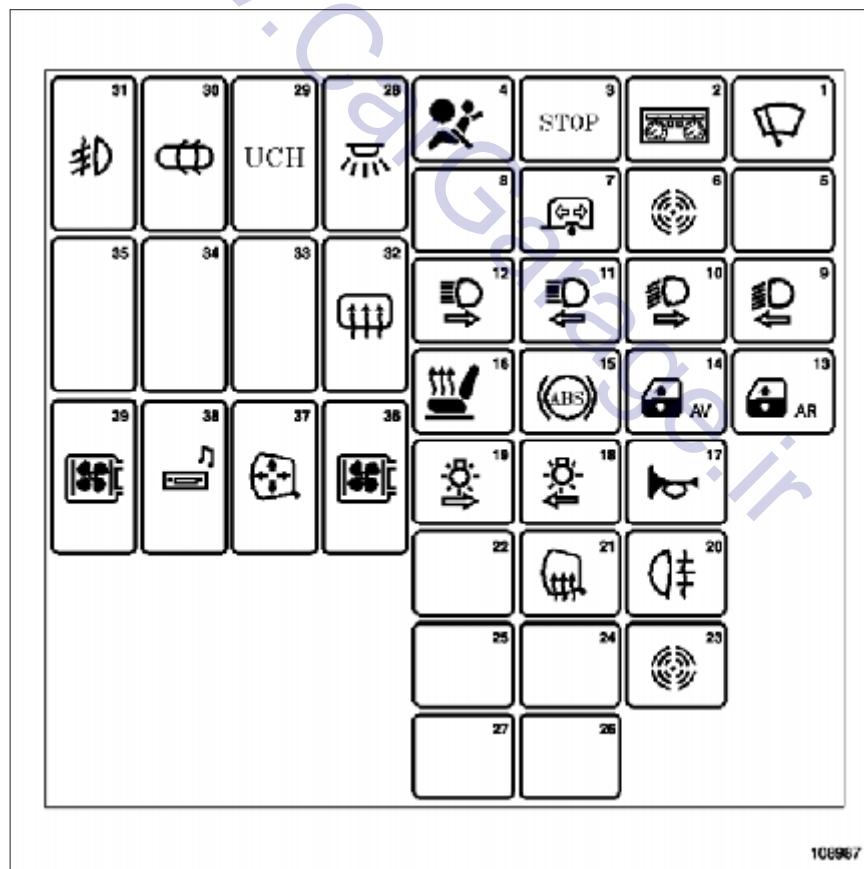


107820

 **محل قرارگیری**

عملکرد قطع مصرف کننده های برقی در کارخانه و با برداشتن فیوزی که روی جعبه فیوزهای داخل محفظه سرنشین خودرو، سمت چپ داشبور قرار دارد انجام می شود.

دربوشه را برای دسترسی به جعبه فیوز داخل محفظه سرنشین خودرو باز کنید.



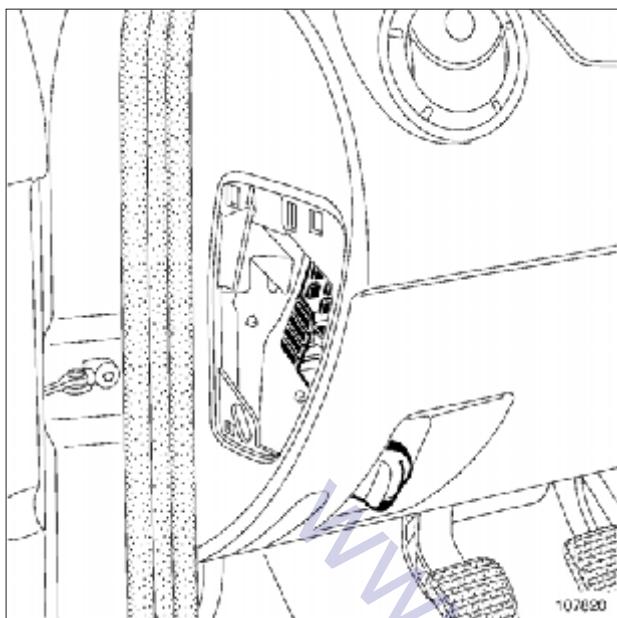
108987

تذکر:

از یک فیوز **15A**، که به همراه فیوزهای یدکی عرضه می‌شود، استفاده کنید و قبل از تحویل خودرو آنرا در موقعیت « $5^{\circ}28$ » قرار دهید.

(به اطلاعیه فنی راهنمای شبکه الکتریکی خودرو، قطعه **1016** رجوع کنید).

www.CarGarage.ir

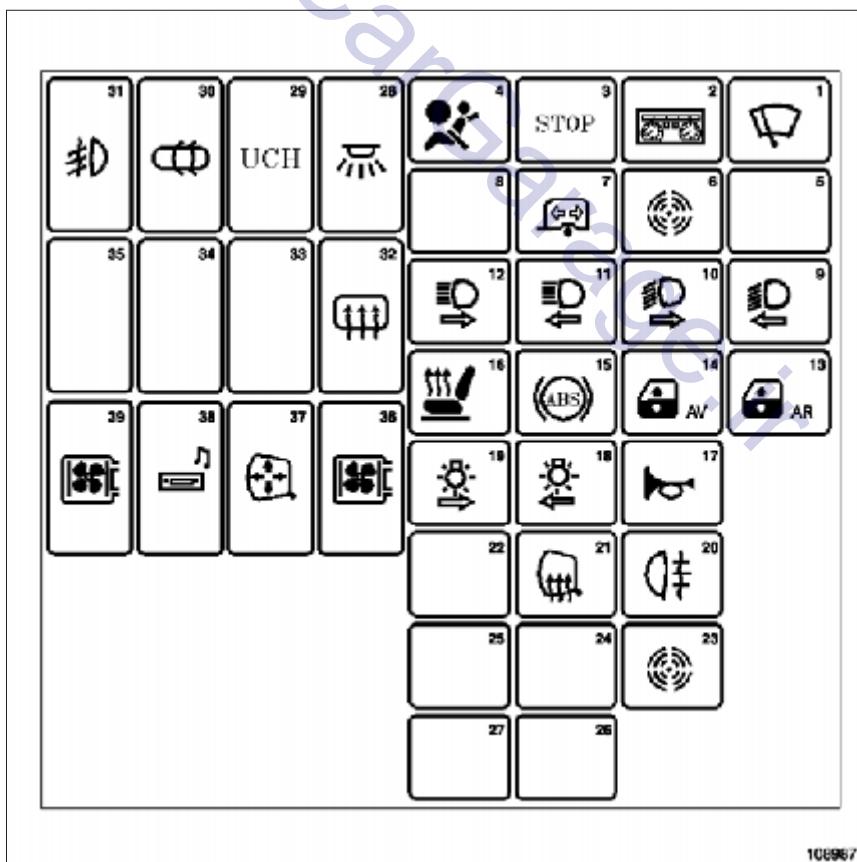


107820

**I - محل قرارگیری**

این جعبه فیوز در محفظه سرنشین خودرو، سمت چپ داشبورد قرار دارد.

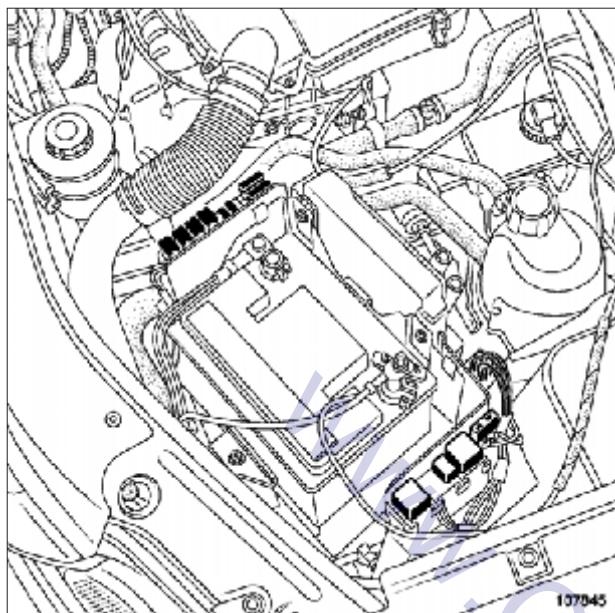
در پوش را برای دسترسی به جعبه فیوز داخل محفظه سرنشین خودرو بدارید.

**II - موقعیت فیوزها (براساس سطح تجهیزات)**

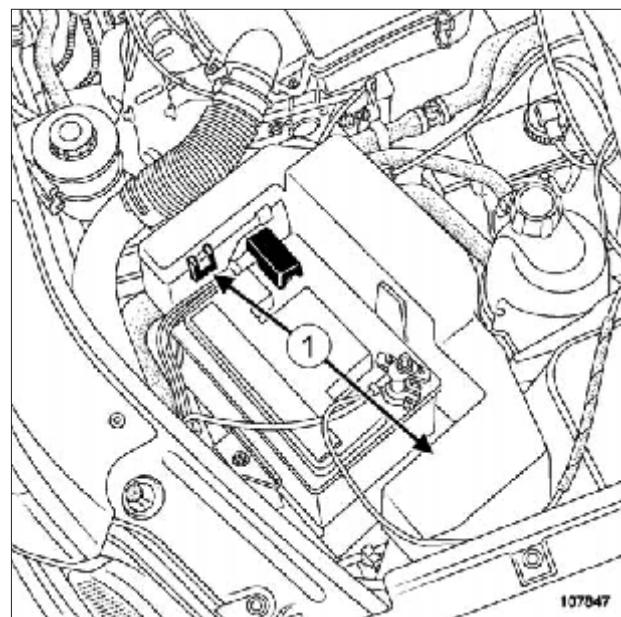
108987

به اطلاعیه فنی راهنمای شبکه الکتریکی خودرو، قطعه 1016  
رجوع کنید).

برای دسترسی به جعبه فیوز و رله موتور، روکش را از نقطه (1) جدا کنید.



107845

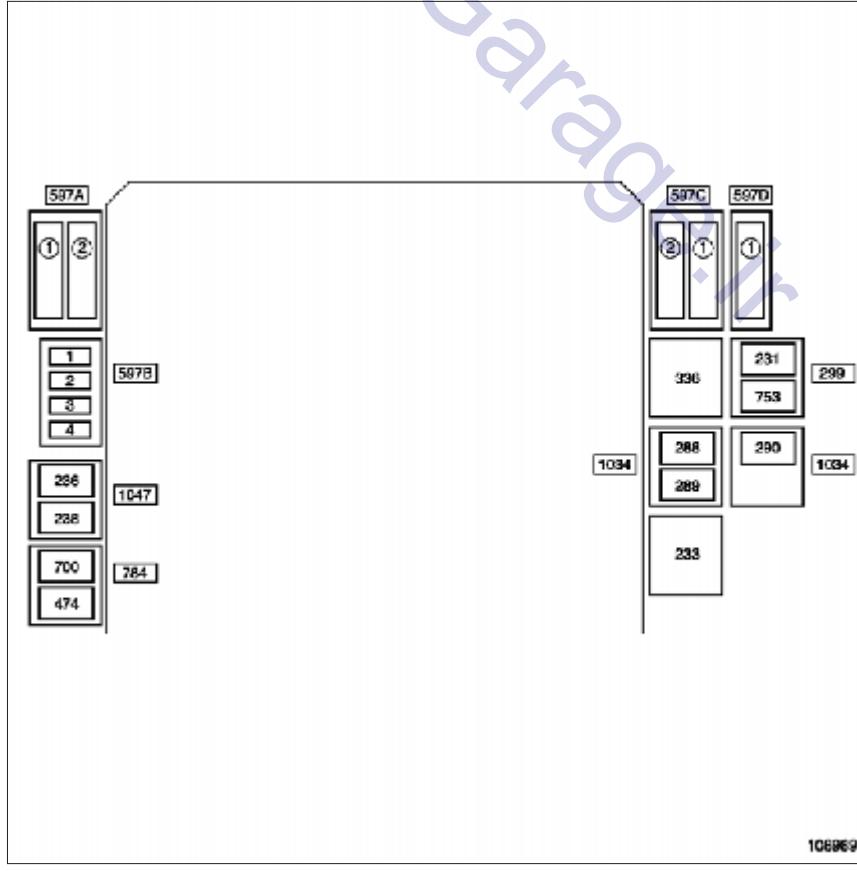


107847

### محل قرارگیری

این جعبه فیوز در محفظه موتور، کنار باتری قرار دارد.

### موقعیت فیوزها و رله ها (بر حسب سطح تجهیزات)



108989

**81C**

[www.CarGarage.ir](http://www.CarGarage.ir)

**فیورها**

جعبه فیوز و رله های محفظه موتور: شناسایی

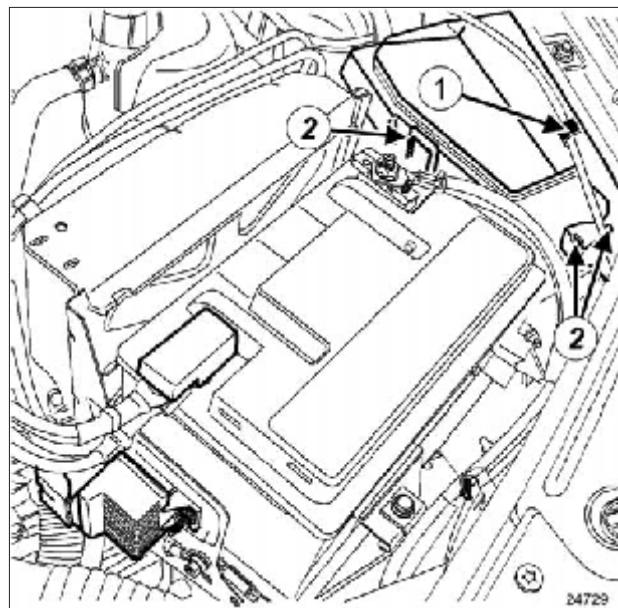
K7M و K7J یا L90

(به اطلاعیه فنی نقشههای الکتریکی، قطعات 299 - 597 - 784 - 1034 - 1047 - 336) (رجوع نمایید).

[www.CarGarage.ir](http://www.CarGarage.ir)

### محل قرارگیری

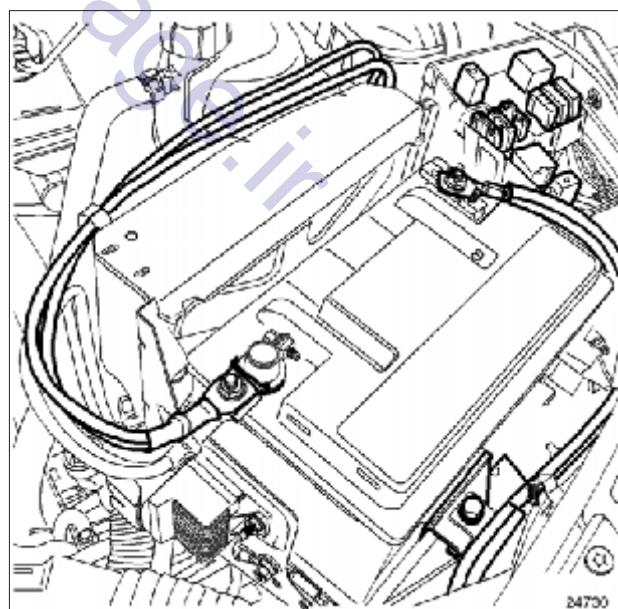
این جعبه فیوز در محفظه موتور، سمت چپ باتری قرار دارد.



24729

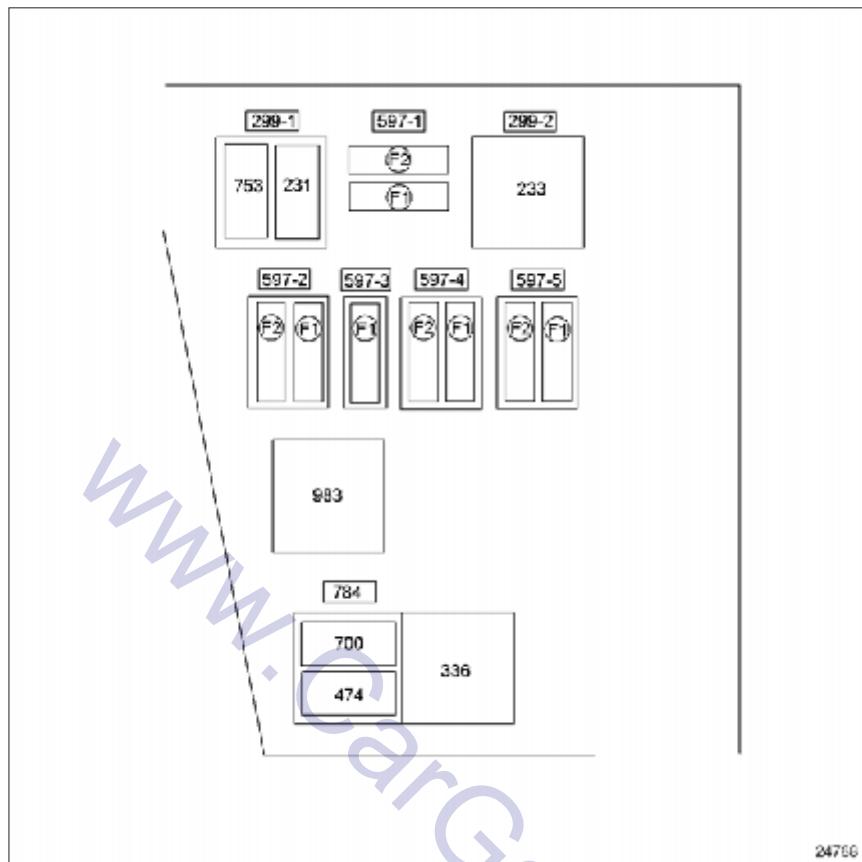
برای دسترسی به جعبه فیوز و رله موتور قطعات زیر را باز کنید:

- کلید تنظیم نور چراغ جلو سمت چپ روی درپوش، در نقطه (1).
- درپوش (2).



24730

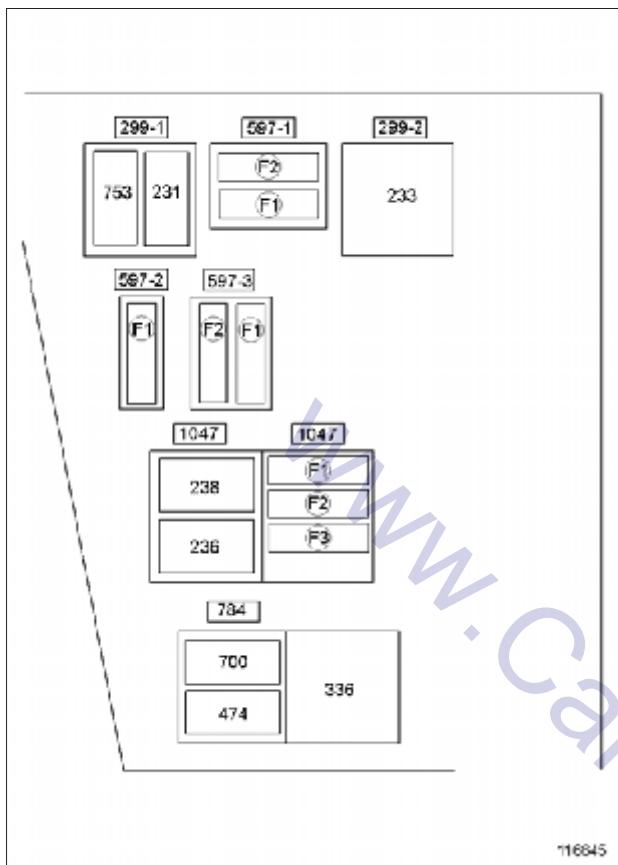
## موقعیت فیوزها و رله ها (بر حسب سطح تجهیزات)



24768

(به اطلاعیه فنی نقشه های الکتریکی، قطعات 299-597-784-983 رجوع کنید).

## موقعیت فیوزها و رلهای (بر اساس سطح تجهیزات)

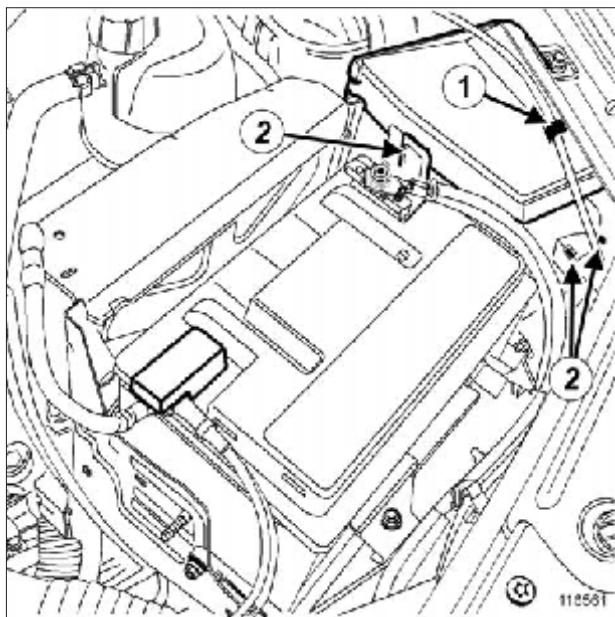


116645

(به اطلاعیه فنی نقشه‌های الکتریکی، قطعات 299-597-784-983 رجوع کنید).

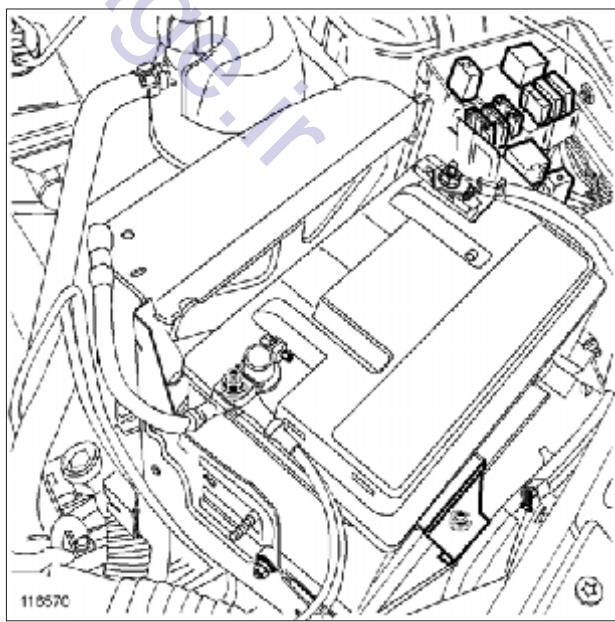
## محل قرارگیری

این جعبه فیوز در محفظه موتور، سمت چپ باتری قرار دارد.

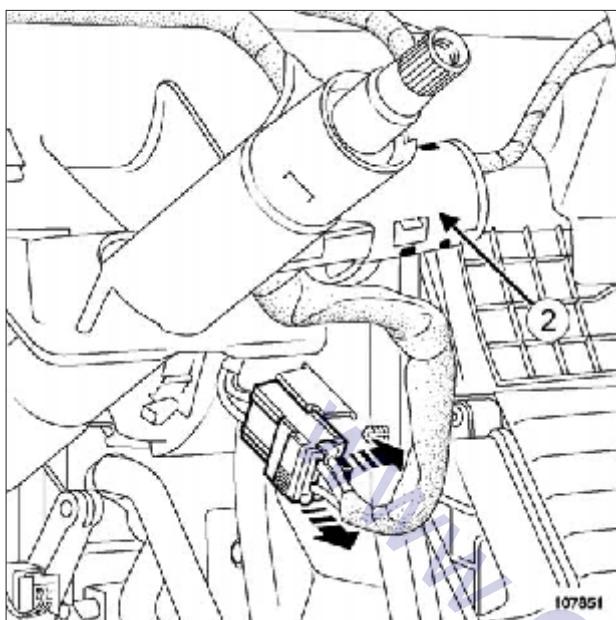


برای دسترسی به جعبه فیوز و رلهای محفظه موتور، قطعات زیر را باز کنید:

- کلید تنظیم نور چراغ سمت چپ جلو روی درپوش از قسمت (1)،
- درپوش (2).



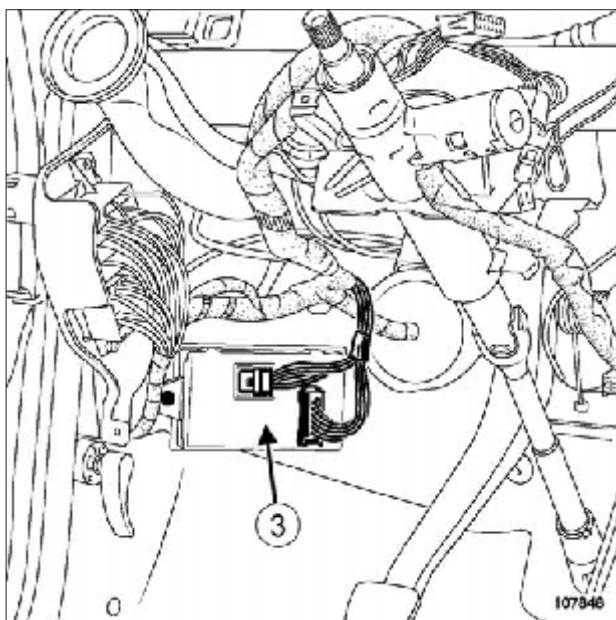
## ۲ - سوئیچ استارت



107851

سوئیچ استارت (2)

## ۳ - واحد کنترل الکترونیکی مرکزی محفظه سرنشین (UCH)



107846

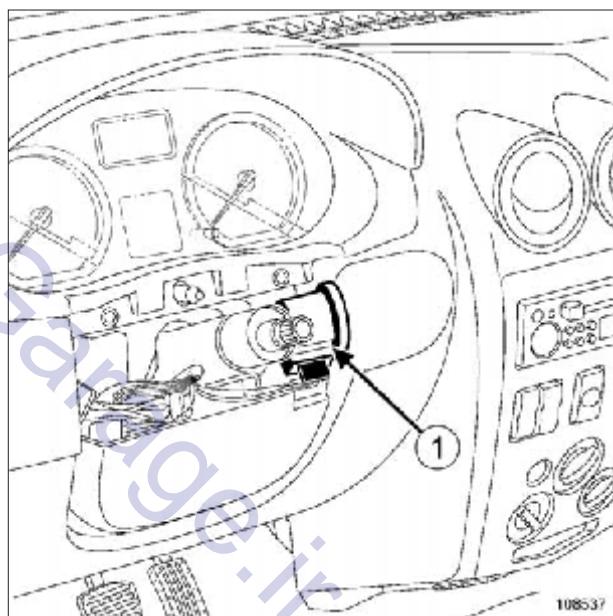
واحد کنترل الکترونیکی محفظه سرنشین خودرو (3)

## ۱ - فهرست اجزاء

مشخصات	شماره
حلقه ترانسپاندر	(1)
سوئیچ استارت	(2)
UCH	(3)
سوئیچ	(4)
واحد کنترل الکترونیکی موتور	(5)

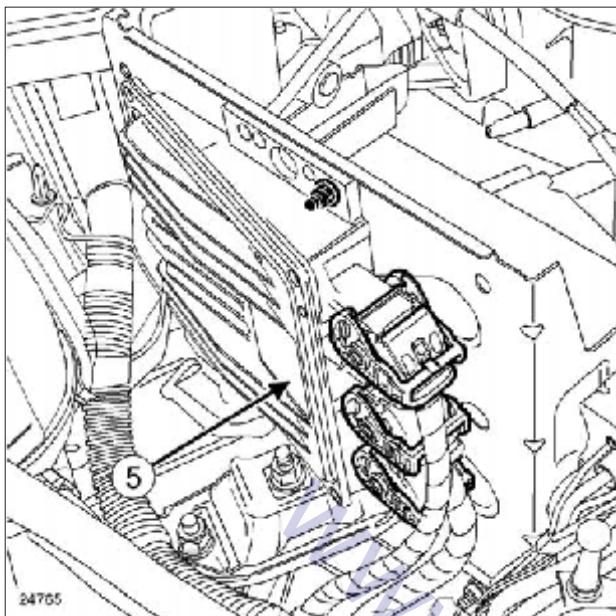
## ۱۱ - محل قرارگیری

## ۱ - حلقه ترانسپاندر



108537

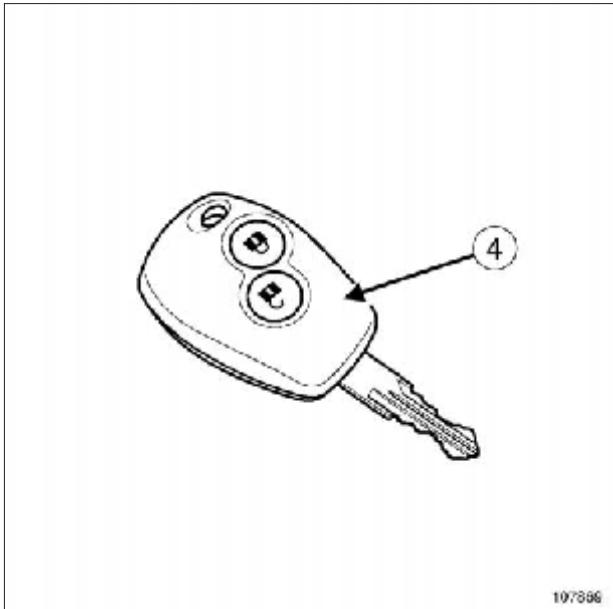
حلقه ترانسپاندر (1)



24765

واحد کنترل الکترونیکی موتور (5).

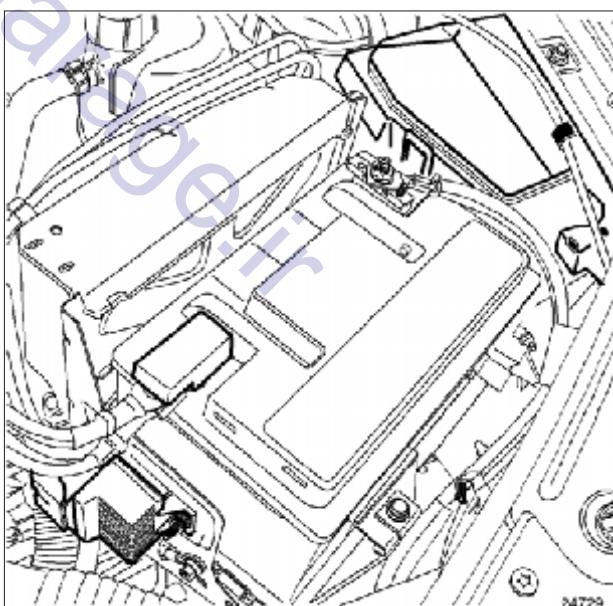
۴ - سوئیچ



107869

(4) سوئیچ

۵ - واحد کنترل الکترونیکی موتور



24729

محافظ واحد کنترل الکترونیکی را باز کنید.

## باز کردن

## ۱- مرحله پیش از باز کردن

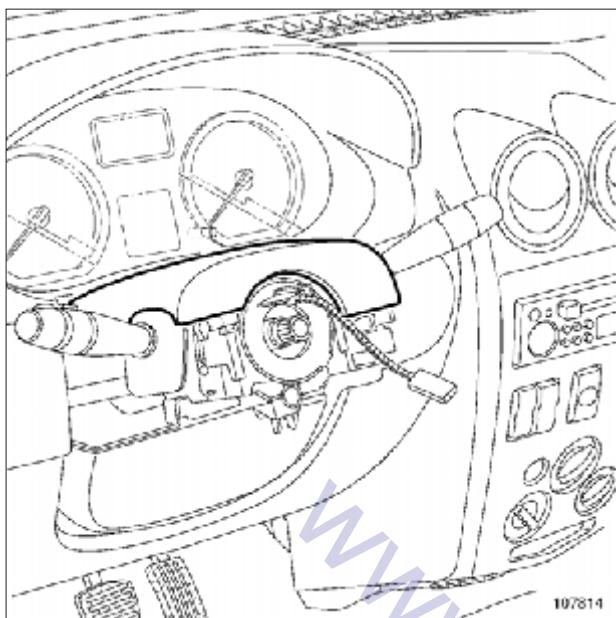
□ واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را غیر فعال کنید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه کنید) (88C, MR 390).  
کیسه هوا و پیش کشندۀ های کمربند اینمی).

□ اتصال باتری را جدا کنید (به بخش ۸۰A-۲ باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه ۸۰A-۲ مراجعه کنید).

□ قطعات زیر را باز کنید:

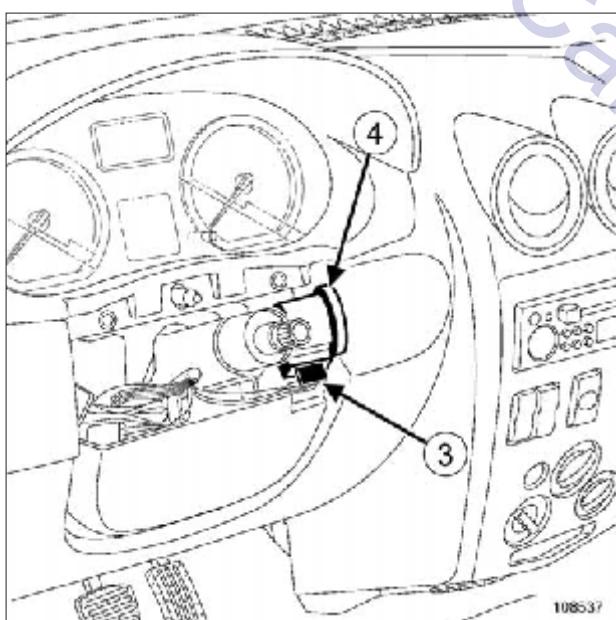
- کیسه هوا راننده (به بخش ۸۸C، کیسه هوا و پیش کشندۀ های کمربند اینمی، کیسه هوا راننده: باز کردن - نصب مجدد، صفحه ۸۸C-۸ مراجعه کنید)،

- غریبیلک فرمان (به بخش غریبیلک فرمان: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (36A, MR 388، فرمان)،



107814

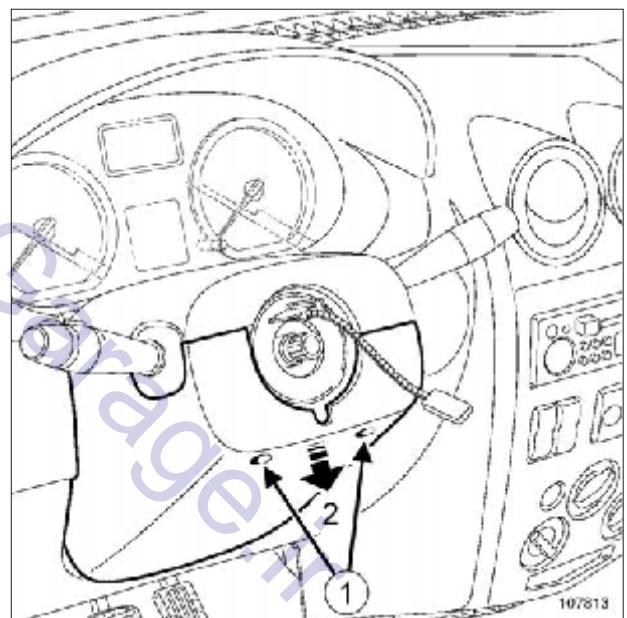
□ نیمه بالایی قاب فرمان را باز کنید.



108537

□ اتصال الکتریکی (۳) را از حلقه ترانسپاندر (۴) جدا کنید.

□ حلقه ترانسپاندر را باز کنید.

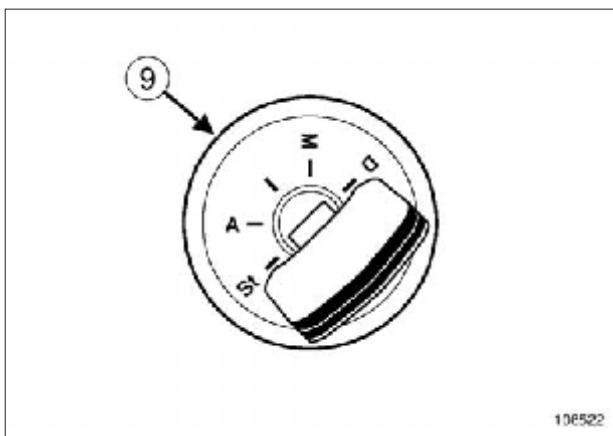


107813

□ قطعات زیر را باز کنید:

- دو پیچ (۱)،

- نیمه پایینی قاب فرمان در قسمت (۲).



106522

- سوئیچ استارت را در موقعیت (9) قرار دهید.
- خارهای نگهدارنده (8) را تغییر جهت دهید.
- کلید کنترل را باز کنید.

### نصب مجدد

- 1 - مرحله پیش از نصب مجدد
- مطمئن شوید که سوئیچ در موقعیت (9) قرار دارد.

### II - مرحله نصب قطعه مورد نظر

- قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- سوئیچ استارت،

- پیچ نصب سوئیچ استارت.

- بست قطعات زیر را وصل کنید:

- اتصال الکتریکی سوئیچ استارت،

- اتصال الکتریکی سوئیچ استارت ببروی پایه آن.

### III - مرحله نهایی

- حلقه ترانسپاندر را نصب کنید.

- اتصال الکتریکی حلقه ترانسپاندر را وصل کنید.

- قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- نیمه بالایی قاب فرمان،

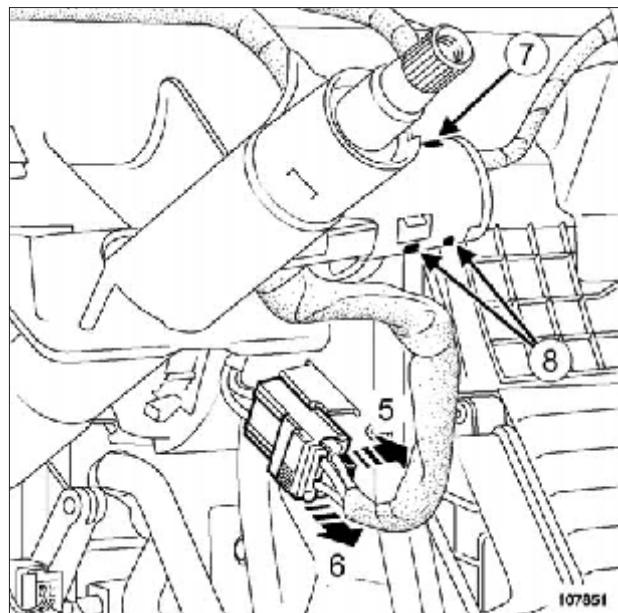
- نیمه پایینی قاب فرمان.

- قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- دو پیچ نصب پایینی قاب فرمان،

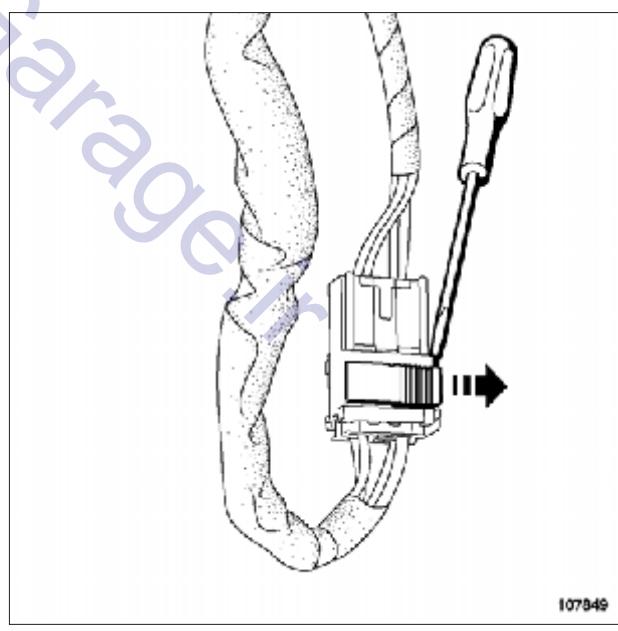
- غربیلک فرمان (به بخش غربیلک فرمان: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (36A, MR 388).

### II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



107851

- اتصال الکتریکی را از تکیه گاه آن در قسمت (5) و (6) آزاد کنید.



107849

- با استفاده از پیچ گوشتشی تخت اتصال الکتریکی را آزاد کنید.

- پیچ (7) را باز کنید.

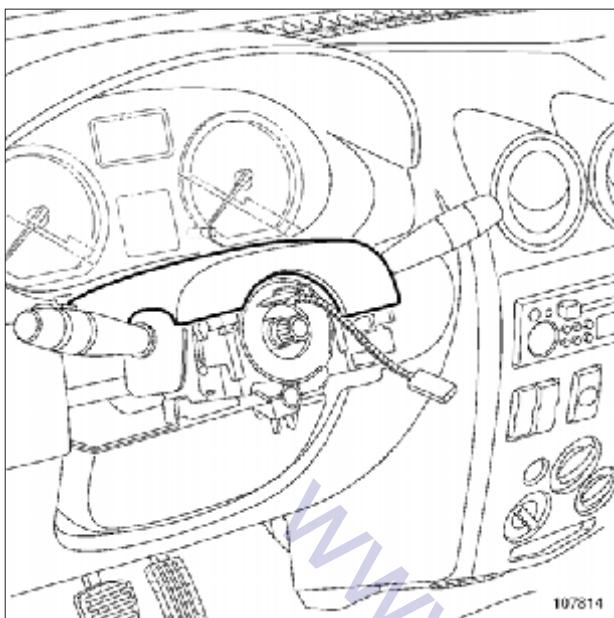
- کیسه هوای راننده (به بخش 88C، کیسه هوای پیش  
کشنده‌های کمربند ایمنی، کیسه هوای راننده: باز کردن  
- نصب مجدد، صفحه 88C-8 مراجعه کنید).

□ اتصالات باتری را مجدداً وصل کنید (به بخش 80A، باتری،  
باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه  
کنید).

□ واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوای را فعال کنید (به بخش عیوب  
یابی - تعویض قطعات مراجعه کنید) (MR 390، 88C، کیسه  
هوای پیش کشنده‌های کمربند ایمنی).

تذکر:

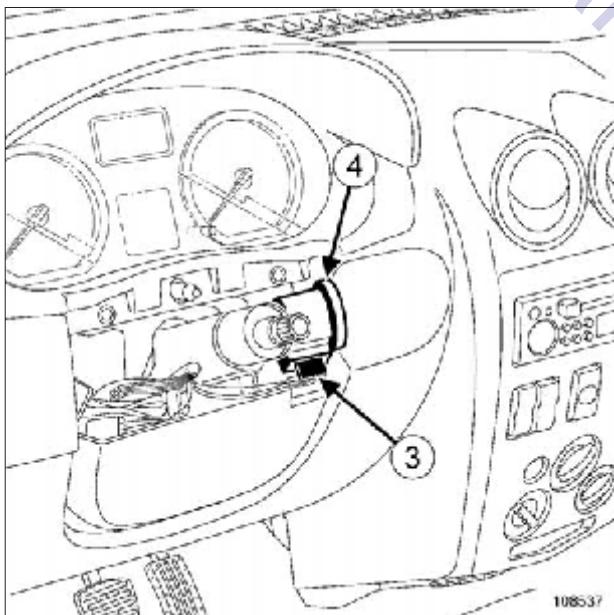
حتماً درستی عملکرد حلقه ترانسپاندر را با چشمک  
زدن نشانگر قرمز در صفحه نشانگرها و سوئیچ استارت  
بررسی کنید.



107814

- نیمه بالایی قاب فرمان را باز کنید.

## II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



108537

- اتصال الکتریکی (3) را از حلقه ترانسپاندر (4) جدا کنید.
- حلقه ترانسپاندر را باز کنید.

## نصب مجدد

### I - مرحله نصب قطعه مورد نظر

- حلقه ترانسپاندر را نصب کنید.

## باز کردن

### I - مرحله پیش از باز کردن

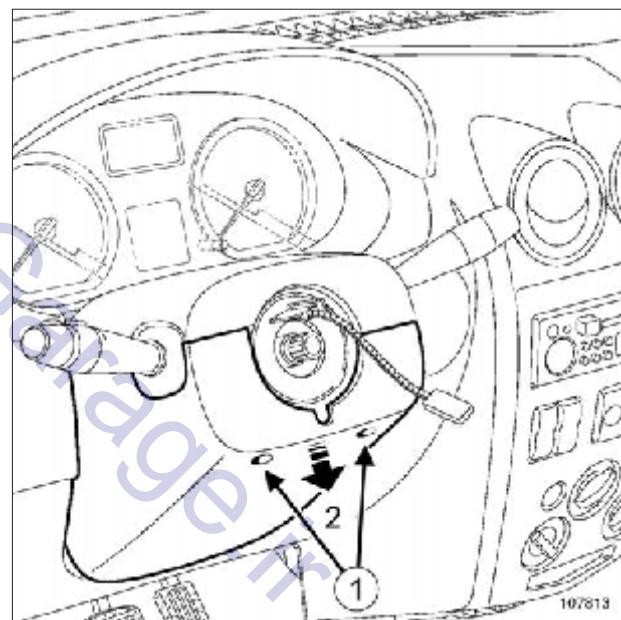
- واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را غیر فعال کنید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه کنید) (88C.MR 390).
- کیسه هوا و پیش کشنده های کمریند ایمنی).

- اتصال باتری را جدا کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 2 مراجعه کنید).

- قطعات زیر را باز کنید:

- کیسه هوا رانده (به بخش 88C، کیسه هوا و پیش کشنده های کمریند ایمنی، کیسه هوا رانده: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 8 مراجعه کنید)،

- غربیلک فرمان (به بخش غربیلک فرمان: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (36A.MR 388، فرمان).



107813

- قطعات زیر را باز کنید:

- دو پیچ (1).
- نیمه پایینی قاب فرمان در محل (2).

□ اتصال الکتریکی حلقة ترانسپاندر را وصل کنید.

## II - مرحله پایانی

□ قطعات زیر را نصب کنید:

- نیمه بالایی قاب فرمان،
- نیمه پائینی قاب فرمان.

□ قطعات زیر را نصب کنید:

- دو پیچ نصب پایینی قاب فرمان،
- غربیلک فرمان (به بخش غربیلک فرمان: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 388، 36A، فرمان)،
- کیسه هوای راننده (به بخش 88C، کیسه هوای و پیش کشندۀ های کمربند ایمنی، کیسه هوای راننده: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 88C-8 مراجعه کنید).

□ اتصالات باتری را مجدداً وصل کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه کنید).

□ واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوای را فعال کنید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه کنید) (MR 390، 88C، کیسه هوای و پیش کشندۀ های کمربند ایمنی).

تذکر:

حتماً درستی عملکرد حلقة ترانسپاندر را با چشمک زدن نشانگر قرمودر صفحه نشانگرها و سوئیچ استارت بررسی کنید.

- II - مرحله پایانی**
- قطعه زیر سپر سمت چپ را نصب کنید.

گشتاور محکم کردن

20 N.m

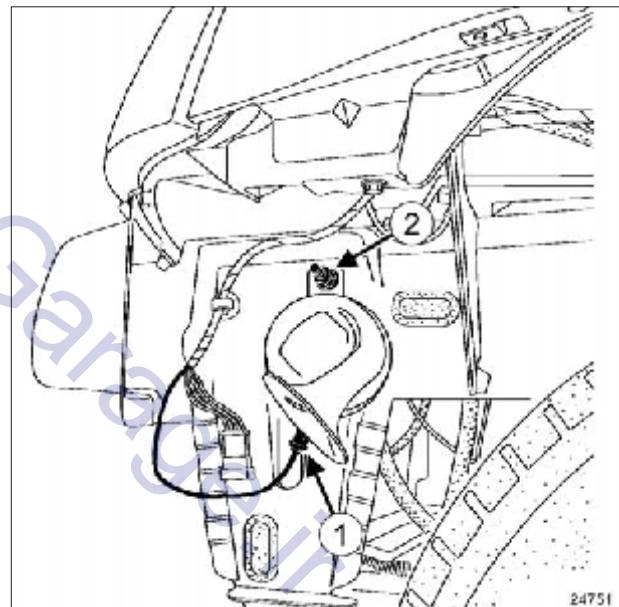
مهره نصب بوق

**باز کردن****I - مرحله پیش از باز کردن**

- قطعه زیر سپر سمت چپ را باز کنید.

تذکر:

نیازی به باز کردن سپر و شلگیر نمی باشد.

**II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر**

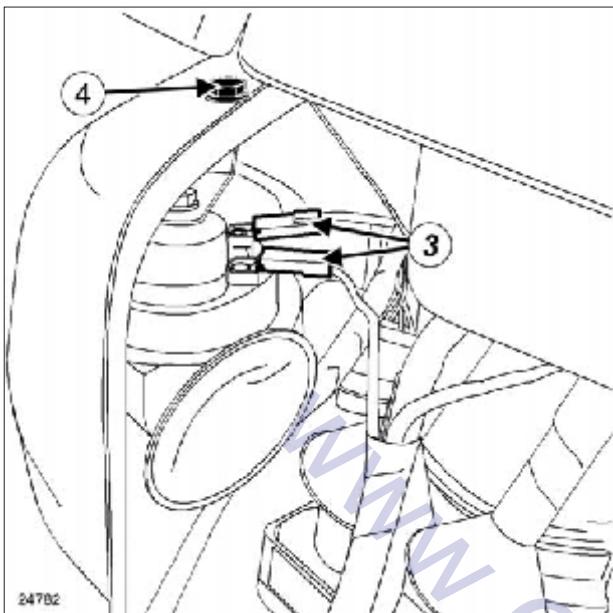
24751

- اتصال الکتریکی (1) را جدا کنید.
- مهره (2) نصب را باز کنید.

**نصب مجدد****I - مرحله نصب مجدد قطعه مورد نظر**

- مهره نصب (2) را نصب کنید.
- مهره های اتصال بوق را با گشتاور (20 N.m) محکم کنید.
- اتصال الکتریکی (1) را وصل کنید.

## ۲ - بوق سمت چپ



24782

## گشتاور محکم کردن

21 N.m

پیچ نصب بوق

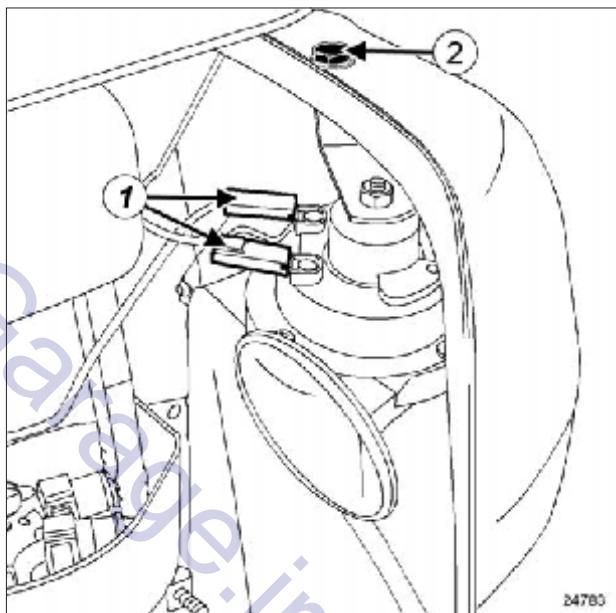
## باز کردن

## ۱ - مرحله پیش از باز کردن

- سپر جلو را باز کنید (به بخش سپر جلو: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 389، 55A، محافظهای بیرونی).

## ۱۱ - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

## ۱ - بوق سمت راست



24783

## نصب مجدد

## ۱ - مرحله نصب قطعه مورد نظر

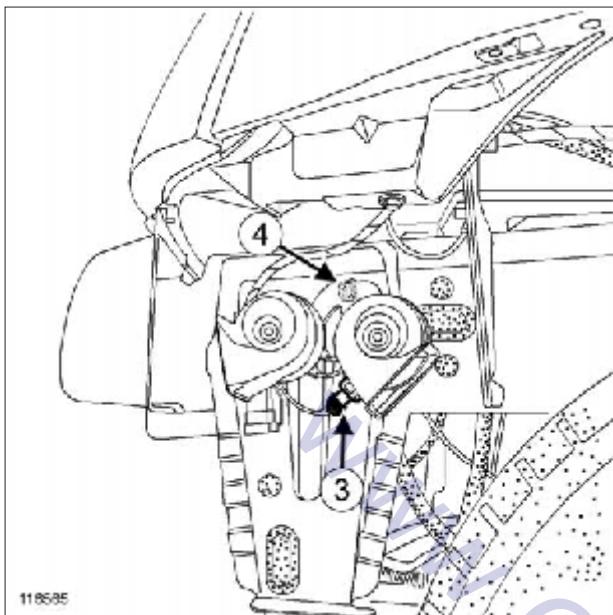
- پیچ نصب بوق را مجدداً نصب کنید.
- پیچ های نصب بوق را با گشتاور (21 N.m) محکم کنید.
- اتصالات الکتریکی را وصل کنید.

## ۱۱ - مرحله پایانی

- سپر جلو را نصب کنید (به بخش سپر جلو: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 389، 55A، محافظهای بیرونی).

- اتصالات الکتریکی (1) را جدا کنید.
- قطعات زیر را باز کنید:
  - پیچ های نصب (2) بوق،
  - بوق.

## ۲ - بوق متواتر (ترکیب دو فرکانس)



116565

- اتصال الکتریکی (3) را جدا کنید.
- قطعات زیر را باز کنید:
  - مهره نصب (4).
  - بوق متواتر (ترکیب دو فرکانس).

## نصب مجدد

## ۱ - مرحله نصب قطعه مورد نظر

## ۱ - بوق تک فرکانس

- قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:
  - بوق تک فرکانس،
  - مهره نصب.

- با گشتاور (21 N.m) مهره نصب بوق تک فرکانس را محکم کنید.

- اتصال الکتریکی را مجدداً وصل کنید.

## ۲ - بوق متواتر (ترکیب دو فرکانس)

- قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:
  - بوق متواتر (ترکیب دو فرکانس)،
  - مهره نصب.

- با گشتاور (21 N.m) مهره نصب بوق متواتر را محکم کنید.

- اتصال الکتریکی را مجدداً وصل کنید.

## گشتاور محکم کردن

21 N.m	مهره نصب بوق تک فرکانس
21 N.m	مهره نصب بوق متواتر (ترکیب دو فرکانس)

## باز کردن

## ۱ - مرحله پیش از باز کردن

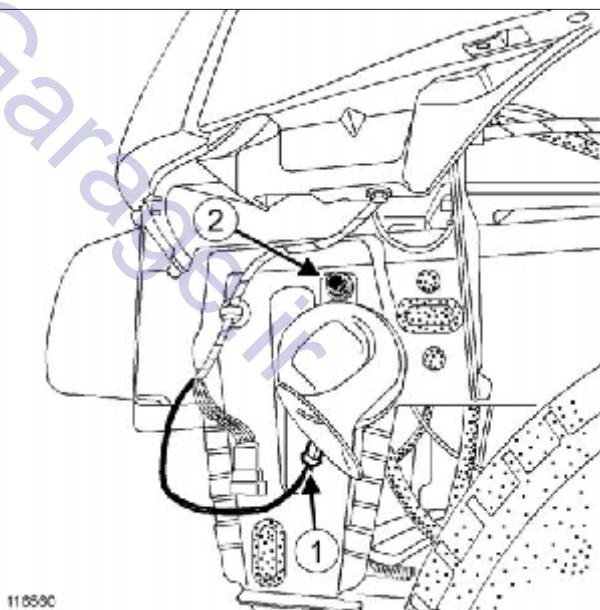
- قطعه زیر سپر سمت چپ را باز کنید.

تذکر:

نیازی به باز کردن سپر و شلگیر نمی‌باشد.

## ۱ - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

## ۱ - بوق تک فرکانس



116560

- اتصال الکتریکی (1) را قطع کنید.

- قطعات زیر را باز کنید:

- مهره نصب (2)
- بوق تک فرکانس.

**82B**

www.CarGarage.ir

**بوق**

**بوق: باز کردن - نصب مجدد**

K7M یا K7J یا K4M

II - مرحله پایانی

قطعه زیر سپر سمت چپ را نصب کنید.

www.CarGarage.ir

- نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور.
- میزان بنزین داخل مخزن سوخت.
- دورسنج موتور (بر حسب سطح خودرو).
- ساعت.

### I - صفحه نشانگرها بدون کامپیووتر صفحه نشانگرها (ADAC)

- سرعت سنج.
- کیلومترشمار کلی و جزئی.

صفحه نشانگرها با دور سنج موتور



108356

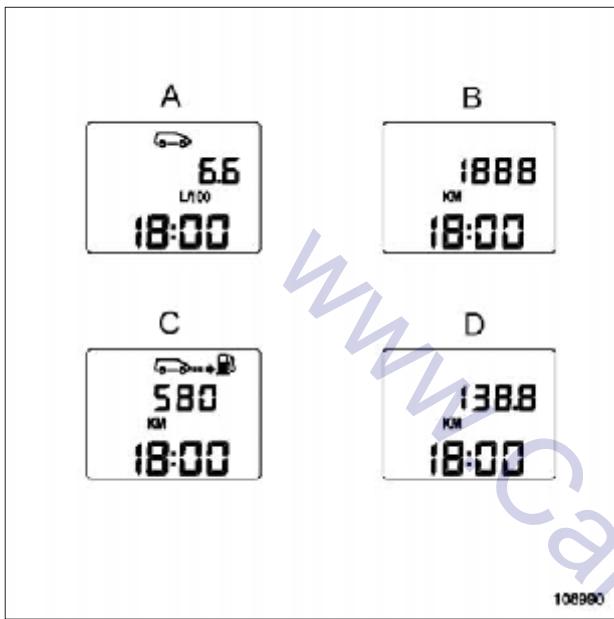
108356

تذکر:

نمی توان ارقام ساعت و دقیقه را به طور جداگانه تنظیم کرد.

## II - عملکرد نمایشگر بدون کامپیوتر صفحه نشانگرها (ADAC)

### III - عملکرد نمایشگر با کامپیوتر صفحه نشانگرها (ADAC)



108900

#### ۱- کیلومترشمار کلی (A) با ساعت

کیلومترشمار کلی محسن باز شدن سوئیچ به نمایش درمی آید.

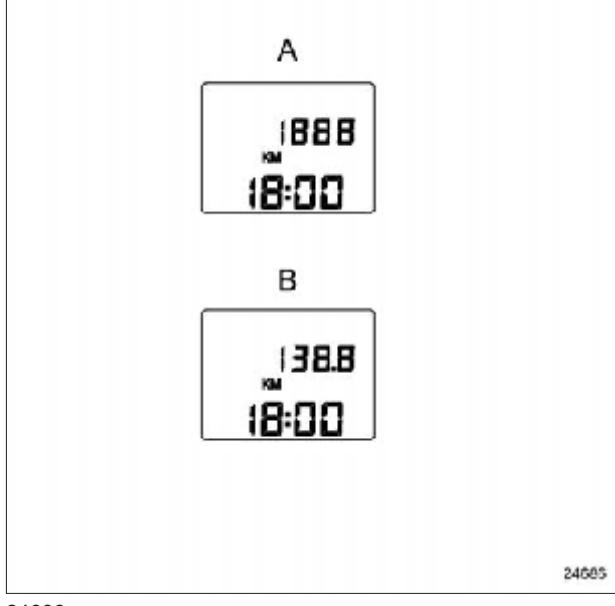
#### ۲- کیلومترشمار جزئی (D) با ساعت

با یک فشار کوتاه دکمه برف پاک کن، کیلومترشمار جزئی حایگرین کیلومترشمار کلی می شود (دکمه «ADAC») با فشار دادن ممتد دکمه (1) می توان آن را صفر کرد.

#### ۳- ساعت (B)

تنظیم ساعت:

- چند بار دکمه (1) را فشار دهید تا کیلومترشمار کلی (A) انتخاب شود.
- چند ثانیه دکمه را به حالت فشرده نگه دارید (ساعت چشمک می زند).
- با یک فشار کوتاه دکمه، ساعت یک دقیقه به جلو می رود، با فشار ممتد دکمه، دقایق به طور مداوم به جلو می روند، دکمه را به صورت فشرده نگه دارید تا دقایق به صورت ده دقیقه به جلو برود،
- با فشار ممتد دکمه، ساعت یک دقیقه به جلو می رود،
- با فشار ممتد دکمه، دقایق به طور مداوم به جلو می روند،



24686

#### ۱- کیلومترشمار کلی (A) همراه با ساعت

کیلومترشمار کلی به محض باز شدن سوئیچ به نمایش درمی آید.

#### ۲- کیلومترشمار جزئی (B)

با یک فشار کوتاه دکمه (1)، کیلومترشمار جزئی حایگرین کیلومترشمار کلی می شود. با فشار ممتد دکمه (1) می توان آنرا صفر کرد.

#### ۳- ساعت (A)

تنظیم ساعت:

- چند بار دکمه (1) را فشار دهید تا کیلومتر کلی (A) انتخاب شود،
- چند ثانیه دکمه را به حالت فشرده نگه دارید (ساعت چشمک می زند)،
- با یک فشار کوتاه دکمه، ساعت یک دقیقه به جلو می رود،
- با فشار ممتد دکمه، دقایق به طور مداوم به جلو می روند،
- دکمه را به صورت فشرده نگه دارید تا دقایق به صورت ده دقیقه به جلو برود،
- صبر کنید تا ساعت تصحیح شود، سپس از حالت تنظیم خارج شوید.

**۷ - مصرف لحظه‌ای سوخت (A)**  
**(در  $\text{I}/\text{100 km}$ )**

این مشخصه فقط پس از اینکه سرعت خودرو از  $25 \text{ km/h}$  افزایش یابد نمایش داده می‌شود.

این مقدار نباید از  $29,9 \text{ I}/\text{100 km}$  بیشتر شود.

در صورتی که به مدت حداقل  $1 \text{ s}$  پدال گاز کاملاً آزاد باشد و سرعت خودرو بالاتر از  $25 \text{ km/h}$  باشد، نمایشگر  $0 \text{ I}/\text{100 km}$  را نشان می‌دهد.

**۸ - تخمین مقدار مسافتی که می‌توان با سوخت باقیمانده پیمود (C)**

این مشخصه فقط پس از پیمودن  $400 \text{ m}$  نمایش داده می‌شود. این مقدار تخمینی با محاسبه مسافت طی شده، سوخت باقیمانده در مخزن و میزان مصرف سوخت به دست می‌آید.

حداکثر مقدار:  $9999 \text{ km}$

**۹ - مسافت طی شده (E)**

(از زمان آخرین صفر کردن).

حداکثر مسافت:  $9999 \text{ km}$

**۱۰ - سرعت متوسط (G)**

(از زمان آخرین صفر کردن).

این مشخصه فقط پس از پیمودن  $400 \text{ m}$  نمایش داده می‌شود.

سرعت متوسط از تقسیم مسافت طی شده بر مدت زمان سپری شده از هنگام آخرین صفر کردن به دست می‌آید.

کامپیوتر صفحه نشانگرها زمان سنج مخصوص به خود را دارد.

**IV - عیب یابی**

**۱ - تشخیص عیب**

کامپیوتر صفحه نشانگرها به گونه‌ای طراحی شده است که بتواند خطاهای را تشخیص دهد. این خطاهای ممکن است بر عملکردی که روی نمایشگر و نشانگرها ظاهر می‌شود تأثیر بگذارد.

اگر علائم زیر:

- میزان سوخت مصرف شده،

- مقدار مسافتی که می‌توان با سوخت باقیمانده پیمود،

- مصرف متوسط،

- مصرف لحظه‌ای،

با خط تیره چشمک زن جایگزین شوند، نشان دهنده خطای اطلاعات در بیش از  $16 \text{ km}$  متواتی است.

- دکمه را به صورت فشار داده و نگه دارید تا دقایق به صورت  $5 \text{ دهی و سپس ساعت به جلو برود،}$

- صبر کنید تا ساعت تصحیح شود، سپس از حالت تنظیم خارج شوید.

تذکر:

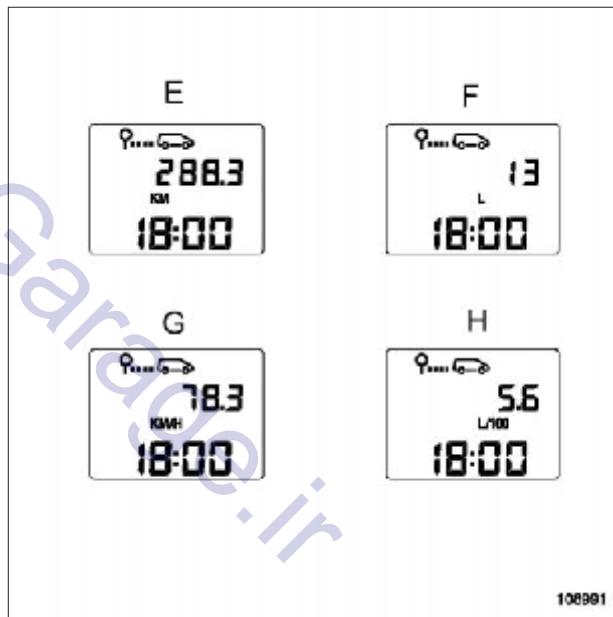
نمی‌توان ارقام ساعت و دقیقه را به طور جداگانه تنظیم کرد.

**۴ - کامپیوتر صفحه نشانگرها (ADAC)**

اطلاعات مختلف کامپیوتر صفحه نشانگرها به جای کیلومترشمار کلی به وسیله فشار دادن دکمه انتهای دسته کنترل برف پاک کن قابل مشاهده است (دکمه «ADAC»).

با فشار دادن ممتد دکمه **(1)** می‌توان آن را صفر کرد.

پس از نمایش کیلومترشمار جزئی، اطلاعات کامپیوتر صفحه نشانگرها به طور پی در پی به صورت زیر نمایش داده می‌شود:



**۵ - سوخت مصرف شده (F)**

(از زمان آخرین صفر کردن).

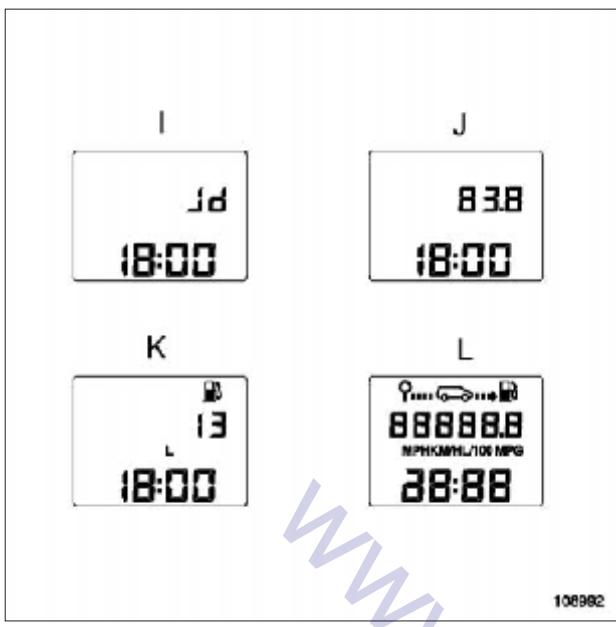
حداکثر مقدار: **I 999**

**۶ - مصرف متوسط سوخت (H)**

(از زمان آخرین صفر کردن در مقیاس  $\text{I}/\text{100 km}$ ).

این مشخصه فقط پس از پیمودن  $400 \text{ m}$  نمایش داده می‌شود.

این عمل با در نظر گرفتن مسافت طی شده و سوخت مصرف شده از زمان آخرین صفر کردن شمارشگر انجام می‌شود.



108992

**(I) نسخه نرم افزار ظاهر می شود**

بررسی نمایشگر کریستال مایع انجام می شود (L).

کلیه بخش های صفحه نمایشگر کریستال مایع باید روشن شود.

برای رفتن به مرحله بعدی بررسی، دکمه (1) را فشار دهید.

بررسی مقدار سوخت باقیمانده در مخزن ظاهر می شود (K).

مقدار نمایش داده شده باید با میزان سوخت باقیمانده در مخزن بر حسب لیتر منطبق باشد.

برای رفتن به مرحله بعدی بررسی، دکمه (1) را فشار دهید.

بررسی جریان سوخت بر حسب لیتر / ساعت (موتور در حالت روشن) (J) ظاهر می شود (مدل «ADAC»).

این مقدار هنگامی که موتور روشن است در نظر گرفته شود.

برای رفتن به مرحله بعدی بررسی، دکمه (1) را فشار دهید.

**۳ - مشاهده خطاهای ذخیره شده در حافظه****الف - خطای درجه اندازه گیری مخزن سوخت**

اگر خطای درجه اندازه گیری مخزن سوخت ظاهر شود، پس از گذشت 100 s ممکن است دو پیام زیر مشاهده شود:

- «J0» هنگامی که مدار درجه اندازه گیری مخزن سوخت باز است،

- «JC» هنگامی که مدار درجه اندازه گیری مخزن سوخت اتصال کوتاه دارد.

اگر فقط نشانگر مقدار مسافتی که می توان با سوخت باقیمانده پیمود، حذف و با خطوط چشمک زن جایگزین شود و همچنین چراغ هشدار سوخت روشن شود، نشان دهنده خطأ در اطلاعات ارسالی درجه باک بنزین می باشد و ۱۰۰ ثانیه متواالی چشمک خواهد زد.

اگر مشکل رفع شود چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت خاموش می شود و نشانگر میزان سوخت فعال می شود (به جز زمانی که سطح سوخت در حداقل باشد).

علاوه بر نحوه نمایش خطأ به صورت چشمک زن، کامپیوتر صفحه نشانگرها خطأ را در حافظه بلند مدت نیز ذخیره می کند.

به هر صورت برای مشاهده خطاهای حسگرها در حافظه طبق مراحل عیب یابی پیش بروید.

کامپیوتر صفحه نشانگرها دارای برنامه بررسی (مراحل عیب یابی) است:

- برای اجزای مختلف نمایشگر،
- برای حسگرهای مورد استفاده (درجه باک بنزین، اطلاعات مصرف).

**۲ - مراحل عیب یابی**

جهت دسترسی به مرحله عیب یابی، دکمه «ADAC» واقع در انتهای دسته کنترل برف پاک کن را فشرده نگه دارید و سوئیچ را بدون روشن کردن موتور باز کنید.

در حالات عیب یابی، عقربه نمایشگر سرعت روی صفحه مدرج خود برای سرعت های 10, 50, 90, 130 و 170 km/h نوسان می کند.

به همین ترتیب و به طور همزمان، عقربه نمایشگر دور موتور نیز روی صفحه مدرج خود برای دورهای ۱۰۰۰، ۲۰۰۰، ۳۰۰۰، ۴۰۰۰، ۵۰۰۰، ۶۰۰۰ و ۷۰۰۰ دور در دقیقه نوسان می کند.

این دو حالت نوسان متناوباً هر ثانية در جهت صعودی و سپس نزولی انجام می شود.

### ب - خطای جریان مصرف سوخت

در صورت بروز خطای جریان مصرف سوخت، ممکن است پیام «d» نشان داده شود.

- «to» هنگامی که مدار حسگر مایع خنک کننده باز است.

- «tc» هنگامی که مدار حسگر مایع خنک کننده اتصال کوتاه به بدن دارد.

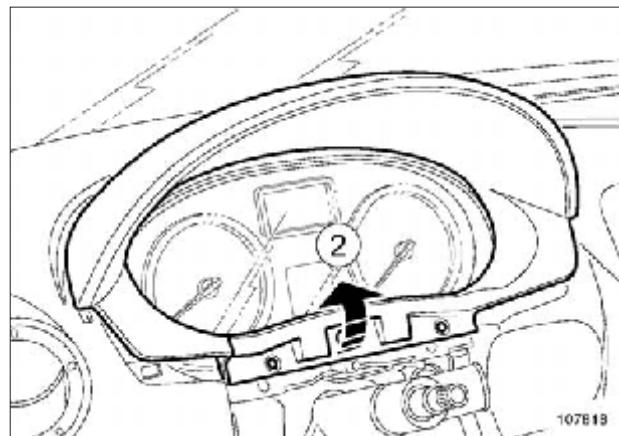
تذکر:

در زمان انجام عیب یابی دقیق به این اطلاعات اکتفا نکنید. از راهنمای عیب یابی استفاده کنید.

### ۴ - راه اندازی مجدد و خروج از مراحل عیب یابی

برای خروج از مرحله عیب یابی، دکمه (1) را فشار دهید. این کار کلیه خطاها ذخیره شده را پاک کرده و صفحات کامپیوتر به حالت اولیه بر می گردد.

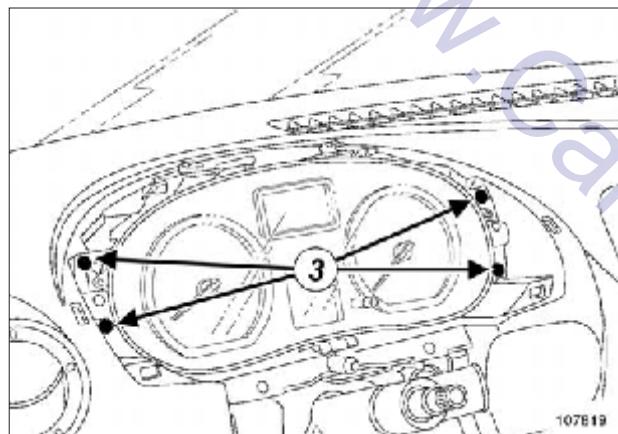
اگر می خواهید بدون پاک شدن خطاها ذخیره شده در حافظه از صفحه عیب یابی خارج شوید، سوئیچ را بیندید.



107819

- قاب صفحه نشانگرها را در قسمت (2) آزاد کنید.

## II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



107819

- پیچ‌های (3) صفحه نشانگرها را باز کنید.
- صفحه نشانگرها را باز کنید.
- اتصال الکتریکی صفحه نشانگرها را جدا کنید.

## نصب مجدد

### I - مرحله نصب قطعه مورد نظر

- اتصال الکتریکی صفحه نشانگرها را وصل کنید.
- صفحه نشانگرها را نصب کنید.
- پیچ صفحه نشانگرها را نصب کنید.

### II - مرحله پایانی

- قاب صفحه نشانگرها را نصب کنید.
- پیچ قاب صفحه نشانگرها را مجدداً نصب کنید.

## باز کردن

### I - مرحله پیش از باز کردن

- واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را غیر فعال کنید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه کنید) 88C.MR 390، کیسه هوا و پیش کشندۀ‌های کمربند اینمنی).

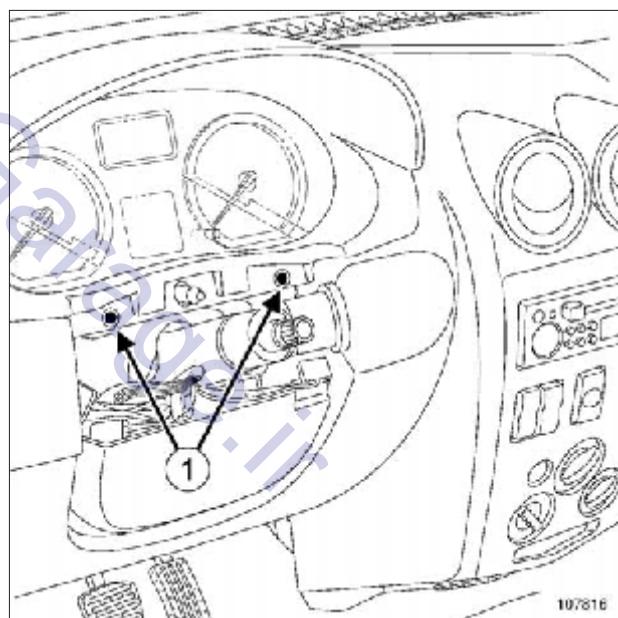
- اتصال باتری را جدا کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه کنید).

- قطعات زیر را باز کنید:

- کیسه هوای راننده (به بخش 88C، کیسه هوا و پیش کشندۀ‌های کمربند اینمنی، کیسه هوای راننده: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 88C-8 مراجعه کنید)،

- غربیلک فرمان (به بخش غربیلک فرمان: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) 36A.MR 388، فرمان،

- مجموعه کلیدهای کنترل زیر فرمان (به بخش، 84A، کلیدهای کنترل، مجموعه کلیدهای کنترل زیر فرمان، صفحه 84A-2 رجوع کنید).



107816

- پیچ (1) قاب صفحه نشانگرها را باز کنید.

قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- مجموعه کلیدهای کنترل زیر فرمان (به بخش، 84A، کلیدهای کنترل، مجموعه کلیدهای کنترل زیر فرمان، صفحه 84A-2 رجوع کنید).

- غریبیک فرمان (به بخش غریبیک فرمان: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (36A.MR 388، فرمان)،

- کیسه هوای راننده (به بخش 88C. کیسه هوای پیش کشندۀ‌های کمربند ایمنی، کیسه هوای راننده: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 88C-8 مراجعه کنید)،

اتصالات باتری را وصل کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه کنید).

واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوای فعال کنید (به بخش عیوب یابی - تعویض قطعات مراجعه کنید) (390.MR 88C، کیسه هوای پیش کشندۀ‌های کمربند ایمنی).

عملکرد صفحه نشانگرها و کلیدهای کنترل زیر فرمان را بررسی کنید.

## باز کردن

## I - مرحله پیش از باز کردن

واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را غیر فعال کنید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه کنید) 88C, MR 390. کیسه هوا و پیش کشندۀ های کمربند ایمنی.

اتصال باتری را جدا کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 2-80A مراجعه کنید).

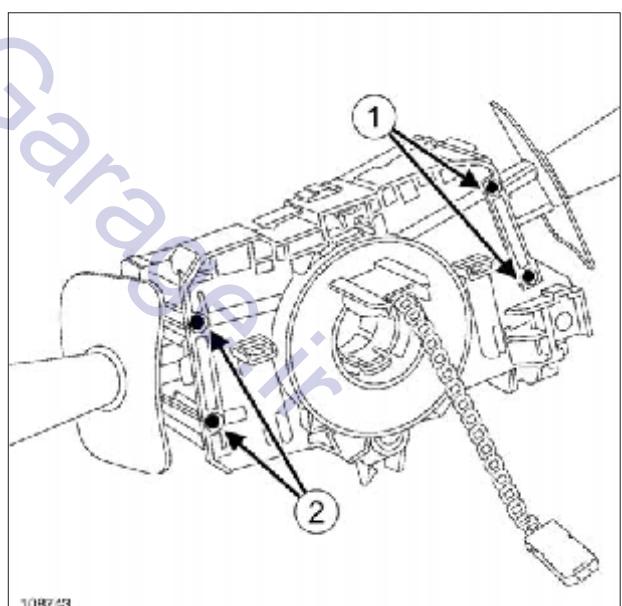
قطعات زیر را باز کنید:

- کیسه هوا رانده (به بخش 88C، کیسه هوا و پیش کشندۀ های کمربند ایمنی، کیسه هوا رانده: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 88C-8 مراجعه کنید)،

- غربیلک فرمان (به بخش غربیلک فرمان: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) 36A, MR 388.

- مجموعه کلیدهای کنترل زیر فرمان (به بخش، 84A، کلیدهای کنترل، مجموعه کلیدهای کنترل زیر فرمان، صفحه 84A-2 رجوع کنید).

## II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



108743

108743

قطعات زیر را باز کنید:

- پیچ های (1) دسته کنترل برف پاک کن،

- پیچ های (2) دسته کنترل چراغ ها.

## نصب مجدد

## I - مرحله پیش از نصب مجدد

از مستقیم بودن چرخ ها اطمینان حاصل کنید.

## باز کردن

## I - مرحله پیش از باز کردن

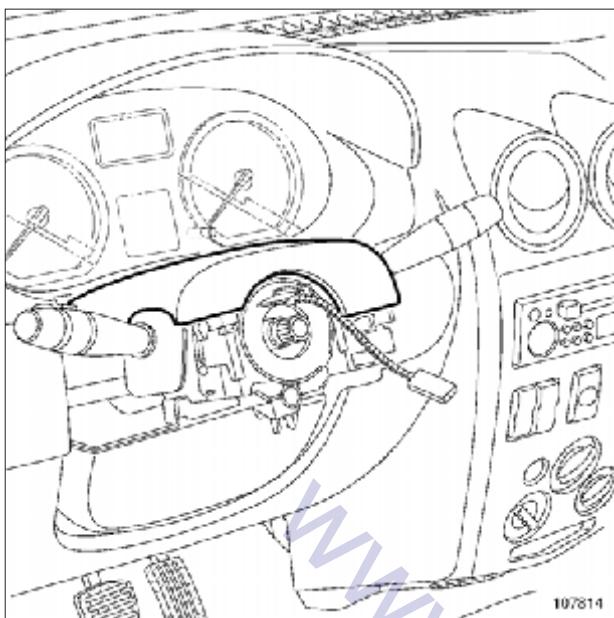
□ واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را غیر فعال کنید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه کنید) 88C.MR 390، کیسه هوا و پیش کشنده های کمربند اینمی).

□ اتصال باتری را جدا کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 2 مراجعه کنید).

□ قطعات زیر را باز کنید:

- کیسه های راننده (به بخش 88C، کیسه هوا و پیش کشنده های کمربند اینمی، کیسه های راننده: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 8 مراجعه کنید)،

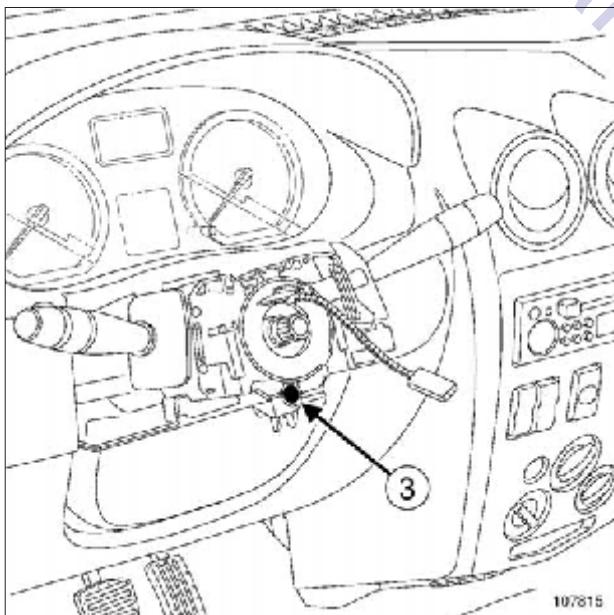
- غربیلک فرمان (به بخش غربیلک فرمان: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (36A.MR 388، فرمان)،



107814

□ نیمه بالایی قاب فرمان را باز کنید.

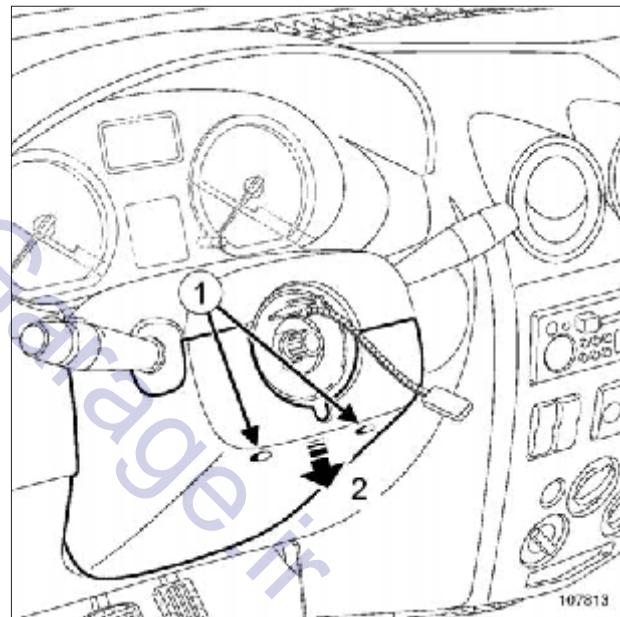
## II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



107815

□ پیچ (3) ثابت کننده کلید چرخان را باز کنید.

□ به وسیله پیچ گوشتی تخت، خار نگهدارنده را آزاد کرده و مجموعه را از ستون فرمان جدا کنید.



107813

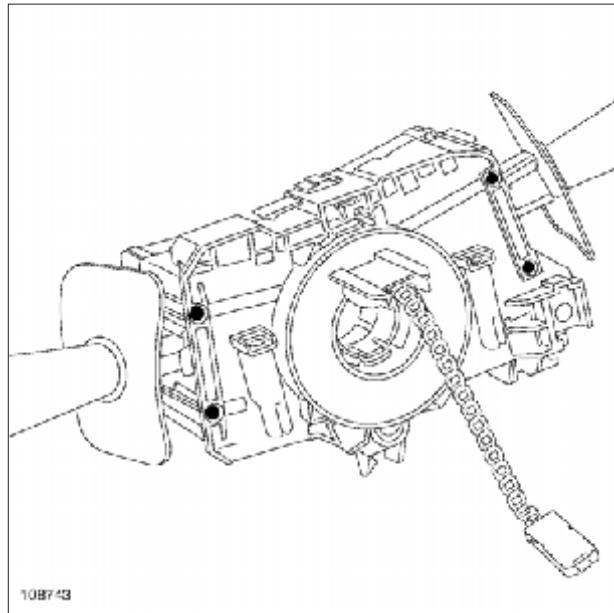
□ دو پیچ پایینی (1) را باز کنید.

□ نیمه پایینی قاب فرمان را در جهت فلش (2) باز کنید.

- نوار چسب را جدا کنید.

تذکر:

مراحل نصب را ادامه دهید ولی پیچ را محکم نکنید تا زمانی که دو نیمه قاب فرمان نصب شوند و دسته های کنترل در راستای صفحه نشانگرها قرار گیرند. از طریق شیار تعییه شده در قاب پایینی دسترسی به پیچ ساده تر می باشد.



108743  
108743

- قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- نیمه بالایی قاب فرمان،
- نیمه پائینی قاب فرمان.
- دو پیچ پایینی را نصب کنید.

- دسته های کنترل را به طور هم سطح با صفحه نشانگرها و داشبورد قرار دهید.

- پیچ (3) ثابت کننده کلید چرخان را ببندید.

### III - مرحله نهایی

- قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- غربیلک فرمان (به بخش غربیلک فرمان: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 388, 36A, فرمان)،
- کیسه هوای راننده (به بخش 88C کیسه هوای و پیش گشتنده های کمربند ایمنی، کیسه هوای راننده: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 88C-8 مراجعه کنید).

- اتصالات باتری را وصل کنید (به بخش 80A باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه کنید).

- واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوای فعال کنید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه کنید) (MR 390, 88C، کیسه هوای و پیش گشتنده های کمربند ایمنی).

- عملکرد کلیدهای کنترل زیر فرمان را بررسی کنید.

تذکر:

قبل از باز کردن مجموعه، موقعیت کلید چرخان و بخش متحرک آنرا به وسیله نوار چسب حتماً ثابت کنید.

- مجموعه کلیدهای کنترل زیر فرمان را (نه به طور کامل) باز کرده و اتصالات آن را جدا کنید.

- مجموعه کنترل های فرمان را باز کنید.

### نصب مجدد

#### I - مرحله پیش از نصب مجدد

- از مستقیم بودن چرخ ها اطمینان حاصل کنید.

- دقت کنید که نوار کلید چرخان در مرکز قرار داشته باشد (دور گردش از هر طرف).

تذکر:

در زمان تعویض کلید چرخان، قطعه نو با یک برچسب در وضعیت وسط نگه داشته شده است. این برچسب با اولین چرخش غربیلک فرمان (در زمان نصب، موقعیت چرخ ها که باید به صورت مستقیم باشند) پاره می شود.

#### II - مرحله نصب قطعه مورد نظر

- مجموعه را روی ستون فرمان نصب کنید.

- کلیه اتصالات الکتریکی را وصل کنید.

### باز کردن

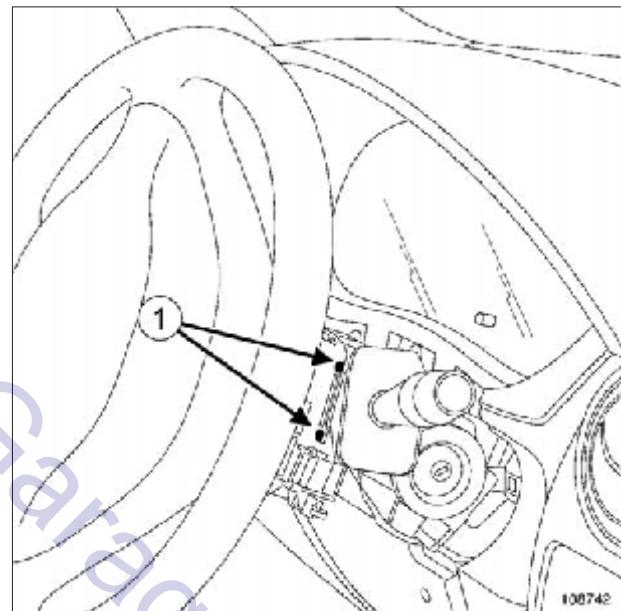


تذکر:

نیازی به باز کردن غربیلک فرمان نیست.

قطعات زیر را باز کنید:

- نیم قاب های زیر فرمان،
- حلقة ترانسپاندر.



108742

دو پیچ (1) نصب دسته کنترل برف پاک کن را باز کنید.

دسته را از تکیه گاه آن خارج نمایید.

اتصال الکتریکی را جدا کنید.

### نصب مجدد

عملیات را در جهت عکس باز کردن، انجام دهید.

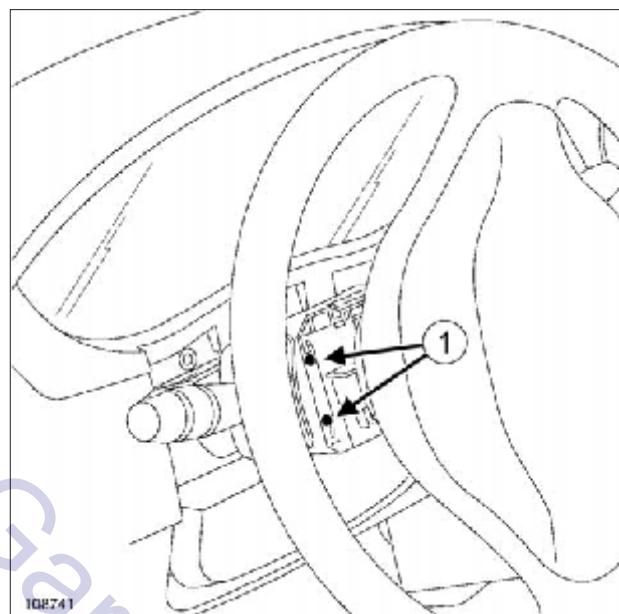
## باز کردن



تذکر:

نیازی به باز کردن غربیلک فرمان نیست.

- نیم قاب های زیر فرمان را باز کنید.



108741

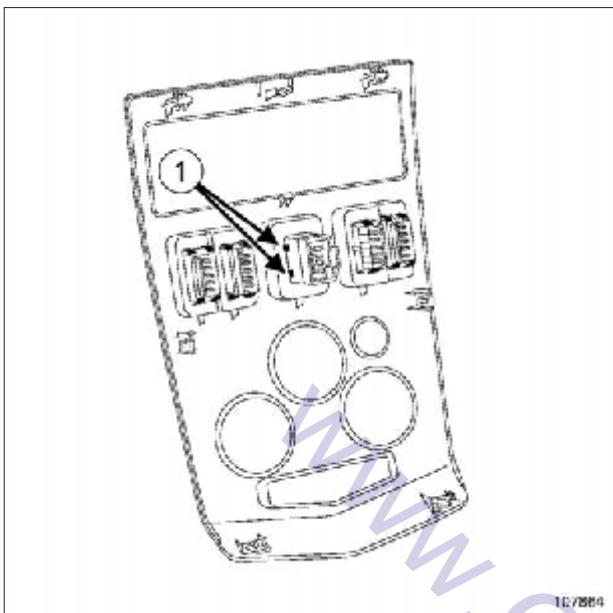
- دو پیچ نصب (1) دسته چراغ‌ها را باز کنید.
- دسته کنترل چراغ‌ها را از تکیه گاه آن خارج کنید.
- اتصال الکتریکی را جدا کنید.

## نصب مجدد

- عملیات را در جهت عکس باز کردن، انجام دهید.

## باز کردن

## II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



107864

- اتصال الکتریکی دکمه فلاشر را جدا کنید.
- با باز کردن گیره های (1) دکمه فلاشر را آزاد کنید.

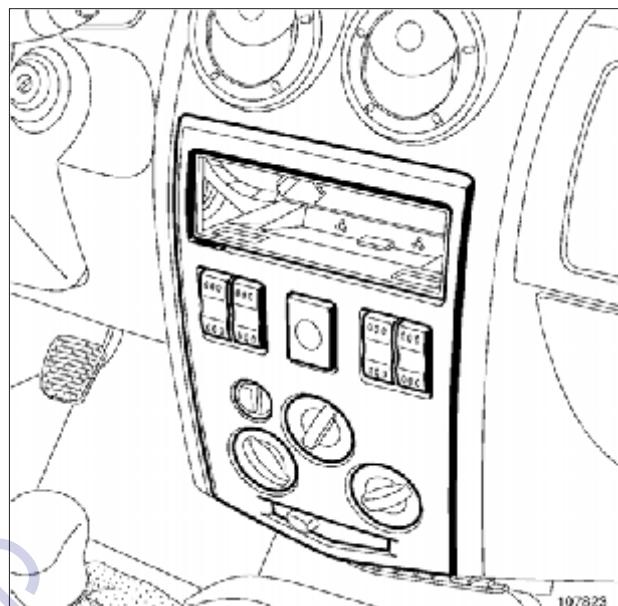
## نصب مجدد

## I - مرحله نصب قطعه مورد نظر

- دکمه فلاشر را مجدداً نصب کنید.
- اتصال الکتریکی دکمه فلاشر را وصل کنید.

## II - مرحله پایانی

- قاب بیرونی کنسول مرکزی را از قسمت بالا نصب کنید.
- سیستم صوتی خودرو را نصب کنید (به بخش 86A، رادیو، سیستم صوتی خودرو: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 86A-3 مراجعه کنید).



107823

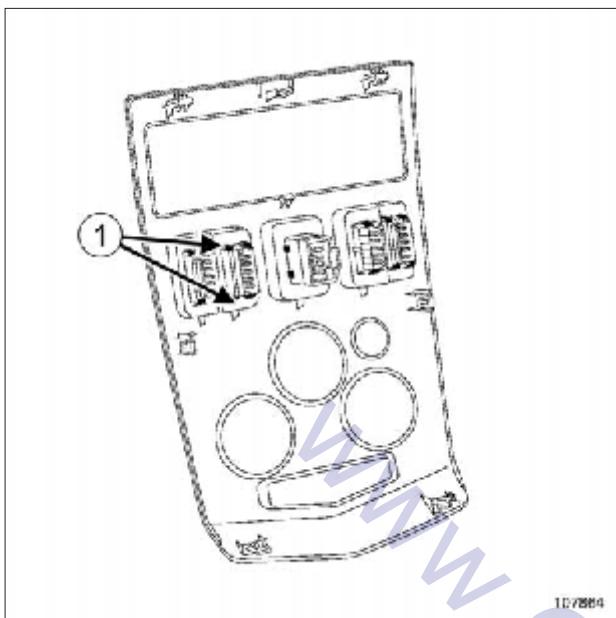
- قاب بیرونی کنسول مرکزی را از قسمت پایین آن آزاد کنید.

## II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

## باز کردن

## I - مرحله پیش از باز کردن

- سیستم صوتی خودرو را باز کنید (به بخش 86A، رادیو، سیستم صوتی خودرو: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 86A-3 مراجعه کنید).



107864

- اتصال الکتریکی دکمه قفل مرکزی دربها را جدا کنید.
- با باز کردن گیره های (1)، دکمه قفل مرکزی درها را آزاد کنید.

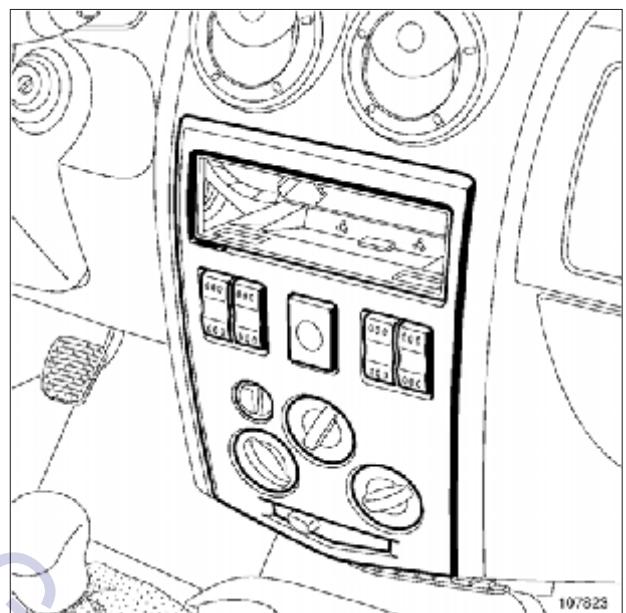
## نصب مجدد

## I - مرحله نصب قطعه مورد نظر

- دکمه قفل مرکزی دربها را نصب کنید.
- اتصال الکتریکی دکمه قفل مرکزی دربها را وصل کنید.

## II - مرحله پایانی

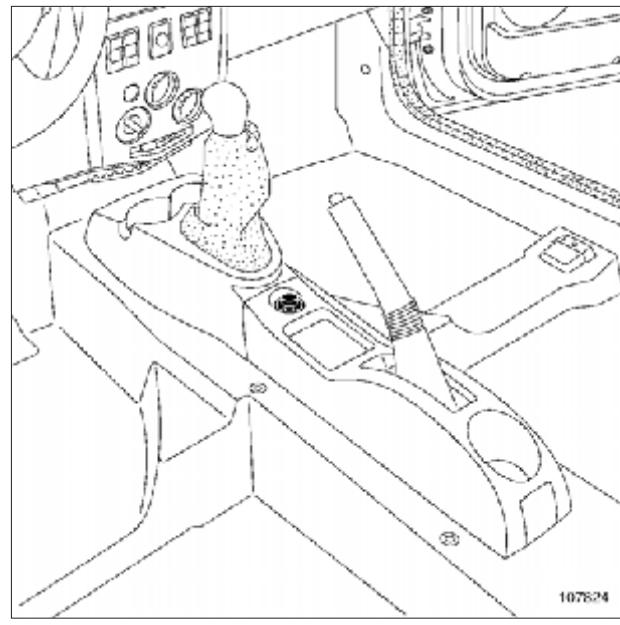
- قاب بیرونی کنسول مرکزی را با شروع از قسمت بالای آن، نصب کنید.
- سیستم صوتی خودرو را مجدداً نصب کنید (به بخش 86A، رادیو، سیستم صوتی خودرو: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 86A-3 مراجعه کنید).



107823

- قاب بیرونی کنسول مرکزی را از قسمت پایین آن آزاد کنید.

## باز کردن



107824

 کلید کنترل آیینه جانبی را آزاد کنید. اتصال الکتریکی را جدا کنید.

## نصب مجدد

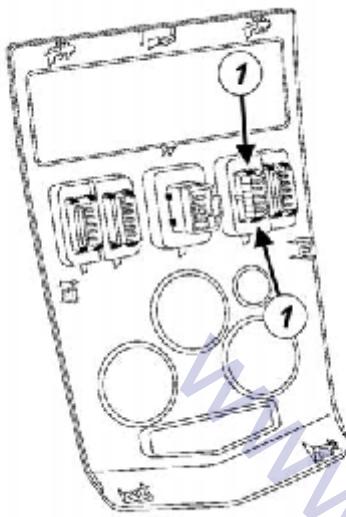
 عملیات را در جهت عکس باز کردن، انجام دهید.

II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

باز کردن

I - مرحله پیش از باز کردن

- سیستم صوتی خودرو را باز کنید (به بخش 86A، رادیو، سیستم صوتی خودرو: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 86A-3 مراجعه کنید).



107864

- اتصال الکتریکی کلید گرم کن شیشه عقب را جدا کنید.
- باز کردن گیرههای (1)، کلید گرمکن شیشه عقب را جدا کنید.

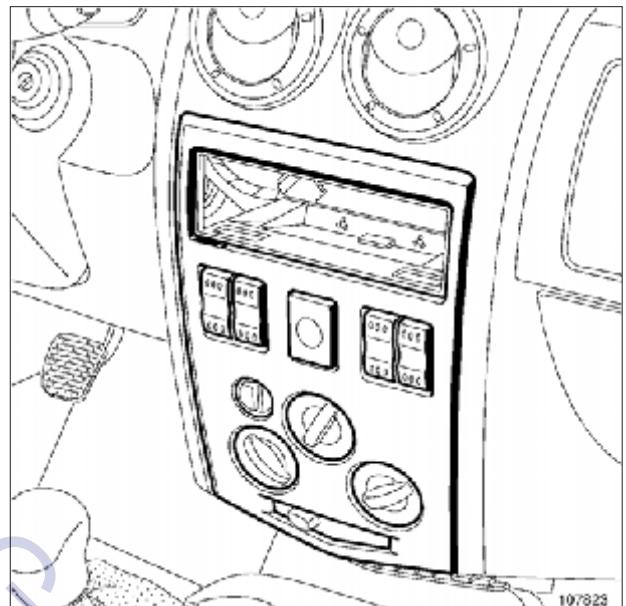
نصب مجدد

I - مرحله نصب قطعه مورد نظر

- کلید گرم کن شیشه عقب را نصب کنید.
- اتصال الکتریکی کلید گرم کن شیشه عقب را مجدداً وصل کنید.

II - مرحله پایانی

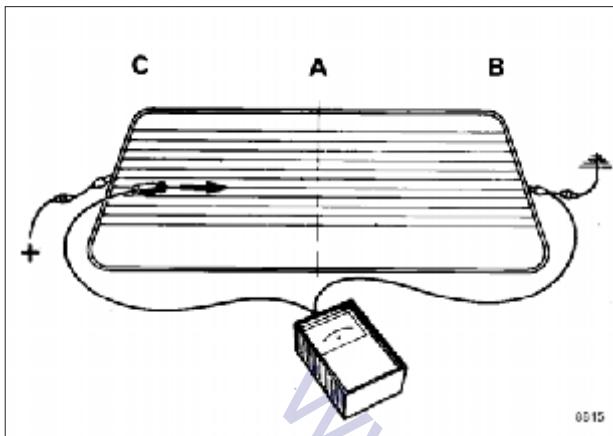
- قاب بیرونی کنسول مرکزی را با شروع از قسمت بالای آن نصب کنید.
- سیستم صوتی خودرو را مجدداً نصب کنید (به بخش 86A، رادیو، سیستم صوتی خودرو: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 86A-3 مراجعه کنید).



107823

- قاب بیرونی کنسول مرکزی را از قسمت پایین آن آزاد کنید.

- سیم مثبت (+) را به طرف خط A ببرید (در جهت پیکان): ولتاژ به تدریج افت می‌کند.



8815

- در صورت افت ناگهانی ولتاژ، مدار در این ناحیه قطع شده است (این کار را برای کلیه خطوط مدارها انجام دهید).

## II - تعمیر مدار

- قسمت مورد نظر را گردگیری و چربی زدایی نمایید ترجیحاً از الكل یا شیشه شور استفاده کنید و با دستمال تمیز خشک کنید.

- برای به دست آوردن یک خط صاف درهنگام تعمیر، دو طرف قسمتهای مورد تعمیر را نوار چسب بچسبانید و مسیر رسانا را آزاد بگذارید.

- قبل از استفاده از ماده مخصوص، بطری حاوی آن را تکان دهید تا از ته نشین شدن ذرات نقره در آن جلوگیری شود.

## تعمیر

- برای انجام تعمیرات نهایی، با استفاده از یک قلم موی کوچک لایه‌ای از ماده مخصوص با ضخامت کافی روی شیشه بشکید. اگر چند لایه ماده مخصوص روی شیشه می‌کشد، اجازه دهید لایه قبلی خشک شود؛ بیش از سه مرتبه این کار را انجام ندهید.

- اگر مشکلی (لکه، شره و غیره) ایجاد شد، می‌توان با استفاده از نوک تیغ آن را برطرف کرد، البته پس از گذشت چند ساعت و هنگامی که که ماده مخصوص سفت شده باشد.

شبکه گرم کن از یک سری خطوط حرارتی تشکیل شده که روی سطح داخلی شیشه عقب نصب شده‌اند و با قطع شدن هر مدار، کارآیی آن خط از بین می‌رود.

- با استفاده از یک ولتمتر، محل دقیق قطع مدار را تعیین کنید. این اشکالات فنی را می‌توان با استفاده از مواد مخصوص تعمیر گرم کن شیشه که در فروشگاه قطعات یدکی موجود است، رفع کرد.

## ۱ - تعیین محل دقیق قطع مدار با استفاده از ولتمتر

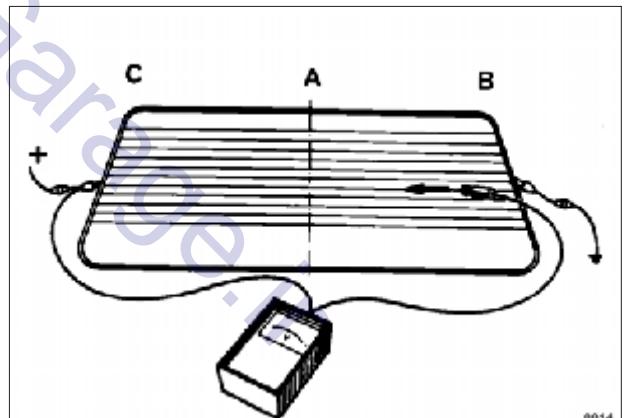
- سوئیچ را باز کنید.  
□ تغذیه شیشه گرم کن را روشن کنید.

## ۱ - بررسی بین خطوط A و B

- سیم مثبت (+) ولت متر را به اتصال مثبت (+) تغذیه شیشه گرمکن وصل کنید.

- سیم منفی (-) ولت متر را روی اتصال منفی (-) انتهای رشته سیم شیشه گرمکن (خط B) قرار دهید، ولتاژ به دست آمده باید تقریباً با ولتاژ باتری برابر باشد.

- سیم منفی (-) را به طرف خط A ببرید (در جهت پیکان): ولتاژ به تدریج افت می‌کند.



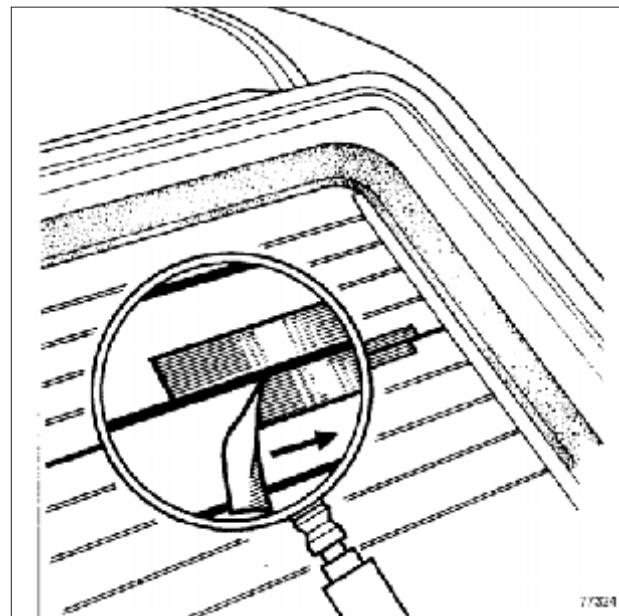
8814

- در صورت افت ناگهانی ولتاژ، مدار در این ناحیه قطع شده است (این کار را برای کلیه خطوط مدارها انجام دهید).

## ۲ - بررسی بین خطوط A و C

- سیم منفی (-) ولتمتر را روی اتصال منفی (-) گرمکن شیشه وصل کنید.

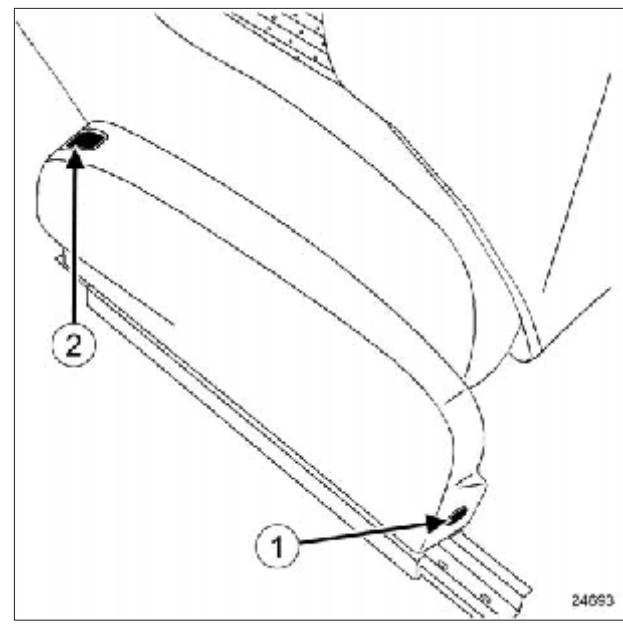
- سیم مثبت (+) ولت متر را روی اتصال مثبت (+) انتهای رشته سیم گرمکن شیشه (خط C) قرار دهید، ولتاژ به دست آمده باید تقریباً با ولتاژ باتری برابر باشد.



77324

■ نوار چسبی را که به عنوان راهنما به کار می‌رود نباید تا حدود یک ساعت پس از اتمام کار جدا نمود. نوار را باید عمود بر مقاومت و در جهت پیکان جدا کرد. اگر از ماده مخصوص در دمای **20°C** استفاده کنید پس از سه ساعت کاملاً خشک می‌شود، در دمای پایین تر، زمان خشک شدن کمی افزایش پیدا می‌کند.

## باز کردن

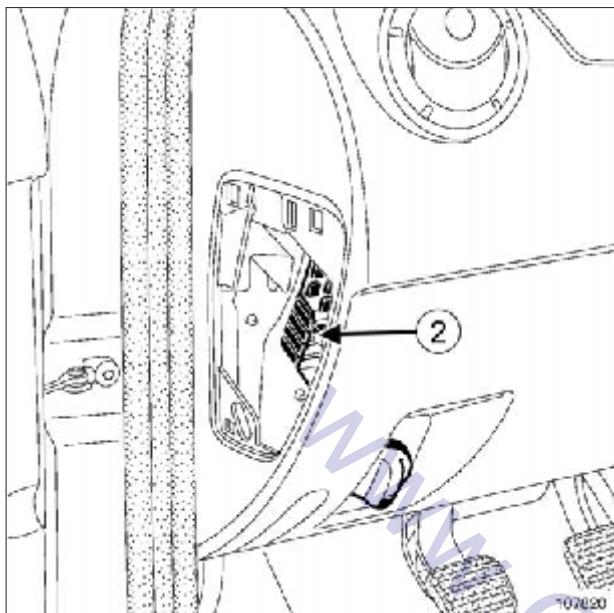


- ❑ پیچ نصب (1) روکش کشویی بیرونی را باز کنید.
- ❑ اتصال الکتریکی گرم کن صندلی را جدا کنید.
- ❑ کلید (2) را باز کنید.

## نصب مجدد

- ❑ عملیات را در جهت عکس باز کردن، انجام دهید.
- ❑ عملکرد درست مجموعه را بررسی کنید.

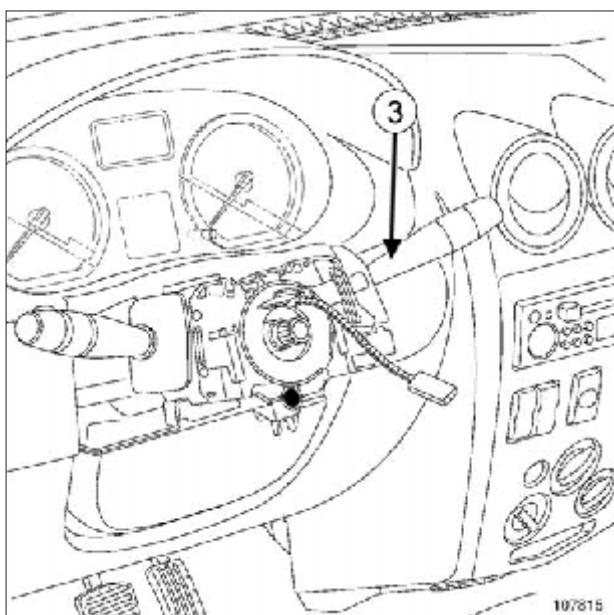
**۲ - جعبه فیوز داخل محفظه سرنشین خودرو**



107820

جعبه فیوز داخل محفظه سرنشین خودرو (2)

**۳ - دسته برف پاک کن جلو**



107815

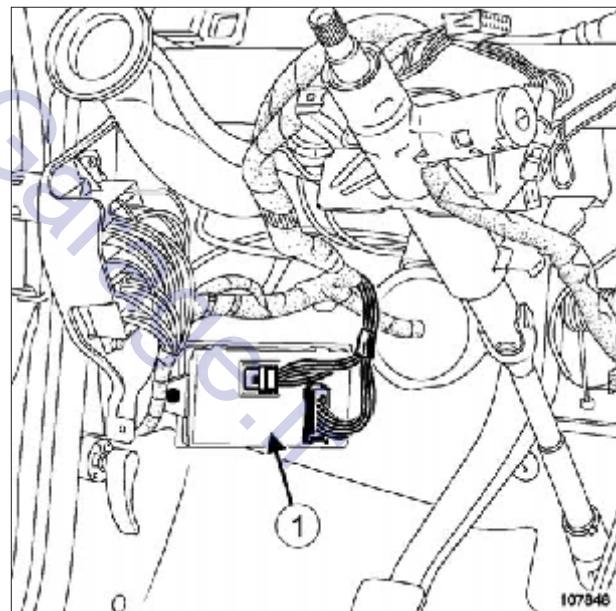
دسته برف پاک کن (3)

**I - فهرست اجزاء**

مشخصات	شماره
UCH	(1)
جعبه فیوز داخل محفظه سرنشین خودرو	(2)
دسته برف پاک کن	(3)
موتور برف پاک کن جلو	(4)
موتور برف پاک کن عقب (برحسب سطح تجهیزات)	(5)
پمپ شیشه شور	(6)
مخزن شیشه شور	(7)

**II - محل قرارگیری**

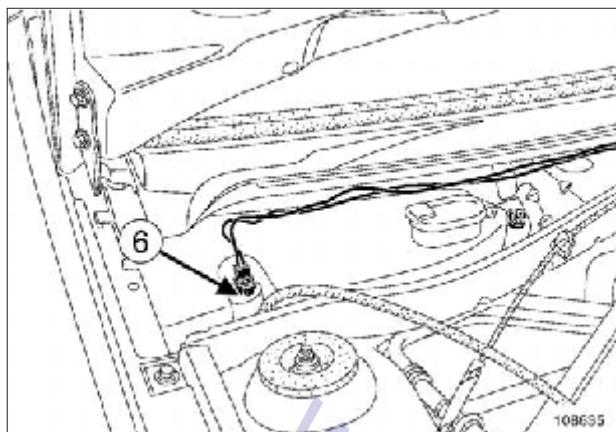
**UCH - ۱**



107848

واحد کنترل الکترونیکی محفظه سرنشین خودرو (1)

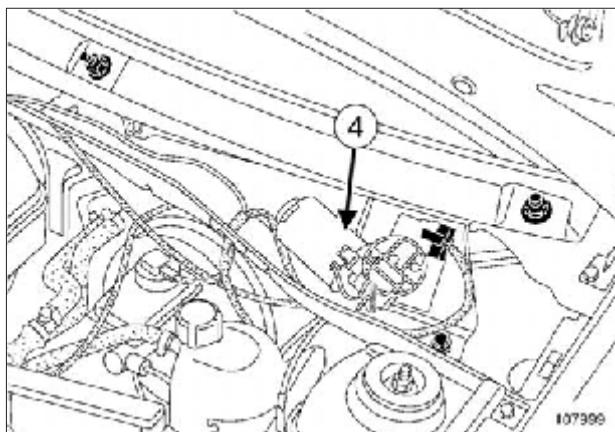
۶ - پمپ شیشه شور



108635

پمپ شیشه شور (6)

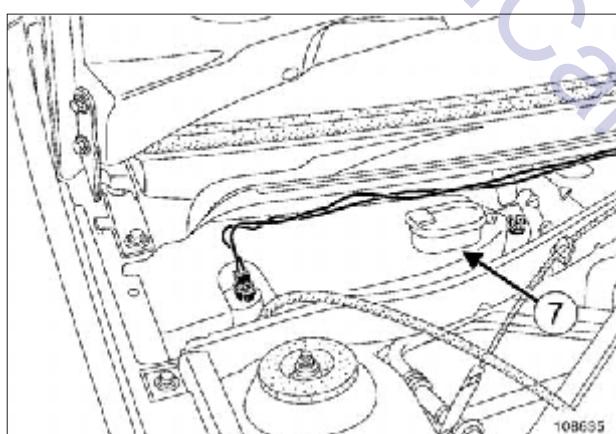
۴ - موتور برف پاک کن جلو



107999

موتور برف پاک کن جلو (4)

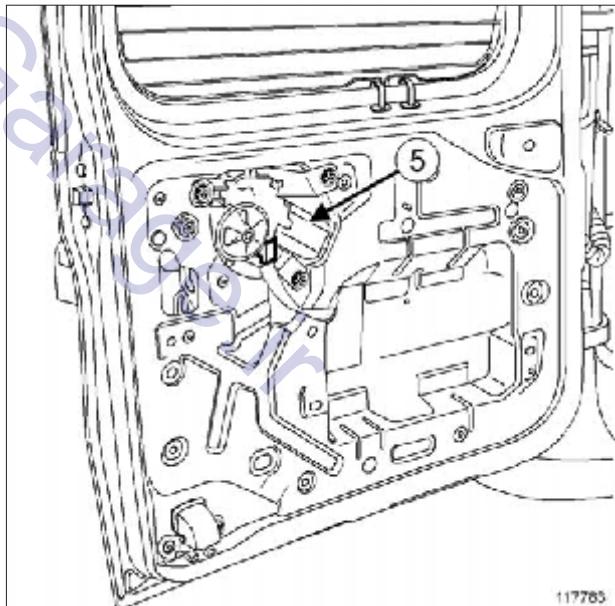
۵ - موتور برف پاک کن عقب



108635

مخزن شیشه شور (7)

برف پاک کن شیشه عقب



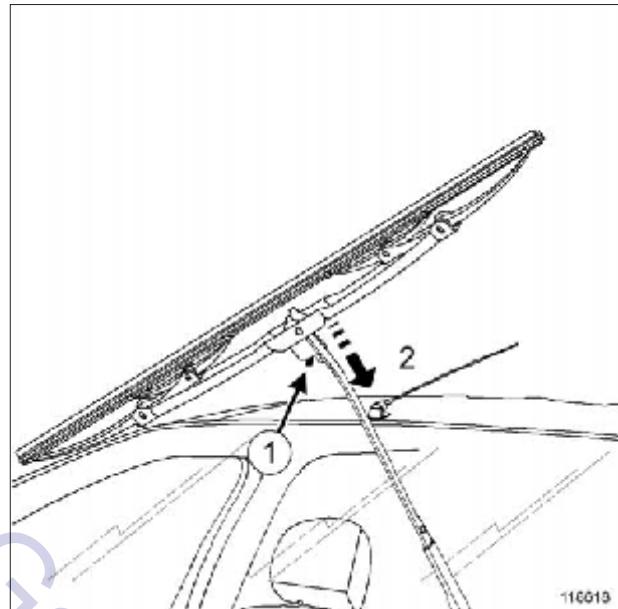
117783

موتور برف پاک کن عقب (5)

## باز کردن

### مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

- ❑ پایه تیغه برف پاک کن را بلند کنید.
- ❑ تیغه برف پاک کن را بچرخانید تا به طور عمودی در پایه تیغه قرار گیرد.



118618

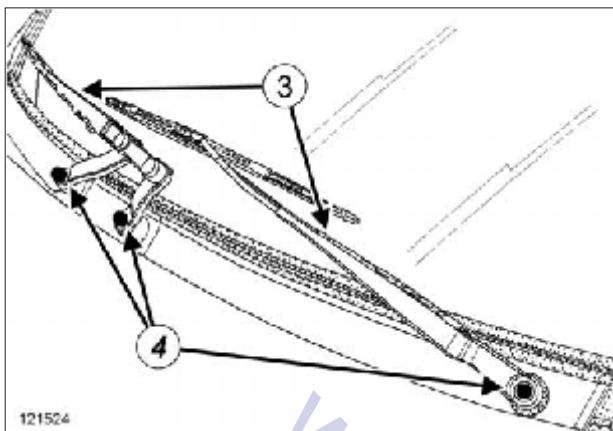
- ❑ گیرهای (1) را فشار دهید و همزمان آنها را به طرف پایین در نقطه (2) بکشید.
- ❑ تیغه را در آورید.

## نصب مجدد

### مرحله نصب قطعه مورد نظر

- ❑ تیغه برف پاک کن را روی پایه آن نصب کنید.
- ❑ پایه تیغه برف پاک کن را پایین بیاورید.

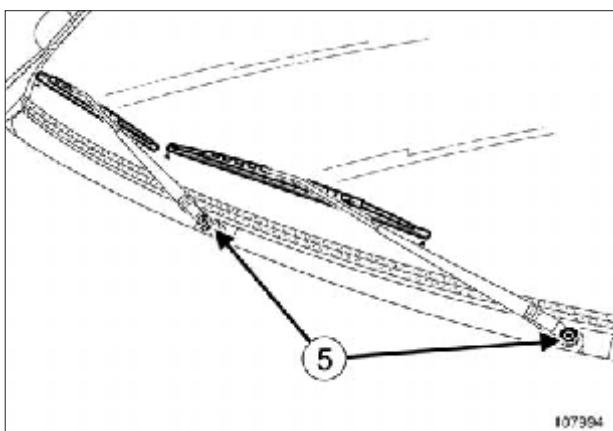
## فرمان طرف راست



121524

- موقعیت نصب پایه‌های تیغه‌های برف پاک کن (3) را علامت گذاری کنید.
- درپوش مهره‌های (4) را جدا کنید.

## فرمان طرف چپ



107994

- مهره های (5) پایه تیغه‌ها را باز کنید.

## ابزار مخصوص مورد نیاز

ابزار جدا کردن بازوی برف پاک کن

Ele. 1294-01

## گشتاور محکم کردن

16 N.m

مهره‌های پایه تیغه‌های برف  
پاک کن

## باز کردن

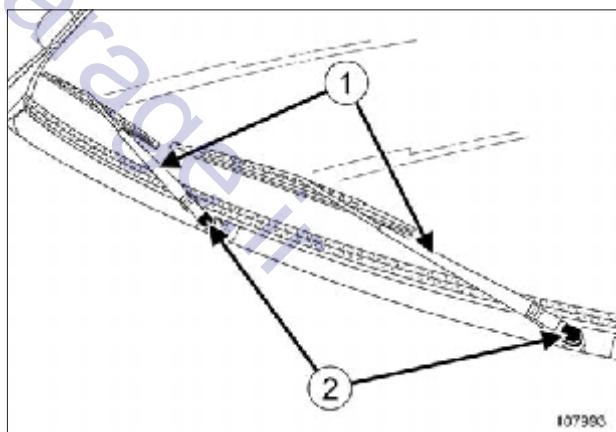
## I - مرحله پیش از باز کردن

## توجه

برای مطمئن شدن از مسیر درست پایه‌های تیغه‌های برف پاک کن، تنظیم اولیه موتور برف پاک کن ضروری است.

- دسته برف پاک کن را از وضعیت (0) به وضعیت (1)، سپس از وضعیت (1) به وضعیت (0) حرکت دهید.

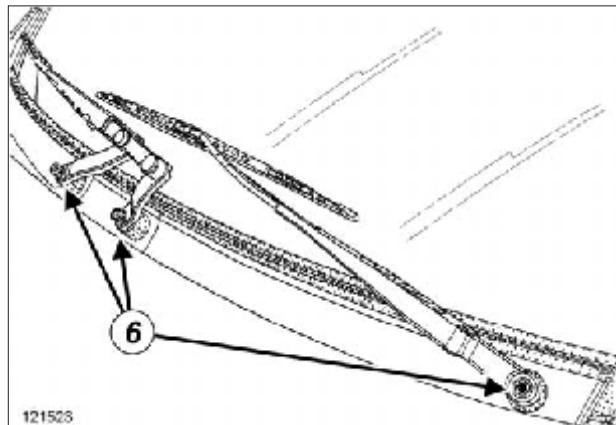
## فرمان طرف چپ



107993

- موقعیت نصب پایه‌های تیغه‌های برف پاک کن (1) را علامت گذاری کنید.
- درپوش مهره‌های (2) را جدا کنید.

فرمان طرف راست



- مهره های (6) پایه تیغه ها را باز کنید.

- پایه تیغه ها را به کمک ابزار (Ele. 1294-01) باز کنید.

### نصب مجدد

#### I - مرحله نصب مجدد قطعه مورد نظر

□

#### توجه

برای مطمئن شدن از مسیر درست پایه های تیغه های برف پاک کن، تنظیم اولیه موتور برف پاک کن ضروری است.

- دسته برف پاک کن را از وضعیت (0) به وضعیت (1)، سپس از وضعیت (1) به وضعیت (0) حرکت دهید.

- قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- پایه های تیغه در موقعیت علامت گذاری شده قبل از باز کردن،

- مهره های پایه تیغه های برف پاک کن.

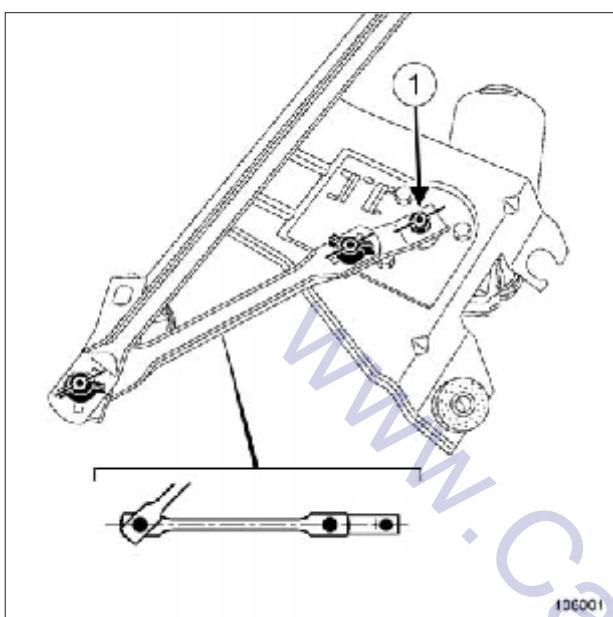
- مهره های پایه تیغه های برف پاک کن را با گشتاور (16 N.m) محکم کنید.

#### II - مرحله پایانی

- در پوش مهره ها را نصب کنید.

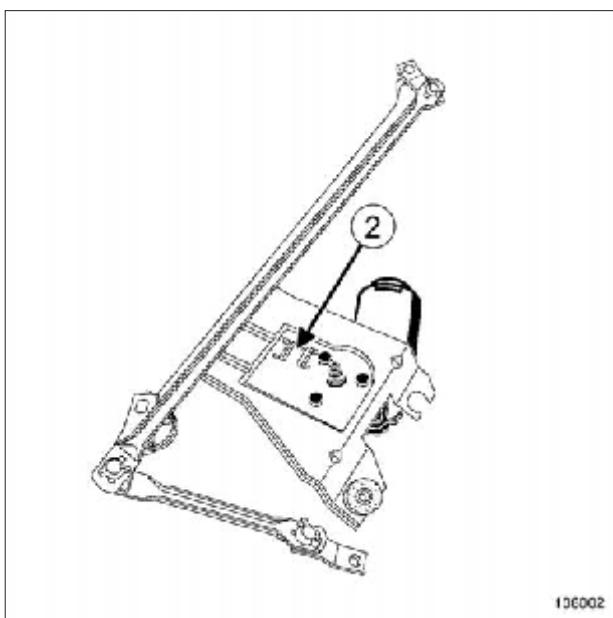
II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

فرمان طرف چپ



108001

مهره (1) محور موتور برف پاک کن جلو را باز کنید.



108002

بست اتصال الکتریکی (2) موتور برف پاک کن جلو را آزاد کنید.

گشتاور محکم کردن

8 N.m

پیچ موتور برف پاک کن جلو

16 N.m

مهره محور موتور برف پاک کن جلو

باز کردن

I - مرحله پیش از باز کردن



توجه

برای مطمئن شدن از مسیر درست پایه های تیغه های برف پاک کن، تنظیم اولیه موتور برف پاک کن ضروری است.

دسته برف پاک کن را از وضعیت (0) به وضعیت (1)، سپس از وضعیت (1) به وضعیت (0) حرکت دهید.

پایه های تیغه برف پاک کن را باز کنید (به بخش 85A-4 برف پاک کن - شیشه شور، پایه تیغه برف پاک کن جلو: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 85A-4 مراجعه کنید).

اتصال باتری را جدا کنید (به بخش 80A-2 باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه کنید).

قطعات زیر را باز کنید:

- شبکه هواکش،

- مکانیزم برف پاک کن جلو (به بخش 85A-8، برف پاک کن

- شیشه شور، مکانیزم برف پاک کن جلو: باز کردن

- نصب مجدد، صفحه 85A-9 مراجعه کنید).

### نصب مجدد

#### I - مرحله پیش از نصب مجدد

□ قطعات زیر را وصل کنید:

- موتور برف پاک کن جلو،

- باتری (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 2-80A مراجعه کنید).

### توجه

برای مطمئن شدن از مسیر درست پایه های تیغه های برف پاک کن، تنظیم اولیه موtor برف پاک کن ضروری است.

□ دسته برف پاک کن را از وضعیت (0) به وضعیت (1)، سپس از وضعیت (1) به وضعیت (0) حرکت دهید.

□ اتصال قطعات زیر را جدا کنید:

- باتری (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 2-80A مراجعه کنید).

- موtor برف پاک کن جلو.

#### II - مرحله نصب قطعه مورد نظر

□ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

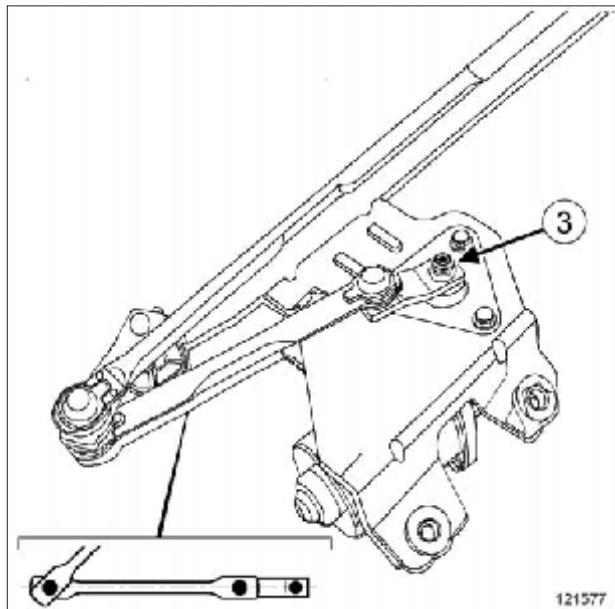
- موtor برف پاک کن جلو،

- پیچ موtor برف پاک کن جلو،

□ پیچ های نصب موtor برف پاک کن جلو را با گشتاور (8 N.m) محکم کنید.

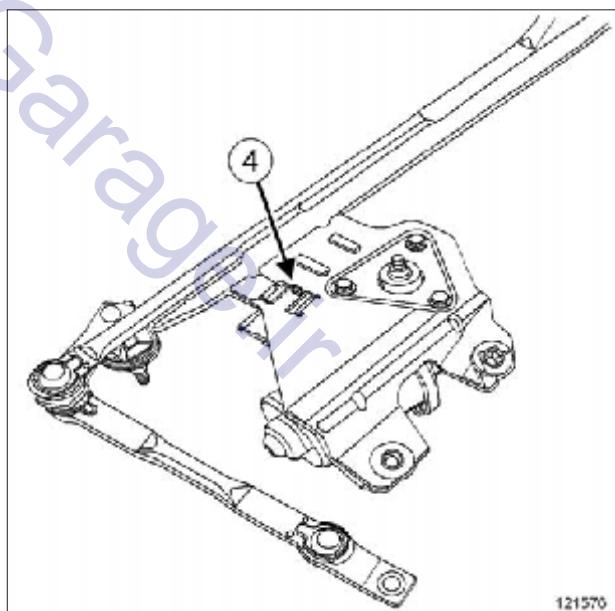
□ بست اتصال الکتریکی موtor برف پاک کن جلو را وصل کنید.

### فرمان طرف راست



121577

□ مهره (3) محور موtor برف پاک کن جلو را باز کنید.



121576

□ بست اتصال الکتریکی (4) موtor برف پاک کن جلو را آزاد کنید.

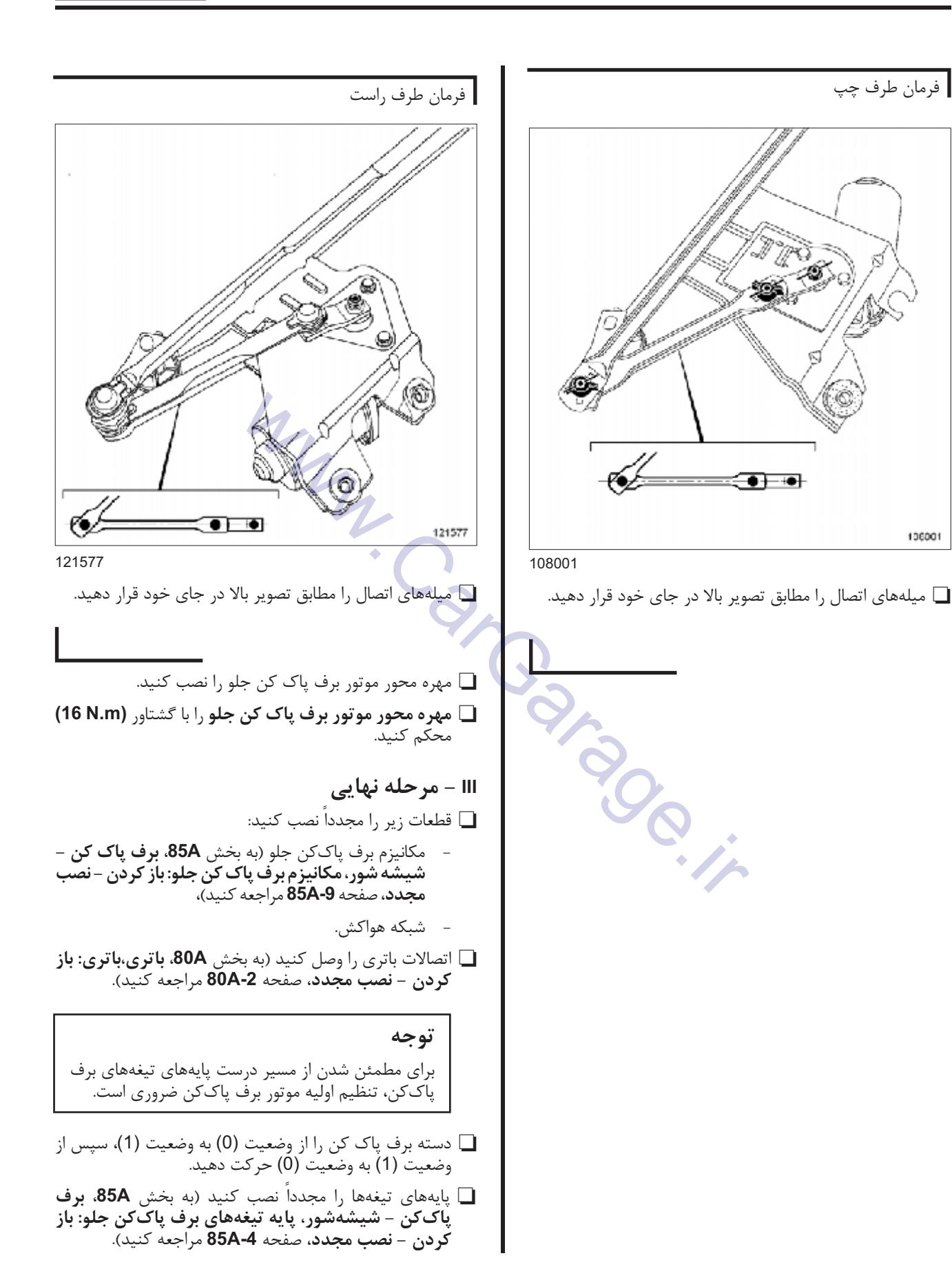
□ قطعات زیر را باز کنید:

- پیچ موtor برف پاک کن جلو،

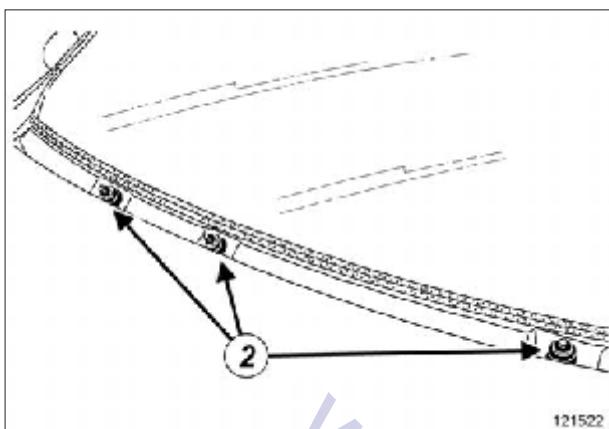
- موtor برف پاک کن جلو.

**85A**

**برف پاک کن - شیشه شور**  
**موتور برف پاک کن جلو: باز کردن - نصب مجدد**



## فرمان طرف راست



121522

- درپوش مهره‌های (2) را باز کنید.

## گشتاور محکم کردن

8 N.m

پیچ‌های مکانیزم برف پاک کن  
جلو

8 N.m

مهره‌های مکانیزم برف پاک  
کن جلو

## باز کردن

## ۱- مرحله پیش از باز کردن



## توجه

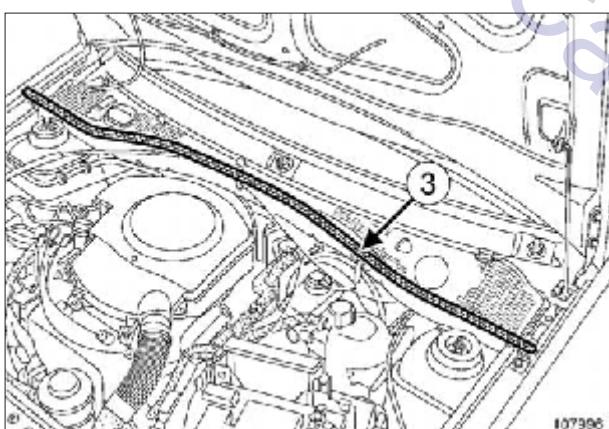
برای مطمئن شدن از مسیر درست پایه‌های تیغه‌های برف پاک کن، تنظیم اولیه موتور برف پاک کن ضروری است.

دسته برف پاک کن را از وضعیت (0) به وضعیت (1)، سپس از وضعیت (1) به وضعیت (0) حرکت دهد.

اتصال باتری را جدا کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه کنید).

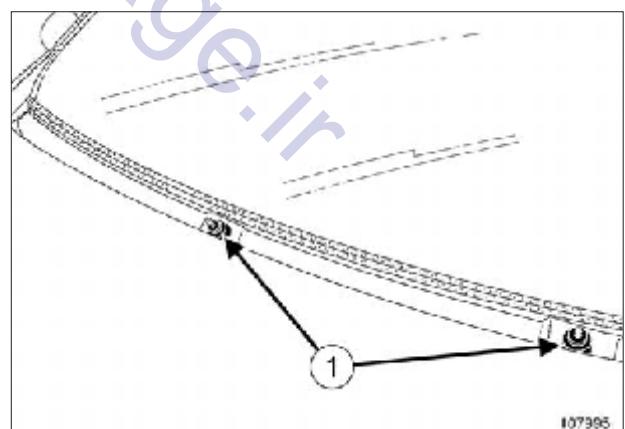
پایه‌های تیغه برف پاک کن ها را باز کنید (به بخش 85A برف پاک کن - شیشه شور، پایه تیغه برف پاک کن جلو: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 85A-4 مراجعه کنید).

## فرمان طرف چپ



107996

- واشر (3) محفظه موتور را باز کنید.

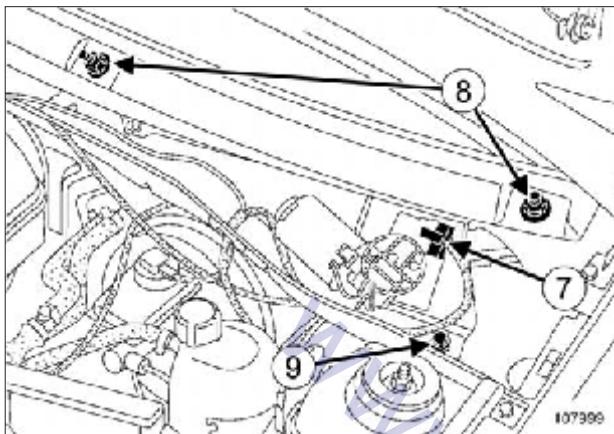


107995

- درپوش مهره‌های (1) را باز کنید.

II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

فرمان طرف چپ



107999

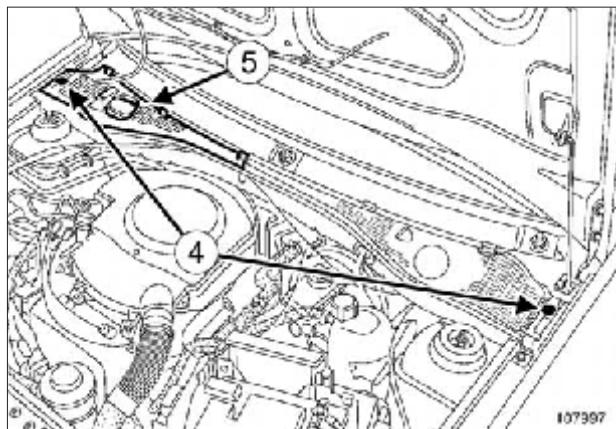
□ اتصال الکتریکی (7) موتور برف پاک کن جلو را جدا کنید.

تذکر:

پایه های نصب (8) مکانیزم برف پاک کن شکننده هستند: رزوها از جنس پلاستیک است.

□ قطعات زیر را باز کنید:

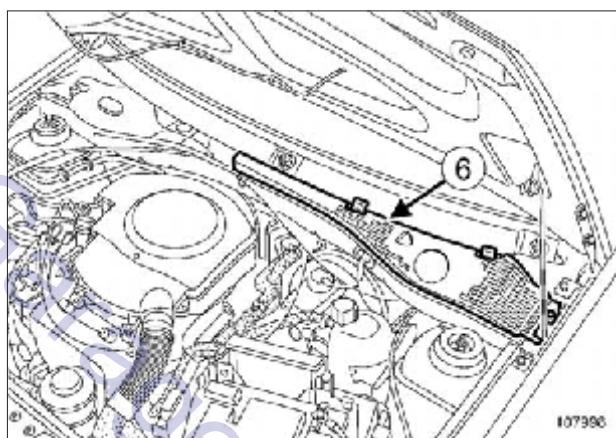
- مهره های (8) مکانیزم برف پاک کن جلو،
- پیچ های (9) مکانیزم برف پاک کن جلو،
- واشرها.



107997

□ قطعات زیر را باز کنید:

- دو پیچ کناری (4) نیم شبکه هواکش،
- نیمه سمت راست (5) شبکه هواکش.



107998

□ نیمه سمت چپ (6) شبکه هواکش را باز کنید.

- نیمه سمت راست شبکه هواکش،
- دو پیچ کناری شبکه هواکش،
- واشر محفظه موتور،
- مهره های مکانیزم برف پاک کن جلو.

□ اتصالات باتری را وصل کنید (به بخش 80A، باتری، باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه کنید).

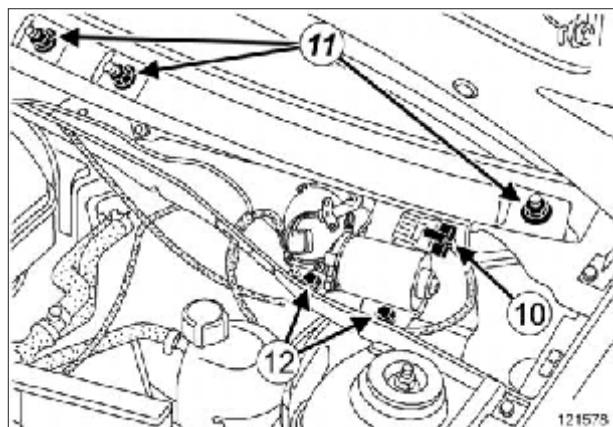
### توجه

برای مطمئن شدن از مسیر درست پایه های تیغه های برف پاک کن، تنظیم اولیه موتور برف پاک کن ضروری است.

□ دسته برف پاک کن را از وضعیت (0) به وضعیت (1)، سپس از وضعیت (1) به وضعیت (0) حرکت دهید.

□ پایه های تیغه ها را مجدداً نصب کنید (به بخش 85A، برف پاک کن - شیشه سور، پایه تیغه های برف پاک کن جلو: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 4-4 مراجعه کنید).

فرمان طرف راست



121578

□ اتصال الکتریکی (10) موتور برف پاک کن جلو را جدا کنید.

□ قطعات زیر را باز کنید:

- مهره های (11) مکانیزم برف پاک کن جلو،
- پیچ های (12) مکانیزم برف پاک کن جلو،
- واشرها.

□ مکانیزم برف پاک کن جلو را باز کنید.

### نصب مجدد

I - مرحله نصب قطعه مورد نظر

□ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- مکانیزم برف پاک کن جلو،
- واشرها،

- پیچ های مکانیزم برف پاک کن جلو،

- مهره های مکانیزم برف پاک کن جلو.

□ پیچ ها و مهره ها را با گشتاورهای زیر محکم کنید:

- پیچ های مجموعه مکانیسم برف پاک کن جلو (8 N.m).

- مهره های مجموعه مکانیسم برف پاک کن جلو (8 N.m).

□ اتصال الکتریکی موتور برف پاک کن جلو را وصل کنید.

II - مرحله پایانی

□ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

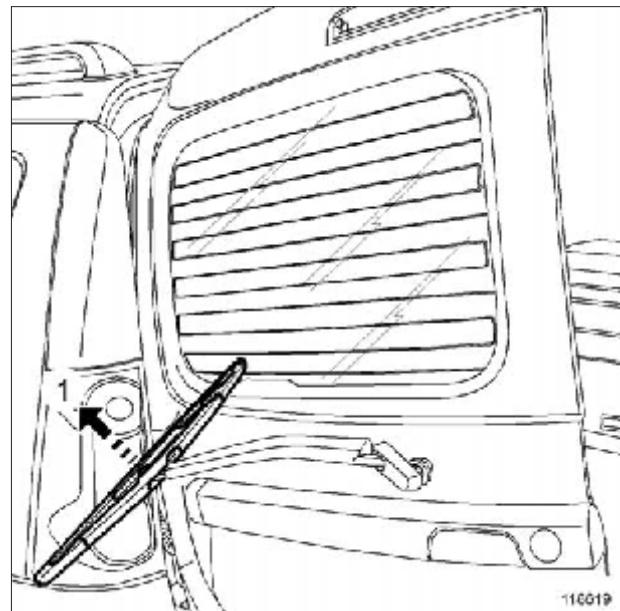
- نیمه سمت چپ شبکه هواکش،

برف پاک کن شیشه عقب

### باز کردن

#### مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

- پایه تیغه برف پاک کن را بلند کنید.



118619

116019

- پایه تیغه برف پاک کن را با کشیدن در قسمت (1) آزاد کنید.

### نصب مجدد

#### مرحله نصب قطعه مورد نظر

- تیغه برف پاک کن را روی پایه آن نصب کنید.
- پایه تیغه برف پاک کن را پایین بیاورید.

**نصب مجدد****I - مرحله پیش از نصب مجدد**

- دسته برف پاک کن را از وضعیت (0) به وضعیت (1)، سپس از وضعیت (1) به وضعیت (0) حرکت دهید.

**II - مرحله نصب کردن قطعه مورد نظر**

- تیغه برف پاک کن عقب را مجدداً نصب کنید.
- قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:
  - پایه تیغه،
  - مهره نصب پایه تیغه.
- مهره نصب پایه تیغه را با گشتاور (12 N.m) مholm کنید.
- درپوش مهره را در محل خود قرار دهید.

**ابزار مخصوص مورد نیاز**

ابزار جدا کردن بازوی برف پاک کن.

**Ele. 1294-01**

**گشتاور محکم کردن**

12 N.m

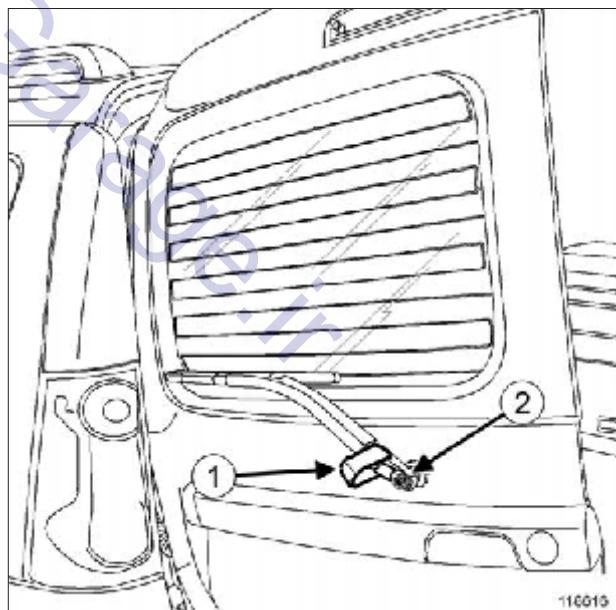
مهره نصب پایه تیغه

**باز کردن****I - مرحله پیش از باز کردن**

تذکر:

مطمئن شوید که موتور برف پاک کن به درستی در وضعیت توقف قرار گرفته باشد.

- دسته برف پاک کن را از وضعیت (0) به وضعیت (1)، سپس از وضعیت (1) به وضعیت (0) حرکت دهید.

**II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر**

118616

- درپوش مهره (1) را کنار بزنید.
- مهره نصب (2) پایه تیغه را باز کنید.
- موقعیت نصب پایه تیغه را علامت‌گذاری کنید.
- پایه تیغه را به کمک ابزار (Ele. 1294-01) بیرون بیاورید.
- تیغه برف پاک کن عقب را باز کنید.

### نصب مجدد

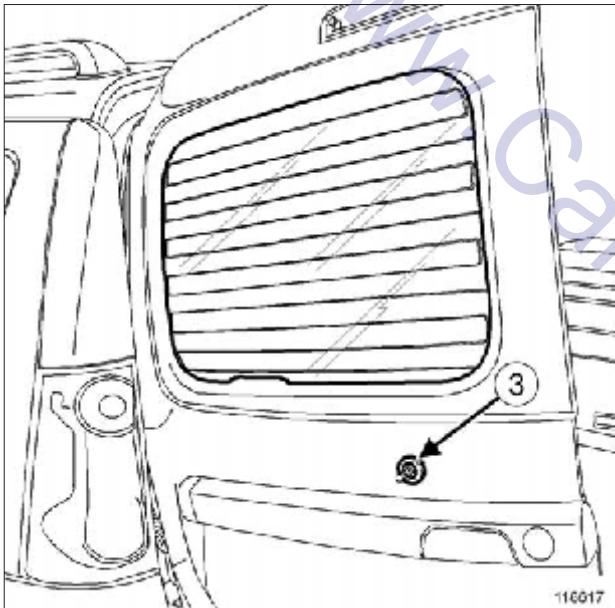
#### I - مرحله پیش از نصب مجدد



##### توجه

هر گاه قسمتی از ورق فلزی بدنه تراشیده شد، به عنوان مثال هنگام سوراخ کردن، چربی‌ها را پاک کنید و قسمت مورد نظر را تمیز کنید؛ سپس به کمک یک قلم موی نازک مواد زیر را روی آن بمالید:

- بتونه phosphatante.
- آستر ترکیبی،
- رنگ مطابق با رنگ خودرو.



118617

- در صورت لزوم واشر آب بندی (3) را تعویض نمایید.

#### II - مرحله نصب قطعه مورد نظر

- موتور برف پاک عقب را در محل خود بگذارید و پرج کنید.
- اتصال الکتریکی تغذیه موتور برف پاک کن عقب را نصب کنید.

#### III - مرحله نهایی

- تودری درب عقب بارگیری سمت چپ را نصب کنید (به بخش پوشش درب عقب بارگیری سمت چپ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) (MR 389)، 73A، پوشش درب‌های غیرجانبی).

- پایه تیغه برف پاک کن عقب را مجدداً نصب کنید (به بخش برف پاک کن - شیشه شور، پایه تیغه برف پاک کن: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 85A-13 رجوع کنید).

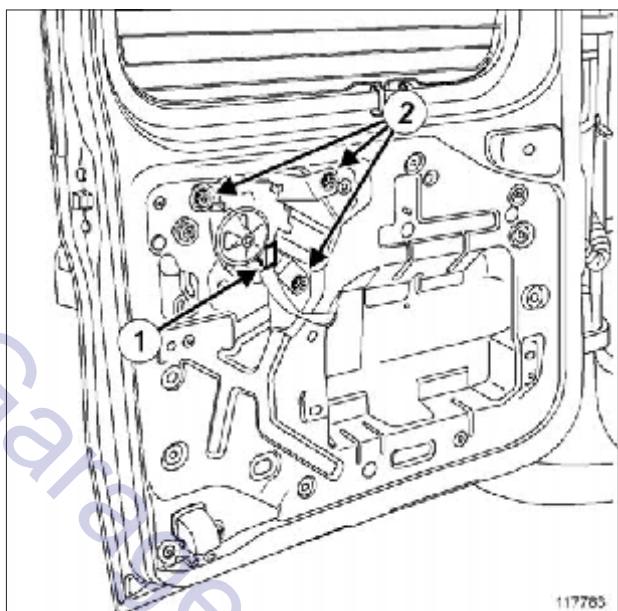
### باز کردن

#### I - مرحله پیش از باز کردن

- پایه تیغه برف پاک کن عقب را باز کنید (به بخش پاک کن - شیشه شور، پایه تیغه برف پاک کن: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 85A-13 رجوع کنید).

- تودری درب عقب بارگیری سمت چپ را باز کنید (به بخش پوشش درب عقب بارگیری سمت چپ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) (MR 389)، 73A، پوشش درب‌های غیرجانبی).

#### II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



117783

- اتصال الکتریکی (1) تغذیه موتور برف پاک کن عقب را جدا کنید.

- پرج‌های (2) را سوراخ کنید (به 40A، 400 MR، کلیات مراجعة کنید).

##### تذکر:

دقت کنید که به پوسته خارجی و محفظه درب با متنه آسیب نرسانید. باقیمانده پرج‌ها را از داخل محفظه درب جمع آوری کنید.

- موتور برف پاک کن عقب را باز کنید.

- پمپ شیشه شور را روی مخزن نصب کنید.

## II - مرحله پایانی

- مخزن شیشه شور را مجدداً نصب کنید (به بخش 85A، برف پاک کن - شیشه شور، مخزن شیشه شور: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 85A-18 مراجعه کنید).
- عملکرد درست مجموعه را بررسی کنید.

تذکر:

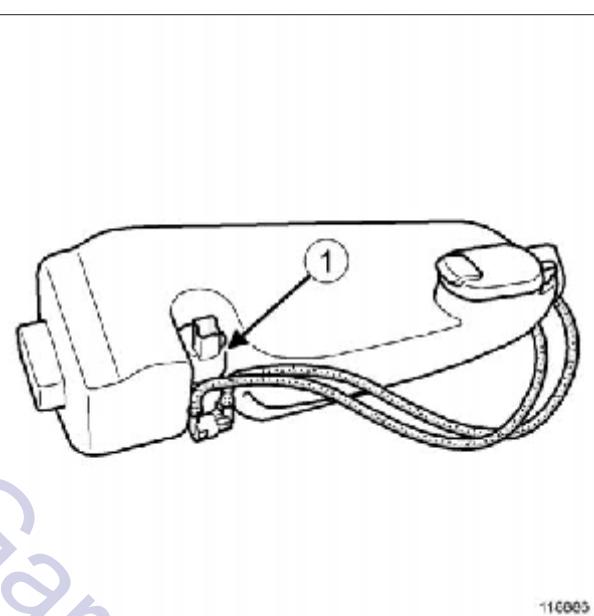
در صورت لزوم، جهت نازل ها را با استفاده از سوزن تنظیم کنید.

## باز کردن

### 1 - مرحله پیش از باز کردن

- مخزن شیشه شور را باز کنید (به بخش 85A، برف پاک کن - شیشه شور، مخزن شیشه شور: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 85A-18 مراجعه کنید).

### II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



110005

118886

- پمپ شیشه شور (1) را از مخزن جدا کنید.
- لوله پمپ شیشه شور را جدا کنید.

برف پاک کن شیشه عقب

- دو لوله پمپ شیشه شور را جدا کنید. وضعیت نصب را به خاطر بسپارید.

## نصب مجدد

### 1 - مرحله نصب قطعه مورد نظر

- لوله پمپ شیشه شور را وصل کنید.

برف پاک کن شیشه عقب

- دو لوله پمپ شیشه شور را وصل کنید.

**نصب مجدد****I - مرحله نصب قطعه مورد نظر**

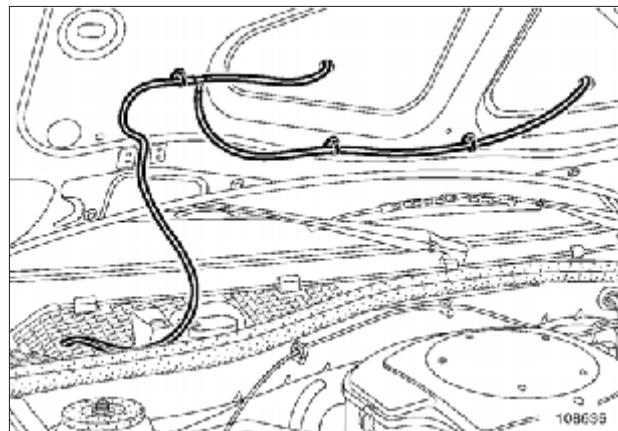
نازل شیشه سورها را نصب کنید.

**II - مرحله پایانی**

لوله نازل را وصل کنید.

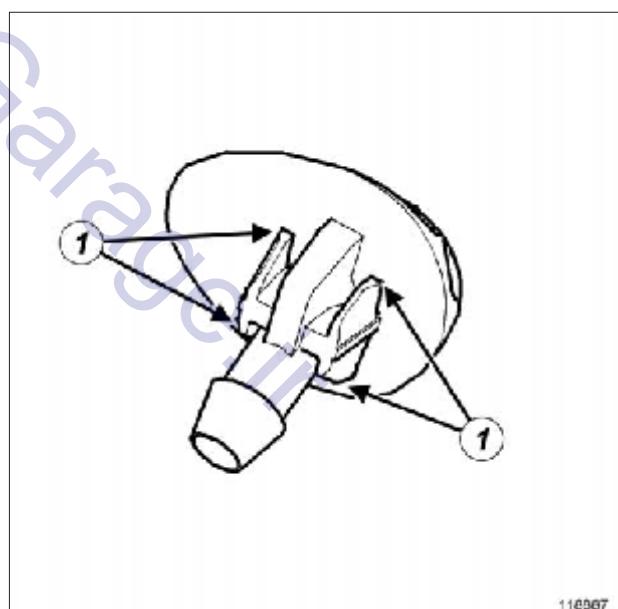
عملکرد درست مجموعه را بررسی کنید.

در صورت لزوم، جهت نازل شیشه سورهای عقب را با استفاده از سوزن تنظیم کنید.

**باز کردن****I - مرحله پیش از باز کردن**

108636

لوله نازل را باز کنید.

**II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر**

118887

با جدا کردن گیرههای (1) نازل شیشه سورها را با کمک یک پیچ گوشی تخت جدا کنید.

تذکر:

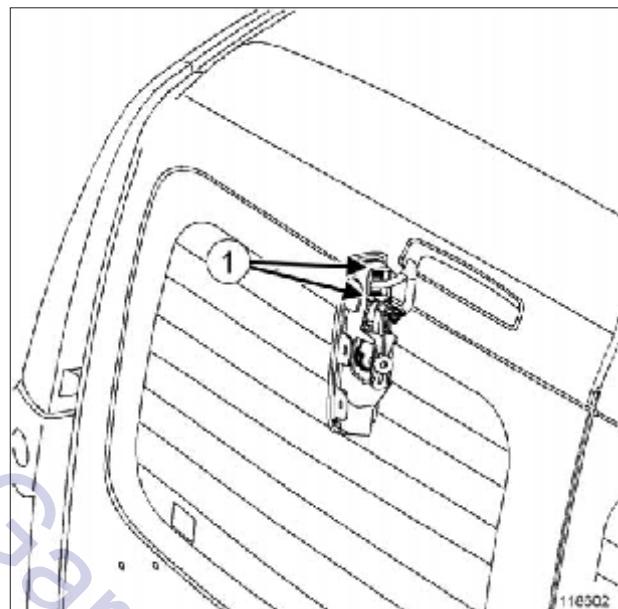
دقت کنید که به رنگ درب موتور آسیب نرسانید.

## باز کردن

### I - مرحله پیش از باز کردن

- چراغ سوم ترمز را باز کنید (به بخش 81A، چراغ های عقب، 81A-1 چراغ سوم ترمز: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 1 رجوع کنید).

### II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



118602

- با جدا کرد گیره های (1) نازل شیشه سورهای عقب را با کمک یک پیچ گوشته تخت جدا کنید.
- لوله نازل شیشه سورهای عقب را جدا کنید.

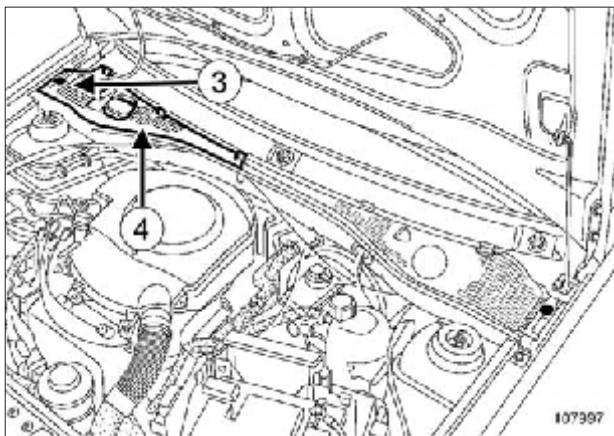
## نصب مجدد

### I - مرحله نصب قطعه مورد نظر

- لوله نازل شیشه سورهای عقب را وصل کنید.
- نازل شیشه سورهای عقب را نصب کنید.

### II - مرحله پایانی

- چراغ سوم ترمز را مجدداً نصب کنید (به بخش 81A، چراغ های عقب، چراغ سوم ترمز: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 1 رجوع کنید).



107997

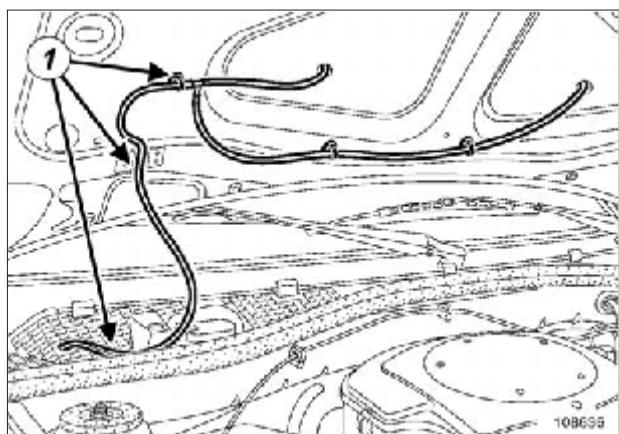
## گشتاور محکم کردن

6,5 N.m

پیچ نصب مخزن شیشه شور

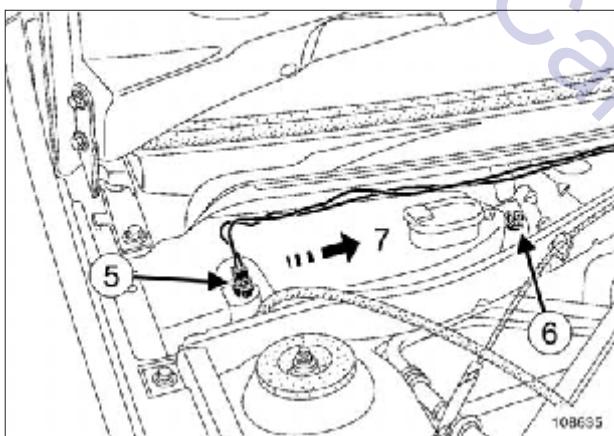
## باز کردن

## ۱- مرحله پیش از باز کردن



108636

□ لوله را از قسمت (۱) جدا کنید.



108635

□ اتصال الکتریکی (۵) پمپ شیشه شور را جدا کنید.

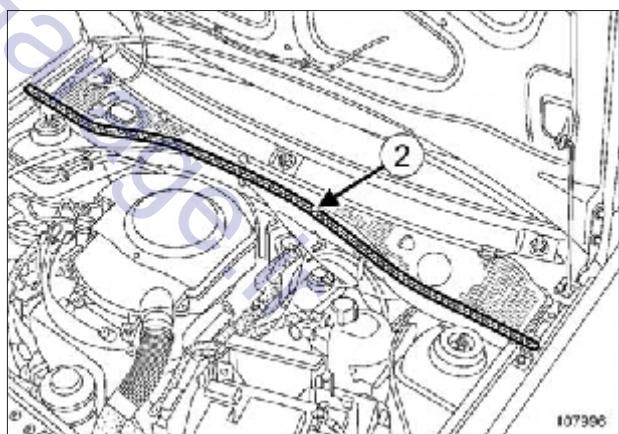
□ قطعات زیر را باز کنید:

- پیچ نصب (۶) مخزن شیشه شور،

- مخزن شیشه شور با کشیدن در جهت فلش (۷).

□ مخزن شیشه شور را تخلیه کنید.

□ پمپ شیشه شور را از مخزن جدا کنید.



107996

□ نوار عایق (۲) داخل محفظه موتور را باز کنید.

**85A**

## نصب مجدد

### I - مرحله نصب قطعه مورد نظر

- پمپ شیشه شور را روی مخزن نصب کنید.
- قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:
  - مخزن شیشه شور،
  - پیچ نصب مخزن شیشه شور.
- پیچ نصب مخزن شیشه شور را با گشتاور ( $6,5 \text{ N.m}$ ) محکم کنید.

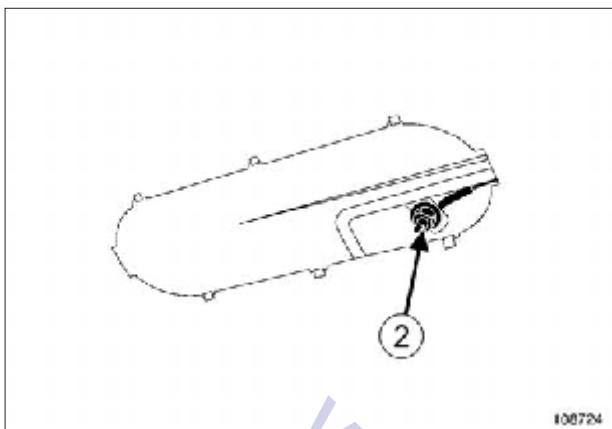
### II - مرحله پایانی

- اتصال الکتریکی پمپ شیشه شور را وصل کنید.
- قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:
  - نیمه سمت راست شبکه هواکش،
  - پیچ کناری شبکه هواکش،
  - نوار عایق داخل محفظه موتور.
- بست لوله را در قسمت (1) وصل کنید.
- مخزن شیشه شور را پر کنید.

## I - فهرست اجزاء

شماره	مشخصات
(1)	رادیو
(2)	آنتن
(3)	بلندگوهای جلو
(4), (5)	بلندگوهای عقب

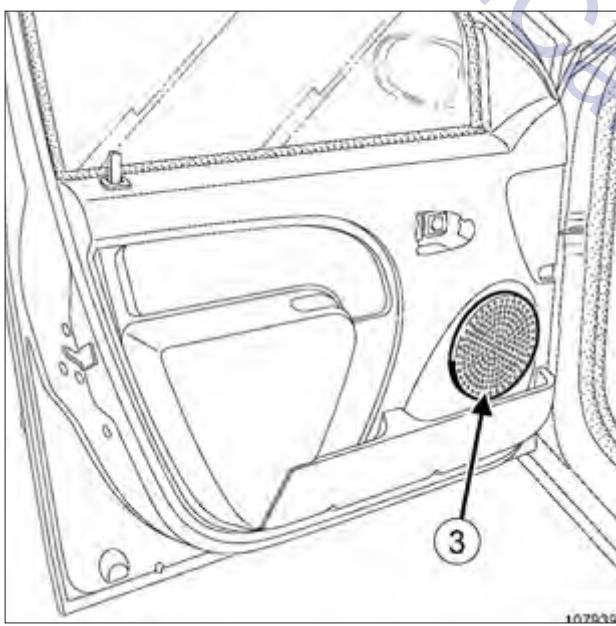
## 2 - آنتن



108724

آنتن رادیو (2) روی سقف خودرو قرار دارد.

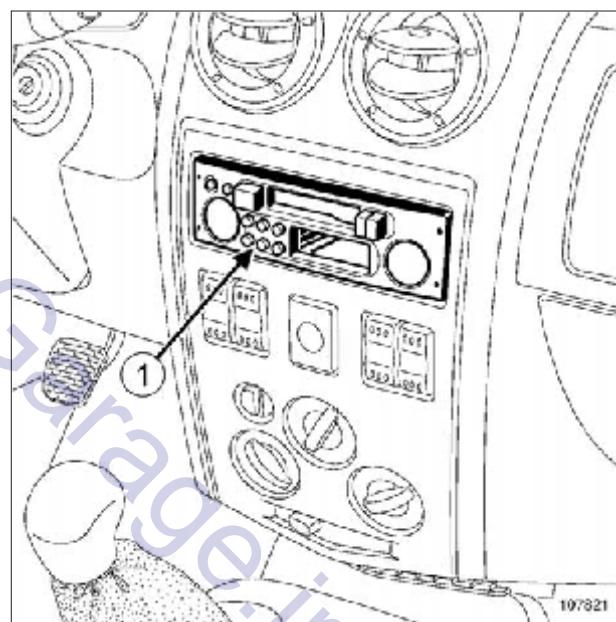
## 3 - بلندگوهای جلو



107939

## II - محل قرارگیری

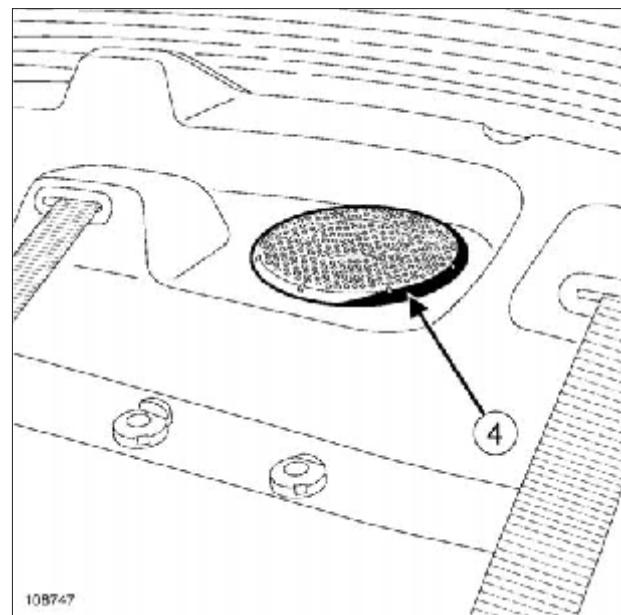
## 1 - رادیو



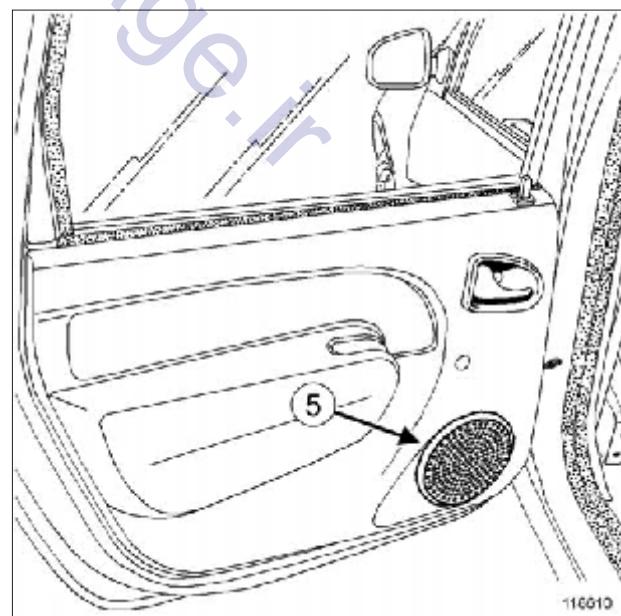
107821

## ۴ - بلندگوهای عقب

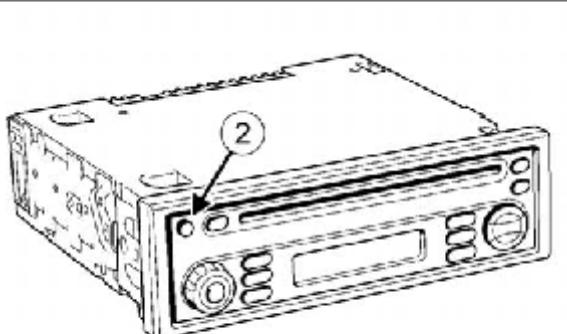
L90



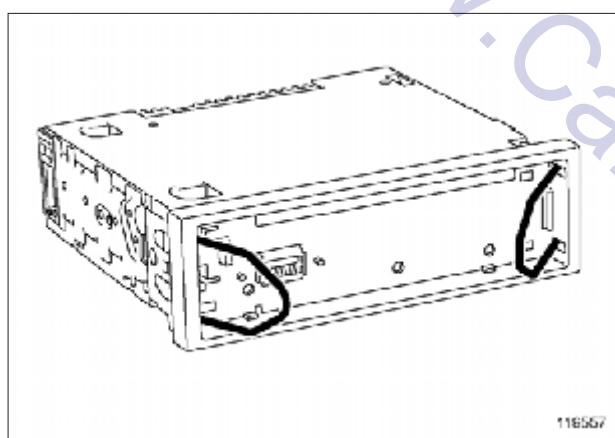
K90



رادیو شماره 04 یا رادیو شماره 05 یا رادیو شماره 06



119570



119557

- سیستم صوتی خودرو را به کمک ابزار (Ms. 1821) باز کنید.
- اتصالات الکتریکی را جدا کنید.

### نصب مجدد

#### مرحله نصب قطعه مورد نظر

- کلیه اتصالات را نصب کنید.
- سیستم صوتی خودرو را در جای خود نصب کنید.

رادیو شماره 04 یا رادیو شماره 05 یا رادیو شماره 06

- صفحه تنظیمات جداشونده سیستم صوتی را مجدداً نصب کنید.

ابزار مخصوص مورد نیاز

ابزار باز کردن سیستم صوتی خودرو.

**Ms. 1373**

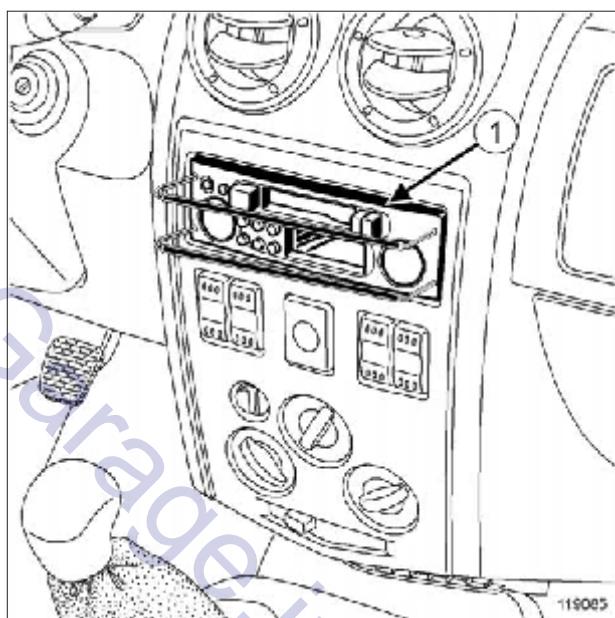
ابزار باز کردن سیستم صوتی (۴ سوراخ)

**Ms. 1821**

### باز کردن

#### مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

رادیو شماره 01 یا رادیو شماره 02 یا رادیو شماره 03



119085

- سیستم صوتی خودرو (1) را به کمک دو ابزار (Ms. 1373) باز کنید.
- اتصالات الکتریکی را جدا کنید.

**86A**

[www.CarGarage.ir](http://www.CarGarage.ir)

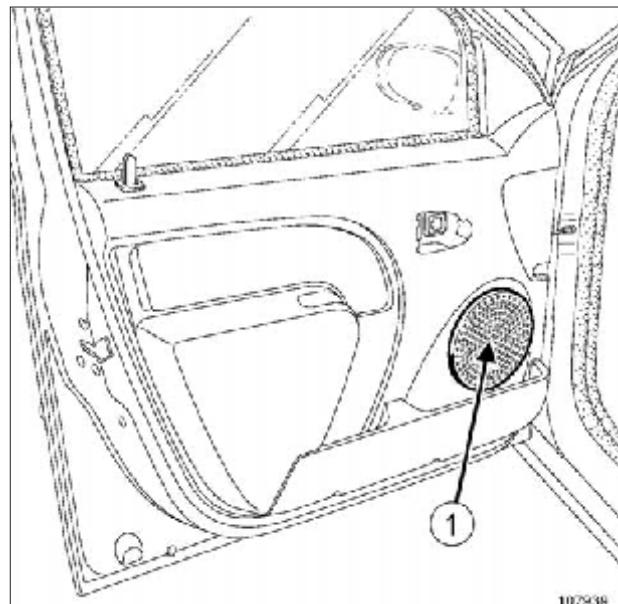
رادیو

سیستم صوتی: باز کردن - نصب مجدد

عملیات لازم را انجام دهید (به بخش کد ایمنی مراجعه کنید)  
(.86A, MR390) رادیو).

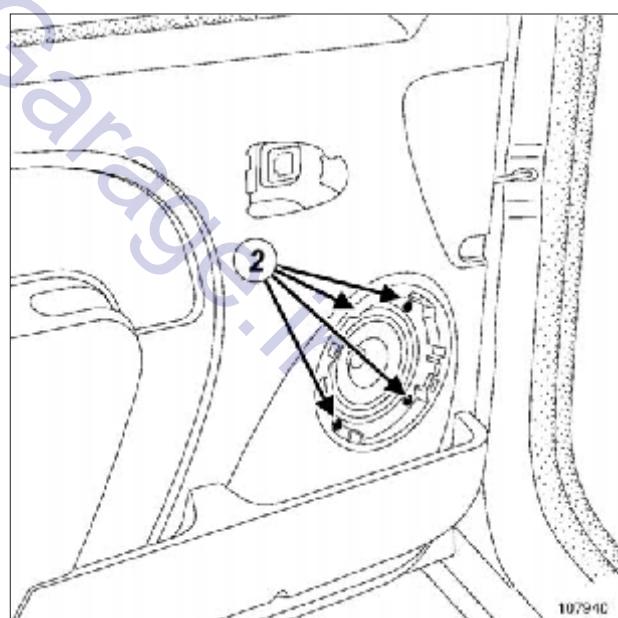
[www.CarGarage.ir](http://www.CarGarage.ir)

## باز کردن



107939

- قاب (1) بلندگوی جلو را جدا کنید.



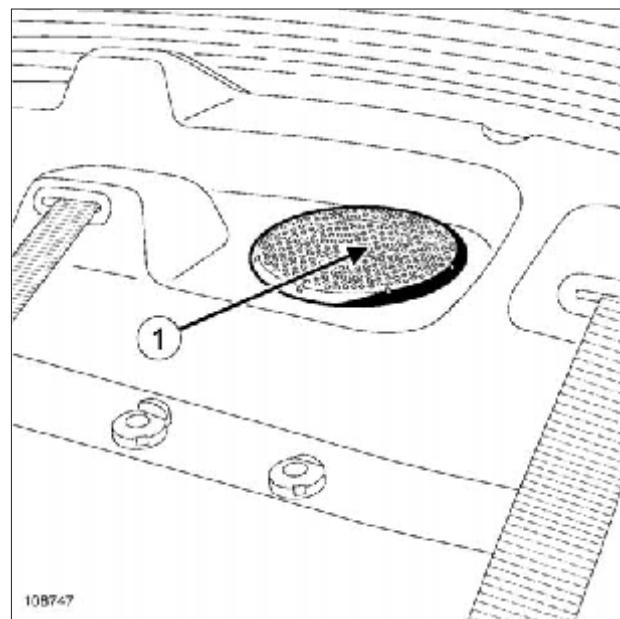
107940

- قطعات زیر را باز کنید:
  - پیچ های (2).
  - بلندگو.
- بست اتصال الکتریکی را جدا کنید.

## نصب مجدد

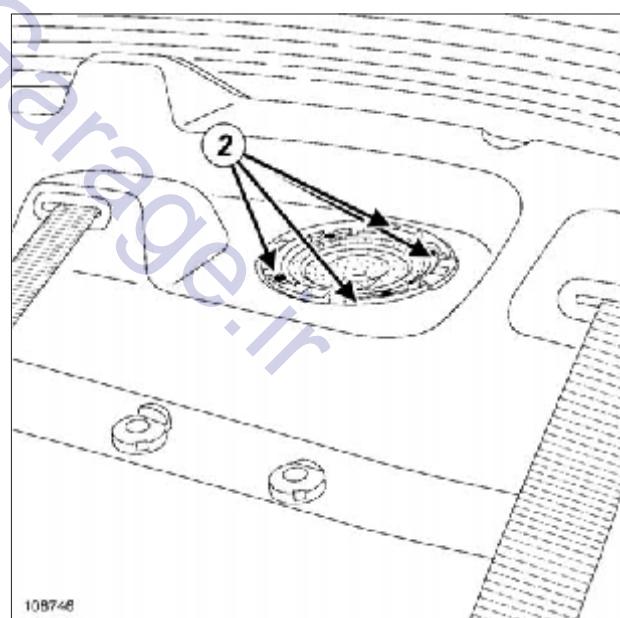
- عملیات را در جهت عکس باز کردن، انجام دهید.

## باز کردن



108747

□ قاب (1) بلندگوی عقب را باز کنید.



108748

□ قطعات زیر را باز کنید:

- پیچ های (2).
- بلندگو.

□ بست اتصال الکتریکی را جدا کنید.

## نصب مجدد

□ عملیات را در جهت عکس باز کردن، انجام دهید.

## نصب مجدد

## I - مرحله نصب قطعه مورد نظر

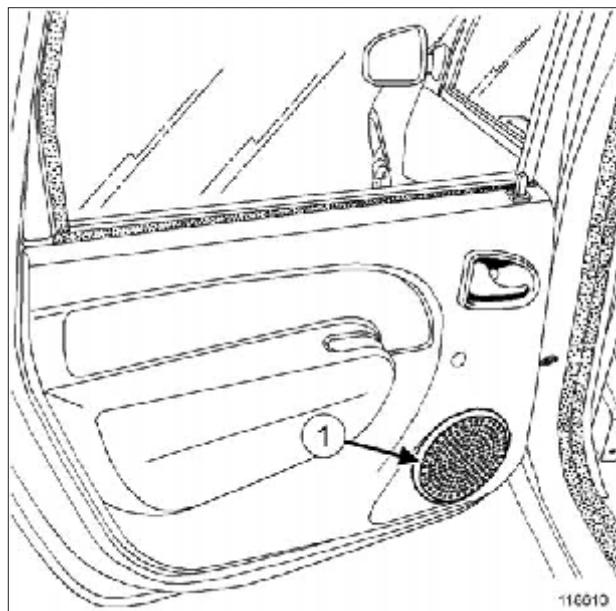
- اتصال الکتریکی را وصل کنید.
- قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:
  - بلندگو،
  - پیچ‌ها.

## II - مرحله پایانی

- قاب بلندگوی عقب را نصب کنید.

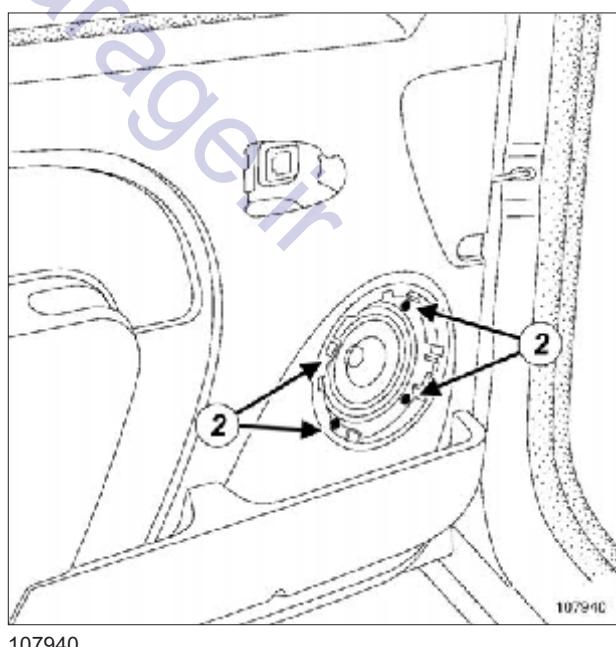
## باز کردن

## I - مرحله پیش از باز کردن



- قاب (1) بلندگو عقب را باز کنید.

## II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



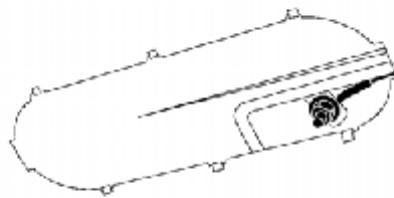
- قطعات زیر را باز کنید:

- پیچ‌های (2)،

- بلندگو.

- اتصال الکتریکی را جدا کنید.

آنتن رادیو روی قسمت جلوی سقف قرار گرفته است.



108724

108724

### باز کردن

پوشش داخلی سقف را باز کنید (به بخش روکش داخلی سقف: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 389، 71A، پوشش فضای داخلی).

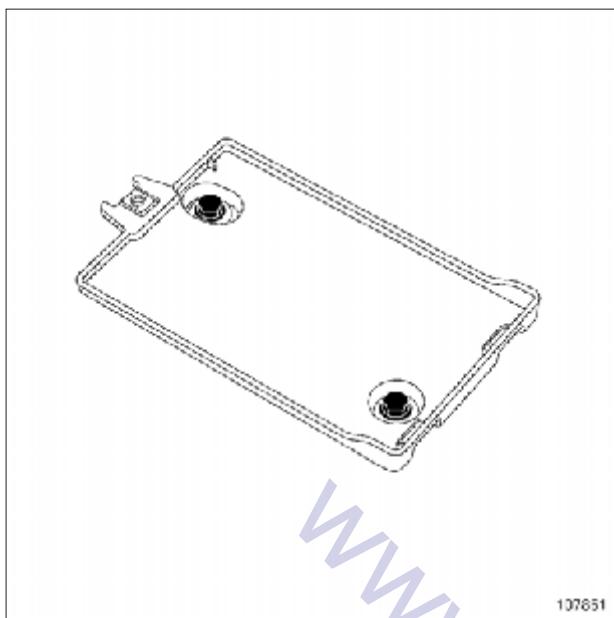
مهره نصب را باز کنید.

تذکر:

برای باز کردن کابل آنتن، داشبورد را باز کنید (به بخش داشبورد: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 389، 57A، تجهیزات داخلی).

### نصب مجدد

عملیات را در جهت عکس باز کردن، انجام دهید.



107861

## تجهیزات مورد نیاز

ابزار عیب یابی

## باز کردن

## I - مرحله پیش از باز کردن

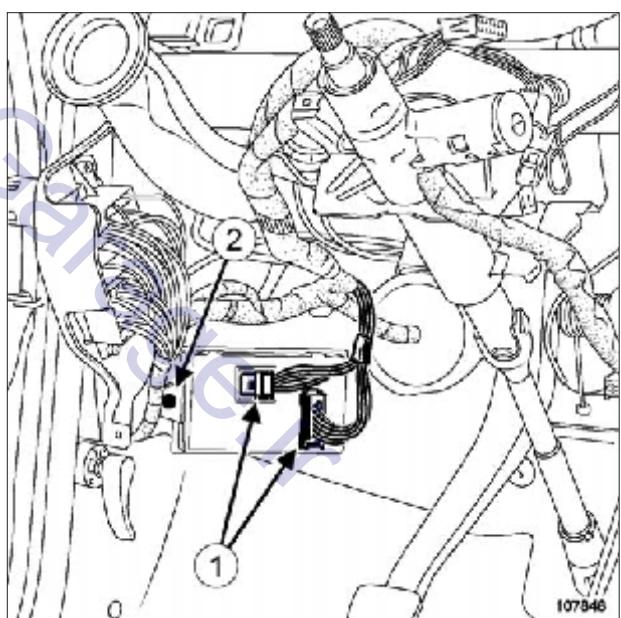


## توجه

در صورت تعویض UCH، حتماً با استفاده از ابزار عیب یابی دوباره آن را پیکربندی کنید.

اتصال باتری را جدا کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 2 80A-2 مراجعه کنید).

## II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



107848

## نصب مجدد

## I - مرحله نصب قطعه مورد نظر

قطعات زیر را نصب کنید:

.UCH -

- پیچ نصب UCH.

اتصالات الکتریکی را مجدداً وصل کنید.

## II - مرحله پایانی

اتصالات باتری را مجدداً وصل کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 2 80A-2 مراجعه کنید).

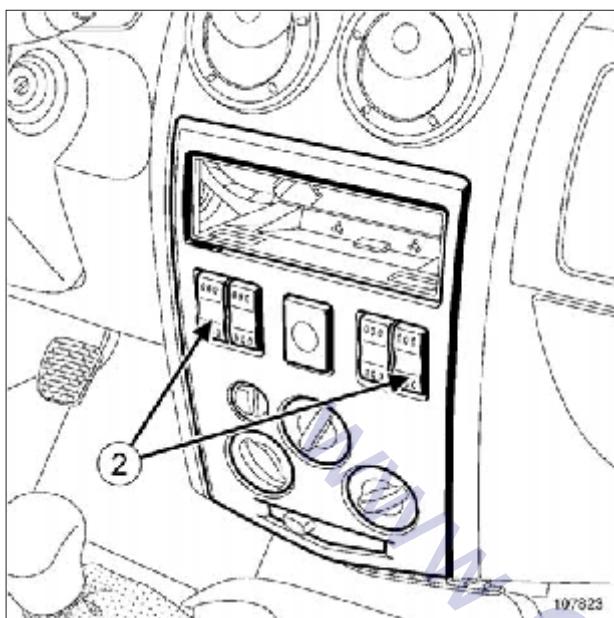
در صورت تعویض UCH عملیات لازم را انجام دهید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات رجوع کنید) (0.87B، MR 390) واحد اتصالات داخلی محفظه سرنشین).

اتصالات الکتریکی (1) را جدا کنید.

قطعات زیر را باز کنید:

- پیچ نصب (2).UCH -

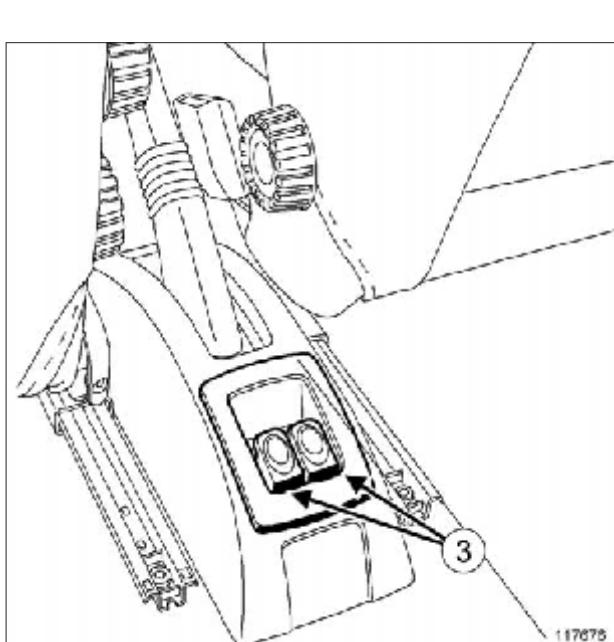
## ۲ - کلیدهای کنترل شیشه بالابر برقی جلو



107823

کلیدهای کنترل شیشه بالابر برقی جلو (2)

## ۳ - کلیدهای کنترل شیشه بالابر برقی عقب



117676

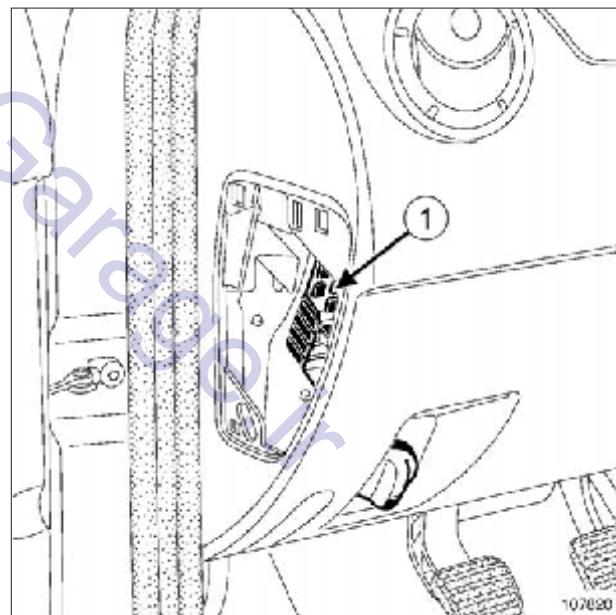
کلیدهای کنترل شیشه بالابر برقی عقب (3)

## I - فهرست اجزاء

شماره	مشخصات
(1)	جعبه فیوز داخل محفظه سرنشین خودرو
(2)	کلیدهای کنترل شیشه بالابر برقی جلو
(3)	کلیدهای کنترل شیشه بالابر عقب (برحسب سطح تجهیزات)
(4)	قفل ایمنی کودک (برحسب سطح تجهیزات خودرو)
(5)	مکانیزم و موتور شیشه بالابر برقی جلو
(6)	مکانیزم و موتور شیشه بالابر برقی عقب (برحسب سطح تجهیزات خودرو)

## II - محل قرارگیری

### ۱ - جعبه فیوز داخل محفظه سرنشین خودرو

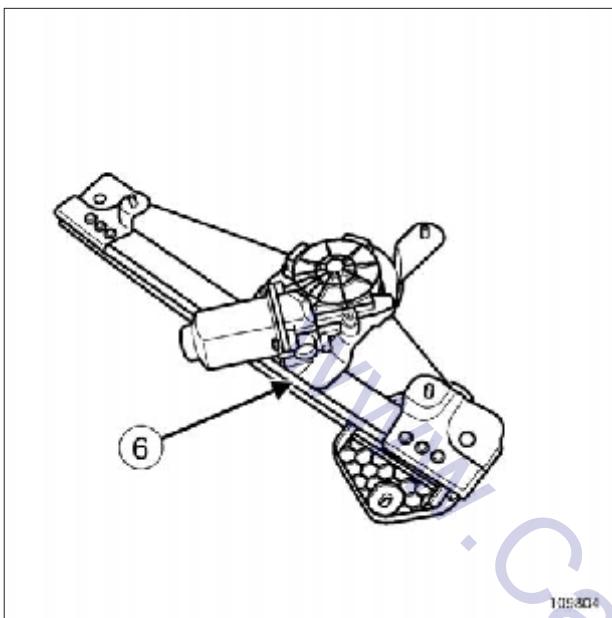


107820

جعبه فیوز داخل محفظه سرنشین خودرو (1)

۶ - مکانیزم و موتور شیشه بالابر برقی عقب

شیشه بالابر برقی عقب

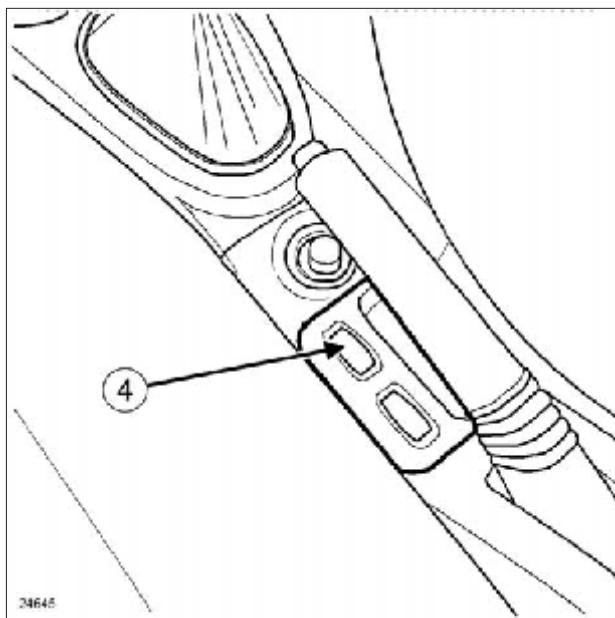


109804

مکانیزم و موتور شیشه بالابر برقی عقب (6)

۴ - قفل ایمنی کودک

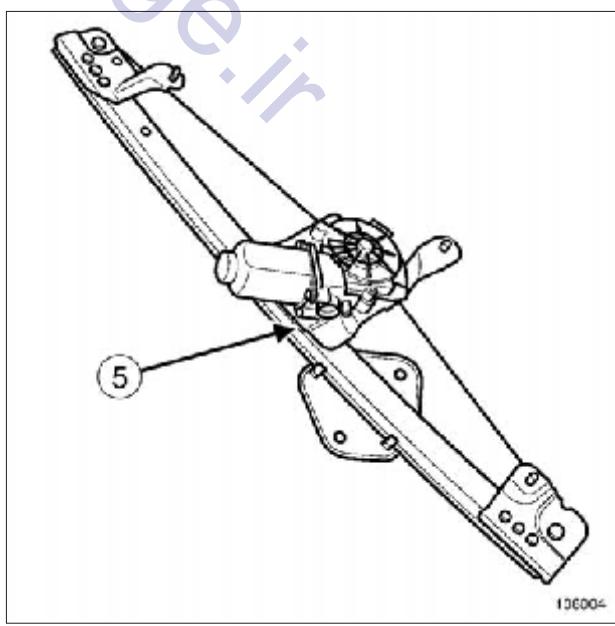
شیشه بالابر برقی عقب



24645

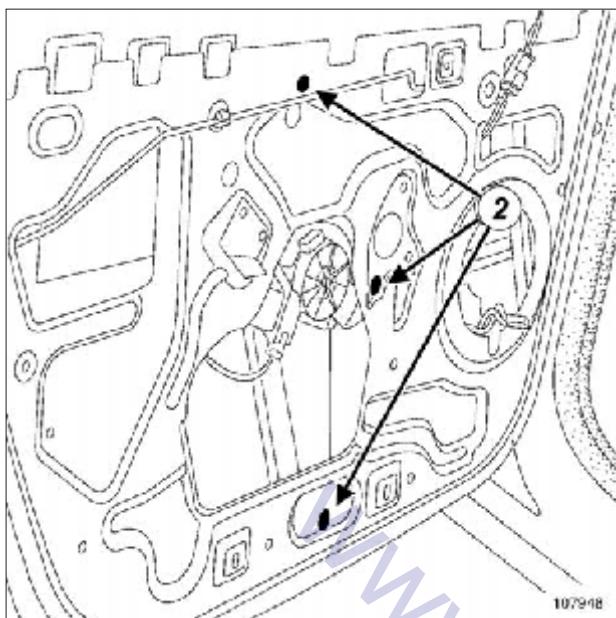
قفل ایمنی کودک (4)

۵ - مکانیزم و موتور شیشه بالابر برقی جلو



108004

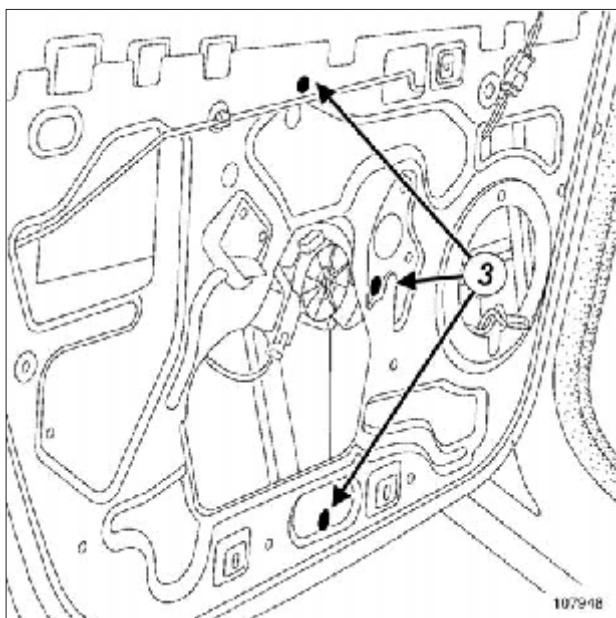
مکانیزم و موتور شیشه بالابر برقی جلو (5)



107948

- مهره‌های (2) را باز کنید.
- مکانیزم شیشه بالابر را بیرون بیاورید.
- اتصال الکتریکی را جدا کنید.

#### نصب مجدد

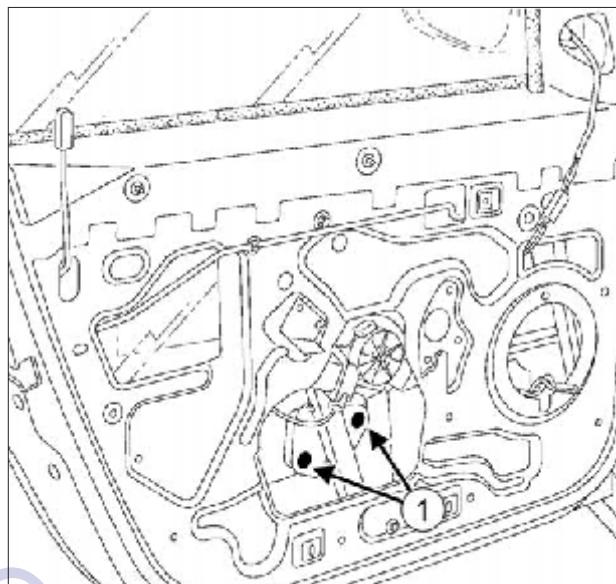


107948

- مکانیزم شیشه بالابر را در جای خود قرار دهید.
- اتصال الکتریکی را مجدداً وصل کنید.
- مهره‌های (3) را نصب کنید.
- شیشه را در محل خود قرار دهید.

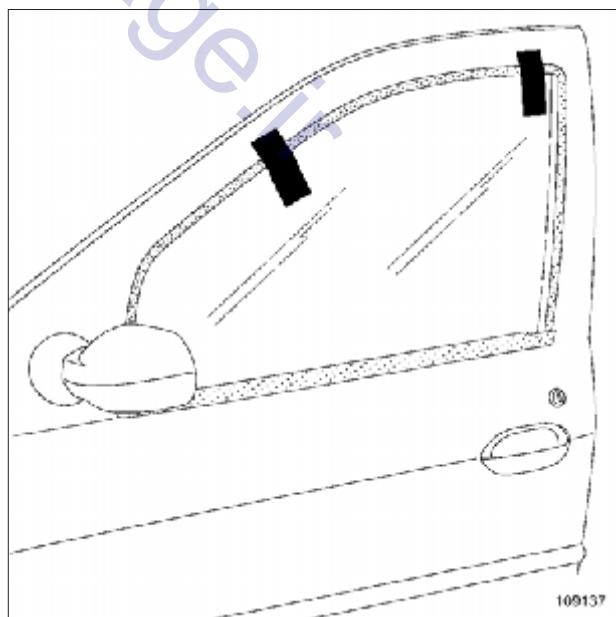
#### باز کردن

- تودری را باز کنید (به بخش تودری درب جانبی جلو: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 389, 72A, پوشش درب‌های جانبی).
- شیشه را کاملاً پایین بیاورید.



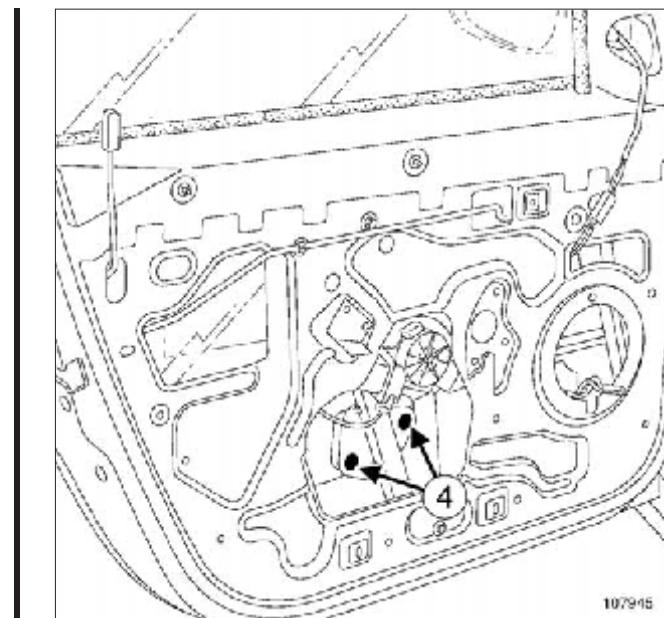
107945

- پیچ‌های (1) را باز کنید.
- شیشه را تا حد اکثر بالا ببرید.



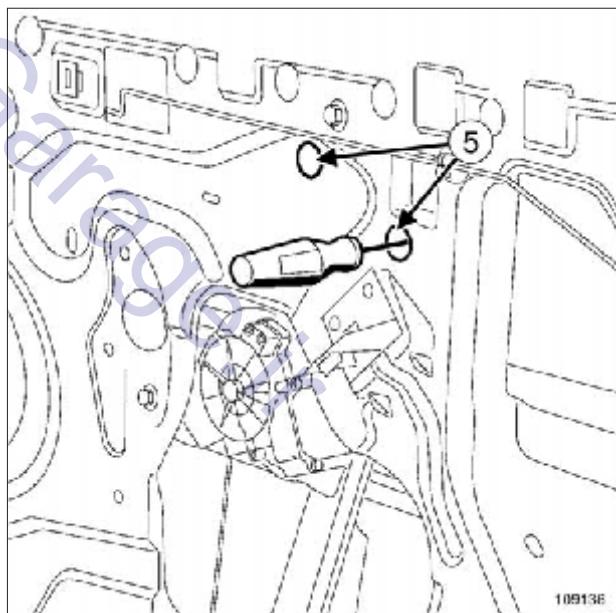
109137

- به کمک چسب نواری شیشه را در موقعیت بالا ثابت نگه دارید.



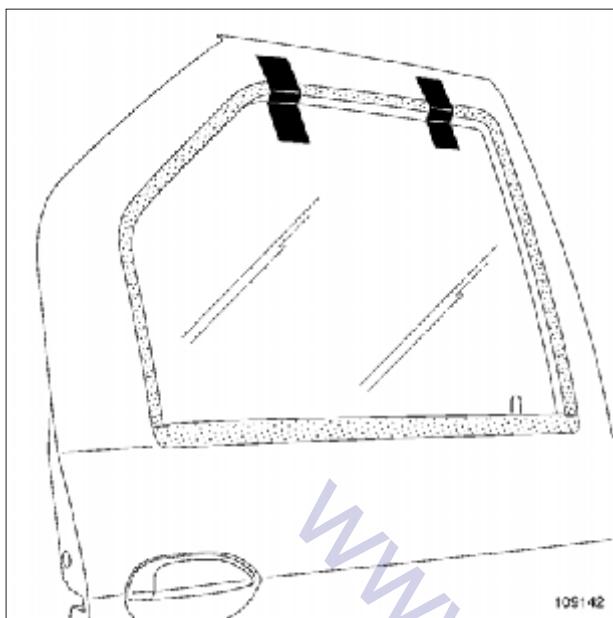
107945

- پیچ های (4) را بدون اینکه آنها را محکم کنید، ببندید.
- شیشه را مجدداً بالا ببرید.



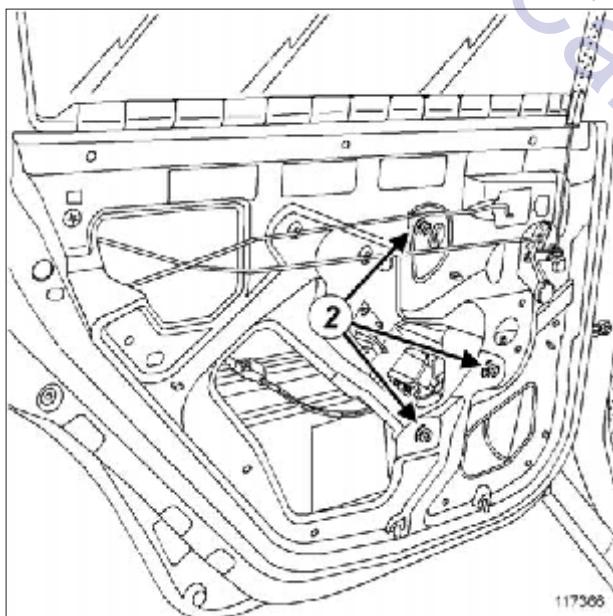
109136

- پیچ های (4) را از طریق سوراخ های (5) مجدداً محکم کنید.
- یک بار عملکرد آن را آزمایش کنید.
- عملیات را در جهت عکس باز کردن، انجام دهید.



109142

- شیشه را با چسب نواری در موقعیت بالا ثابت نگهدارید.



117366

- اتصال الکتریکی تغذیه مکانیزم شیشه بالابر را جدا کنید.
- مهره‌های (2) مکانیزم شیشه بالابر را باز کنید.
- مکانیزم را خارج کنید.

6,5 N.m	گشتاور محکم کردن
مهره‌های مکانیزم شیشه بالابر برقی	مکانیزم شیشه بالابر برقی

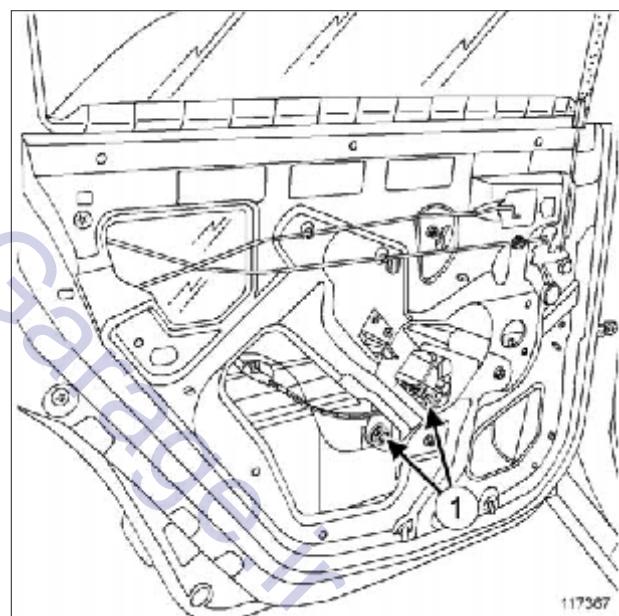
## باز کردن

### I - مرحله پیش از باز کردن

- تودری درب جانبی جلو را باز کنید (به بخش تودری درب جانبی جلو: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید). 72A.MR 389)

### II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

- شیشه را کاملاً پایین بیاورید.



117367

- پیچ‌های (1) را باز کنید.
- شیشه را تا آخر بالا ببرید.

**87D**

### نصب مجدد

#### I - مرحله نصب قطعه مورد نظر

- مکانیزم شیشه بالابر برقی را در محفظه درب قرار دهید.
- اتصال الکتریکی تغذیه مکانیزم شیشه بالابر را وصل کنید.
- شیشه درب را در جای خود قرار دهید.
- پیچهای شیشه را مجدداً نصب کنید.
- پیچهای نصب مکانیزم را با گشتاور (6,5 N.m) محکم کنید.
- یک بار عملکرد آن را آزمایش کنید.

#### II - مرحله پایانی

- تودری درب جانبی جلو را مجدداً نصب کنید (به بخش تودری درب جانبی جلو: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (72A، MR 389).

## نصب مجدد

## I - مرحله نصب مجدد قطعه مورد نظر

- کلید کنترل شیشه بالابر برقی جلو را نصب کنید.
- اتصالات الکتریکی را وصل کنید.

## II - مرحله پایانی

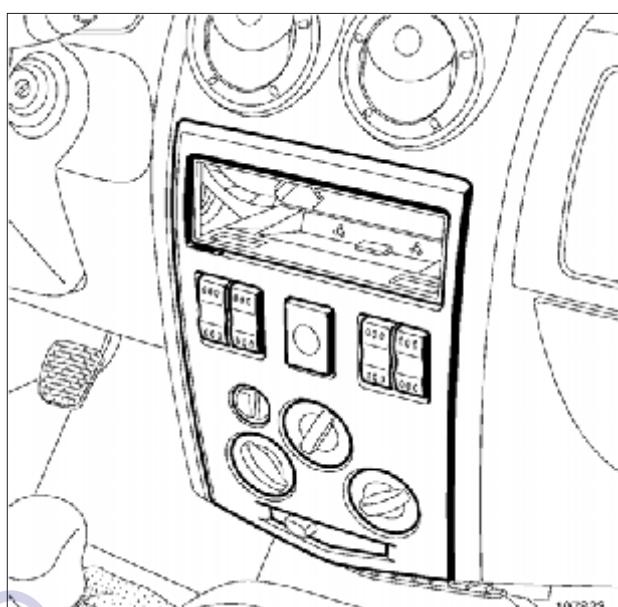
- قاب بیرونی کنسول مرکزی را با شروع از قسمت بالای آن نصب کنید.

- سیستم صوتی خودرو را مجدداً نصب کنید (به بخش 86A-3، رادیو، سیستم صوتی خودرو: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 86A-3 مراجعه کنید).

## باز کردن

## I - مرحله پیش از باز کردن

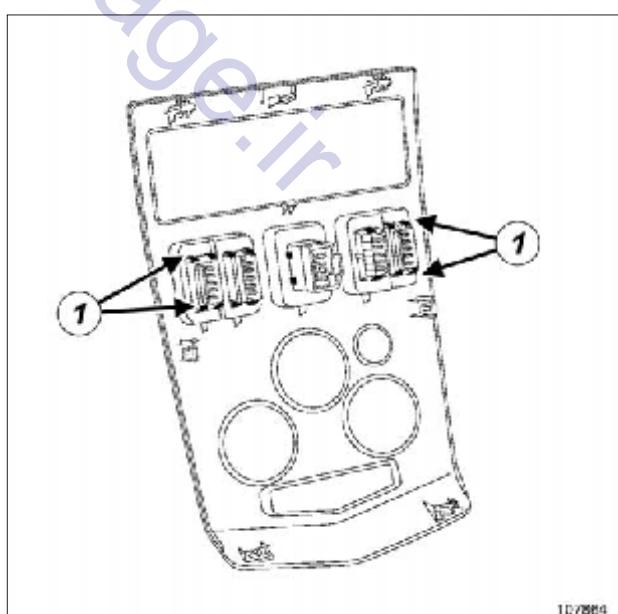
- سیستم صوتی خودرو را باز کنید (به بخش 86A-3، رادیو، سیستم صوتی خودرو: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 86A-3 مراجعه کنید).



107823

- قاب بیرونی کنسول مرکزی را از قسمت پایین آن آزاد کنید.

## II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



107864

- اتصال الکتریکی را جدا کنید.
- باز کردن گیره های (1) کلید کنترل شیشه بالابر برقی جلو را آزاد کنید.

شیشه بالابر برقی عقب

## نصب مجدد

## I - مرحله نصب قطعه مورد نظر

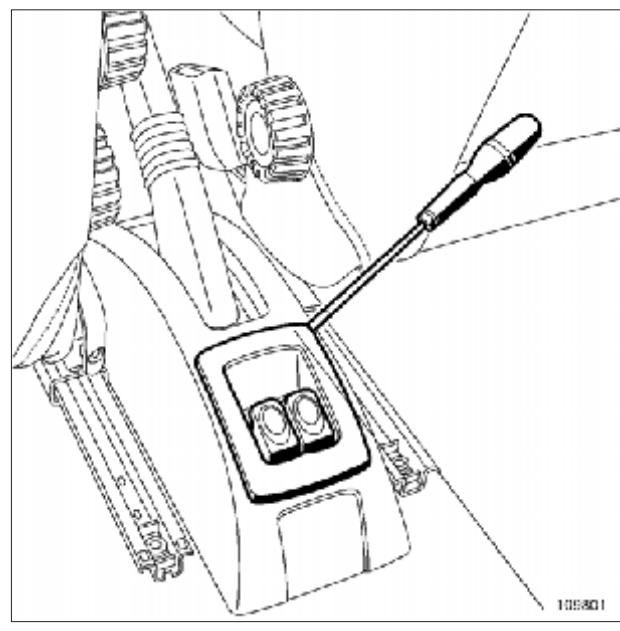
- کلید کنترل شیشه بالابر برقی عقب را نصب کنید.
- اتصال الکتریکی کلید کنترل شیشه بالابر برقی عقب را وصل کنید.

## II - مرحله پایانی

- صفحه کلیدهای کنترل شیشه بالابر برقی عقب را وصل کنید.

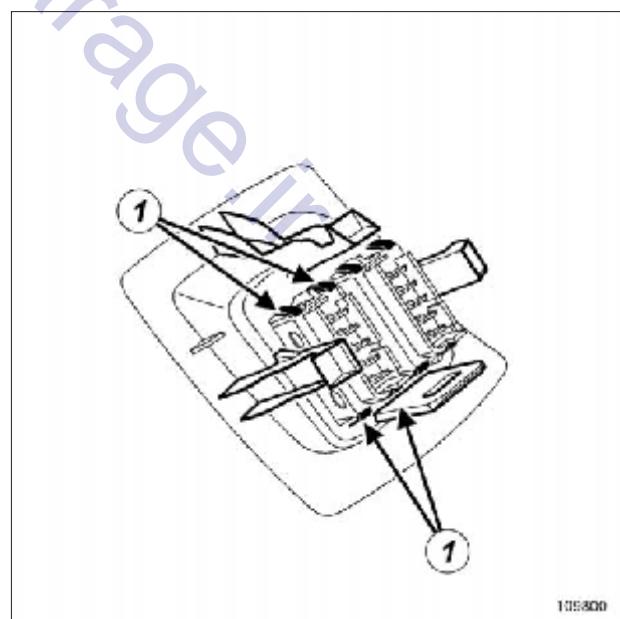
## باز کردن

## I - مرحله پیش از باز کردن



- صفحه کلیدهای کنترل شیشه بالابر برقی عقب را جدا کنید.

## مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



- اتصال الکتریکی کلید کنترل شیشه بالابر برقی عقب را جدا کنید.

- باز کردن گیره های (1) کلید کنترل شیشه بالابر برقی جلو را آزاد کنید.

## نصب مجدد

## I - مرحله نصب قطعه مورد نظر

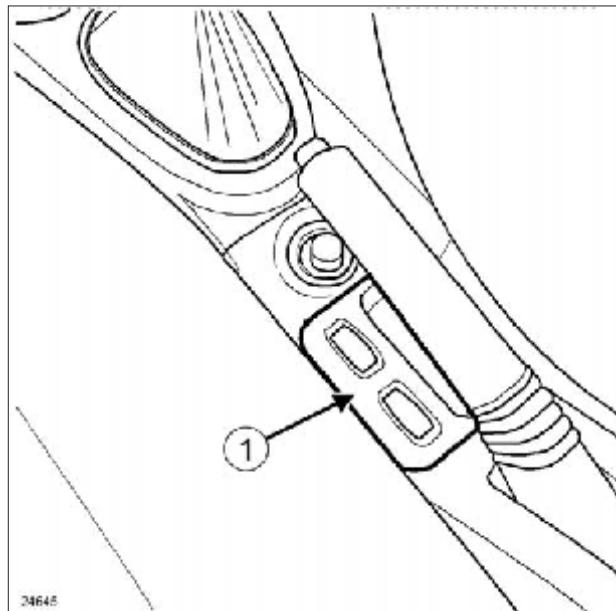
- کلید قفل ایمنی کودک را نصب کنید.
- اتصال الکتریکی کلید قفل ایمنی کودک را وصل کنید.

## II - مرحله پایانی

- صفحه کلید قفل ایمنی کودک را نصب کنید.

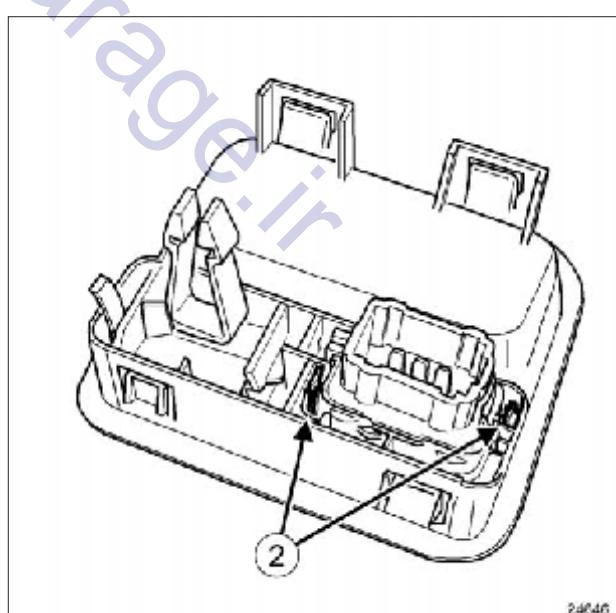
## باز کردن

## I - مرحله پیش از باز کردن



- صفحه کلید قفل ایمنی کودک (1) را جدا کنید.

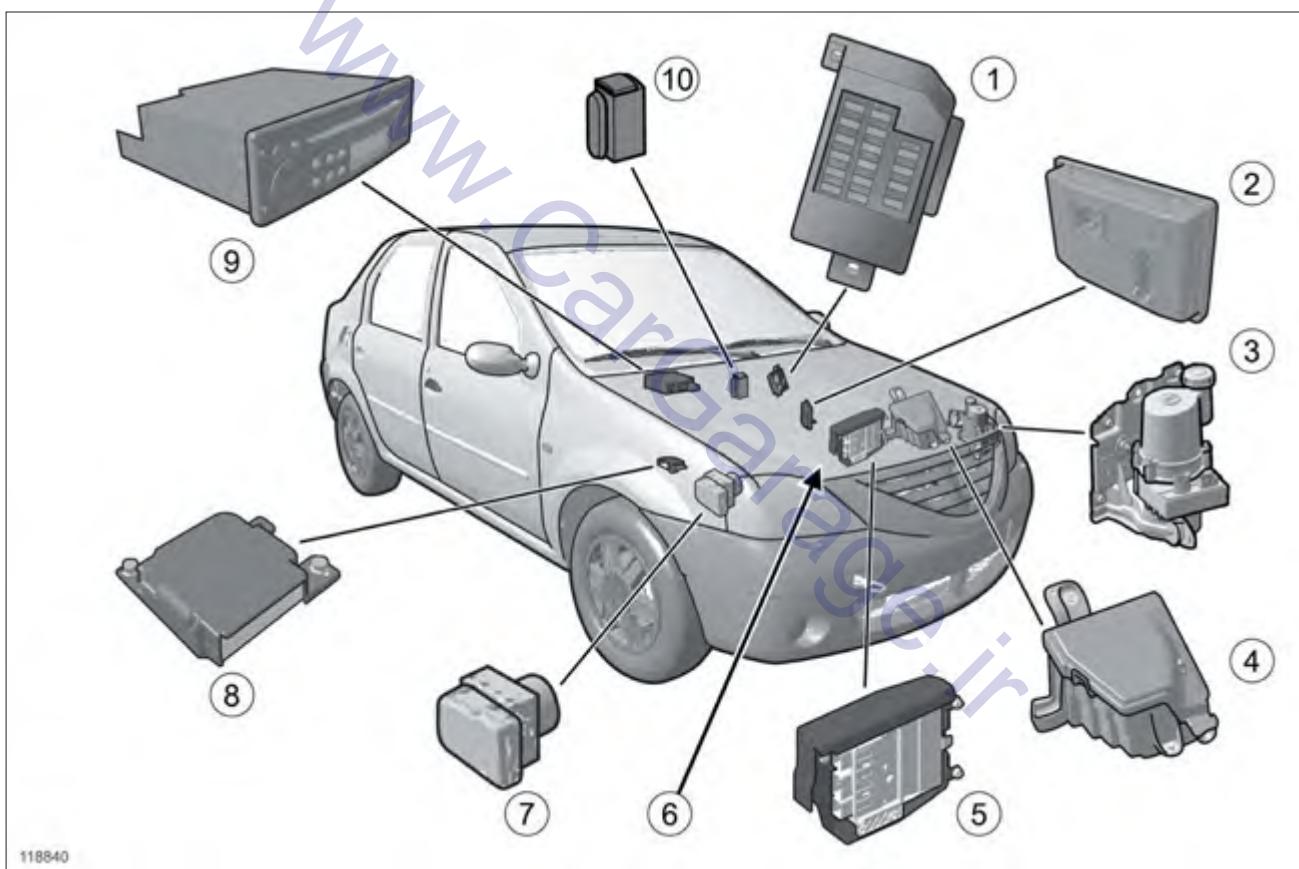
## II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



- اتصال الکتریکی کلید قفل ایمنی کودک را جدا کنید.
- باز کردن گیره های (2) کلید قفل ایمنی کودک را جدا کنید.

جعبه پیش گرمکن	(6)
واحد کنترل الکترونیکی ضد قفل چرخها	(7)
واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا	(8)
رادیو	(9)
سیستم بخاری اضافی محفظه سرنشین خودرو	(10)

مشخصات	شماره
جعبه فیوز داخل محفظه سرنشین خودرو	(1)
UCH	(2)
مجموعه الکتروپیمپ	(3)
جعبه فیوز و رله های موتور	(4)
واحد کنترل الکترونیکی موتور	(5)



118840

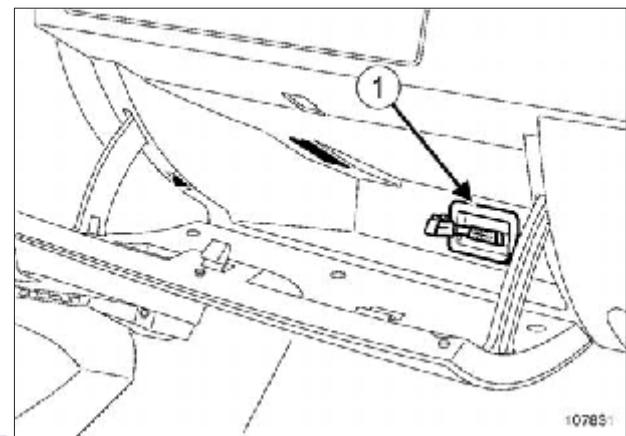
118840

I - فهرست اجزاء

مشخصات	شماره
سوکت عیب یابی	(1)

II - محل قرار گیری

سوکت عیب یابی



سوکت عیب یابی (1) داخل جعبه داشبورد قرار دارد.

کلیه اتصالات (اتصالات الکتریکی) استفاده شده در محفظه موتور عایق هستند، واشرهای عایق بندی اطراف این اتصالات الکتریکی را بیرون نیاورید.

## II - توصیه‌های حرفه‌ای

اتصال بدن را هرگز به پیچی که دارای عایق است (رنگ...) وصل نکنید.

بیشتر از دو اتصال بدن را به یک نقطه وصل نکنید.

اتصال‌های قدرت بدن و اتصال‌های الکترونیکی بدن را روی یک نقطه برقرار نکنید.

برای جلوگیری از ورود آب به درون اتصالات الکتریکی، زمانی که امکان آن وجود دارد، یک سوراخ روی مسیر سیم کشی (درست قبل از اتصال الکتریکی) ایجاد کنید.

برای اتصالات بین قطعات ثابت و متحرک، سیم کشی را روی قسمت ثابت وصل کنید.

برخورد سیم‌های تغذیه با تری (ثبت و منفی) باعث بروز اختلال می‌شود، آنرا باید جداگانه تثبیت کرد.

تثبیت سیم کشی‌ها:

- از بسته‌های پلاستیکی با توجه به کد رنگ استفاده کنید،
- از بسته‌های فلزی بدون روکش پلاستیکی استفاده نکنید،
- گیره‌های سیم کشی را هنگام تعویض نگه دارید،
- سیم‌های آزاد را بدون محافظه قرار ندهید.

از موارد زیر مطمئن شوید:

- شانت‌ها کاملاً تثبیت شده‌اند،
- اتصالات الکتریکی به خوبی جاگیری و تثبیت شده‌اند.

مسیرهای سیم کشی:

- هنگامی که سیم کشی در معرض دید است باید ظاهری مناسب داشته باشد و به مسیر علامت گذاری شده در زمان باز کردن نزدیک باشد،

- از عبور سیم از سوراخها و مکان‌های تو خالی و برخورد آنها با یکدیگر خودداری کنید (خط فرسودگی بر اثر ساییدگی)،

- از تثبیت چند سیم کشی روی یک بست خودداری کنید،
- سیم کشی‌ها و اتصالات الکتریکی را در مناطقی که امکان سوراخ کردن آنها وجود دارد تثبیت نکنید (پلاک پلیس...).

## ۱ - ایمنی

### ۱ - اجزاء خطرناک

هیچ‌گاه اتصالات الکتریکی  $+12V$  استفاده نشده را بدون محافظه رها نکنید (به بخش اتصال الکتریکی: عایق بندی و تثبیت مراجعه کنید) (اطلاعیه فنی 88A, NT 6015A, سیم کشی).

عدم اتصال بین سیم کشی‌ها و لوله‌های ترم و سوخت را بررسی کنید.

از نصب سیم کشی در محل‌هایی با دمای بالای  $100^{\circ}$  درجه سانتیگراد اجتناب کنید.

### ۲ - دستورالعمل‌هایی که قبل از انجام عملیات باید رعایت شوند

قبل از انجام هر نوع عملیات بروی سیم کشی، اتصال باتری را جدا کنید.

#### توجه

برای جلوگیری از آسیب دیدن اتصالات الکتریکی، به روش‌های جدا کردن اتصالات مراجعه کنید (به بخش اتصال الکتریکی: قطع و وصل کردن مراجعه کنید) (اطلاعیه فنی 88A, NT 6015A, سیم کشی).

#### توجه

برای جلوگیری از هر گونه خطر (سر و صدا، فرسودگی زودرس، اتصال کوتاه...) بعد از نصب، مسیر سیم کشی و محل نصب اتصالات الکتریکی را علامت گذاری کنید.

### ۳ - دستورالعمل‌هایی که باید در زمان انجام تعمیرات رعایت شوند

#### توجه

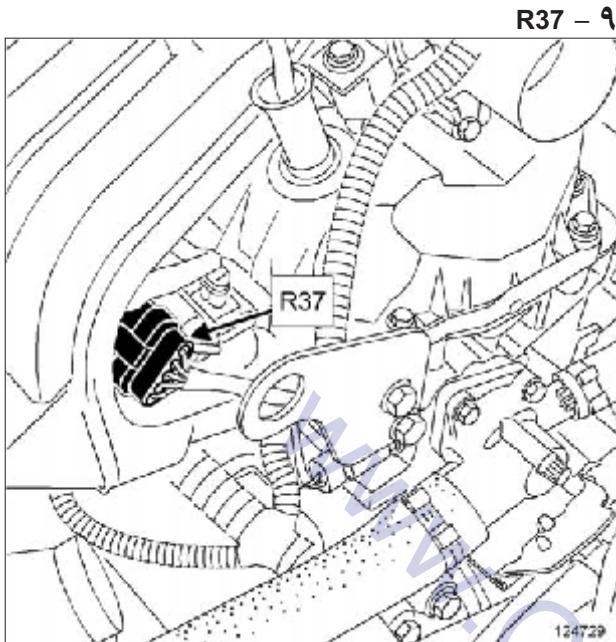
برای جلوگیری از آسیب دیدن سیم‌ها به هنگام نصب مجدد، بررسی کنید که نگهدارنده‌های سیم کشی (گیره نگهدارنده، بست پلاستیکی، نوار چسب، اتصال الکتریکی...) از آن جدا باشد.

برای جلوگیری از وارد آمدن هرگونه آسیب فیزیکی، مطمئن شوید که در اطراف محل سیم کشی عوامل مخرب (مانند: شیشه، زوایای تیز، لبه‌های برنده، پیچ...) وجود ندارد.

سیم کشی باید حداقل  $30$  میلیمتر از قطعات متحرک دور باشد (تسمه، پولی، میل فرمان...).

بر حسب موقعیت، مطمئن شوید که در اتصالات الکتریکی استفاده شده اصول عایق بندی رعایت شده است (به بخش اتصال الکتریکی: عایق بندی و تثبیت مراجعه کنید) (اطلاعیه فنی 88A, NT 6015A, سیم کشی).

D4D

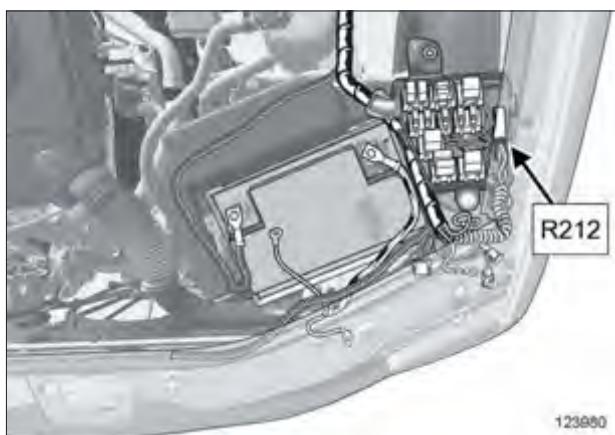


124729

- اتصال الکتریکی R37، (اتصالات سیم کشی موتور / سیم کشی انژکتورها).

۱ - محل قرار گیری اتصالات الکتریکی

R212 - ۱

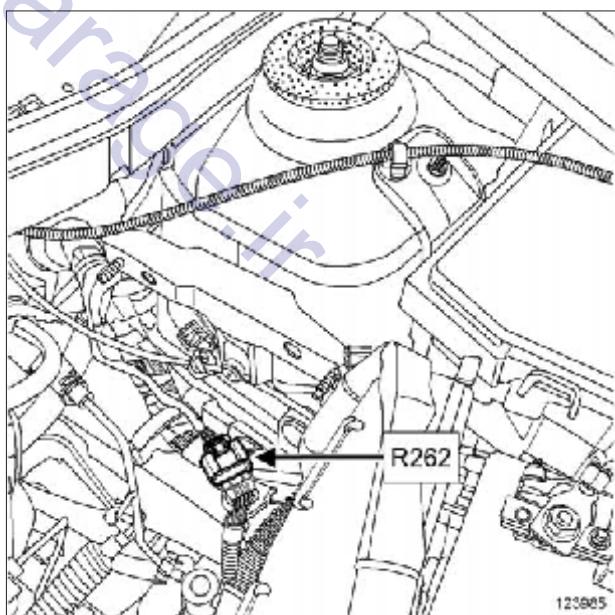


123980

- اتصال الکتریکی R212 (اتصالات سیم کشی موtor / سیم کشی جلو).

K9K یا D4D

R262 - ۲



123985

- اتصال الکتریکی R262 (اتصالات سیم کشی موtor / سیم کشی جلو).

## II - دسترسی به اتصالات الکتریکی



### تذکرات مهم

قبل از انجام هر گونه تعمیرات به دستورالعمل های ایمنی و تمیزی و توصیه های حرفه ای توجه کنید (به بخش 88A-3 سیم کشی، سیم کشی: احتیاط های لازم برای انجام تعمیرات، صفحه ۳ ۸۸A-3 مراجعه کنید).



### توجه

برای جلوگیری از آسیب دیدن اتصالات الکتریکی، به روش های جدا کردن اتصالات مراجعه کنید (به بخش اتصال الکتریکی: قطع و وصل کردن مراجعه کنید) (اطلاعیه فنی ۸۸A-NT 6015A، ۸۰A، سیم کشی).

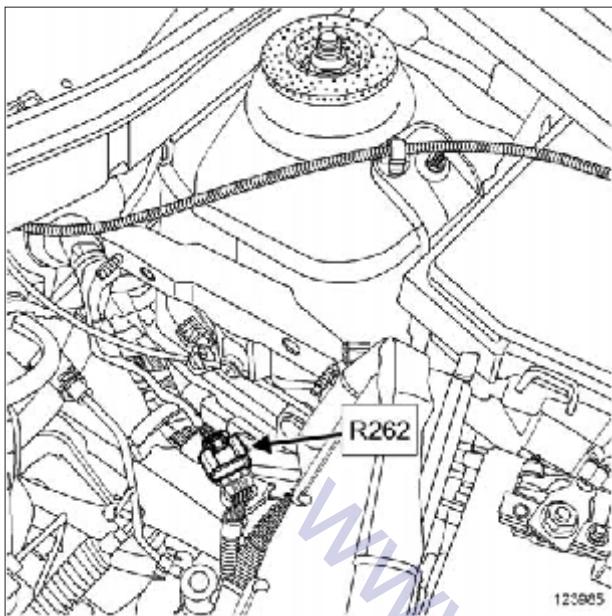


- اتصال باتری را جدا کنید (به بخش ۸۰A، باتری، باقی: باز کردن - نصب مجدد، صفحه ۲ ۸۰A-2 مراجعه کنید).

## ۱ - دسترسی به اتصالات الکتریکی R212

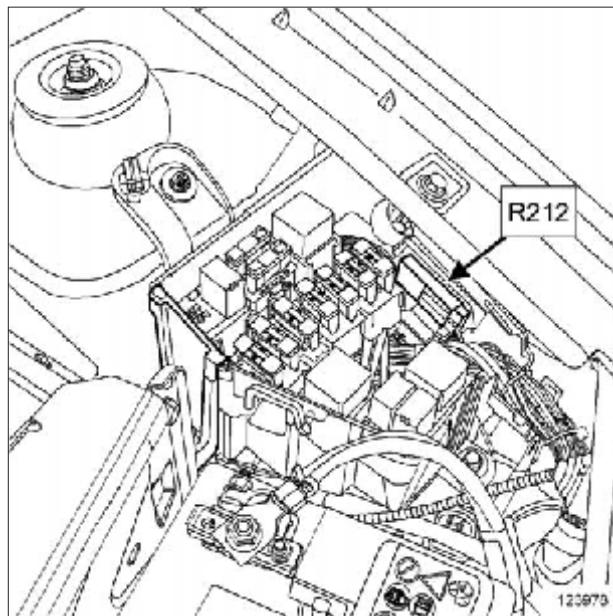


- در پوش جعبه فیوزها و رله های محفظه موتور را باز کنید.



123985

- اتصال الکتریکی R262 را جدا کنید.



123978

- اتصال الکتریکی R212 را جدا کنید.

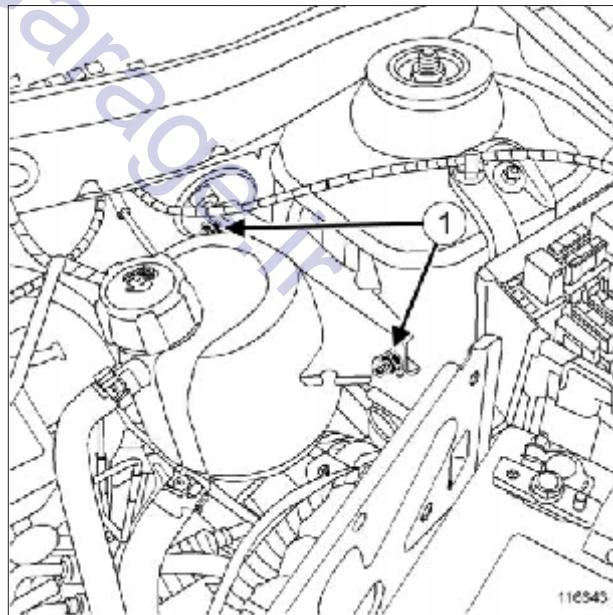
K9K یا D4D

## ۲ - دسترسی به اتصالات الکتریکی R262

D4D

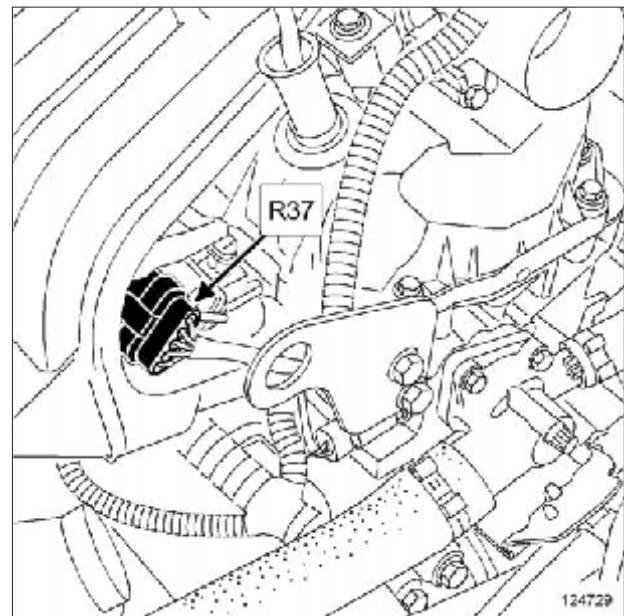
### ۹ - دسترسی به اتصال الکتریکی R37

- محفظه فیلتر هوا را باز کنید (به بخش محفظه فیلتر هوا: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 388). 12A، مخلوط سوخت و هوا).

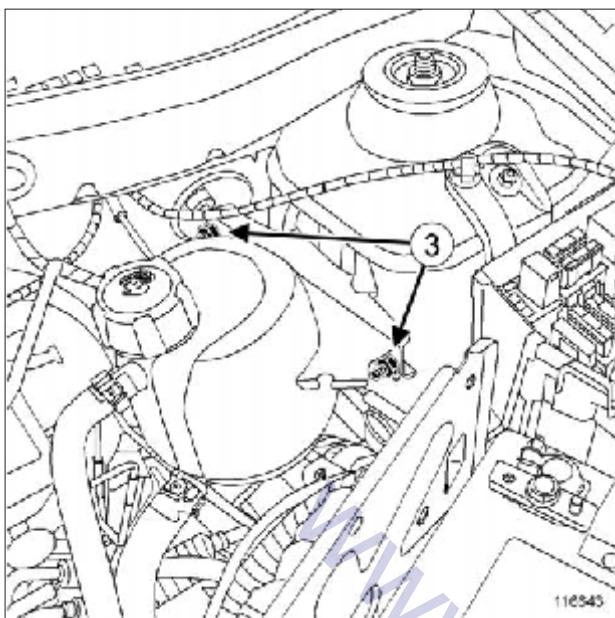


116643

- مهره های (1) منبع انبساط مایع خنک کننده را باز کنید.
- منبع انبساط مایع خنک کننده را بدون باز کردن مدار خنک کننده کنار بزنید.

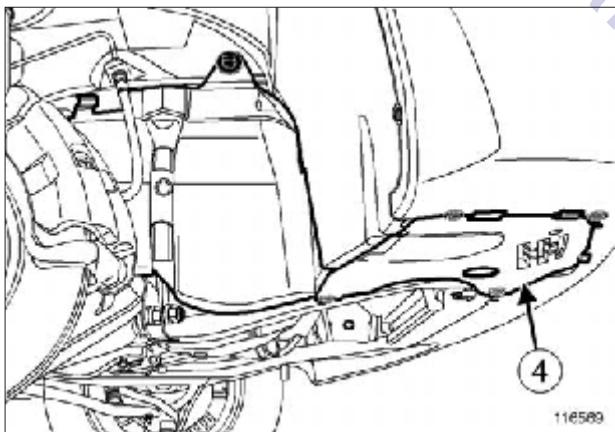


□ اتصال الکتریکی R37 را جدا کنید.



116643

- مهره‌های (3) منبع انبساط مایع خنک کننده را باز کنید.
- منبع انبساط مایع خنک کننده را بدون باز کردن مدار خنک کننده کنار بزنید.



116569

- قطعه زیر سپر سمت راست (4) را باز کنید.

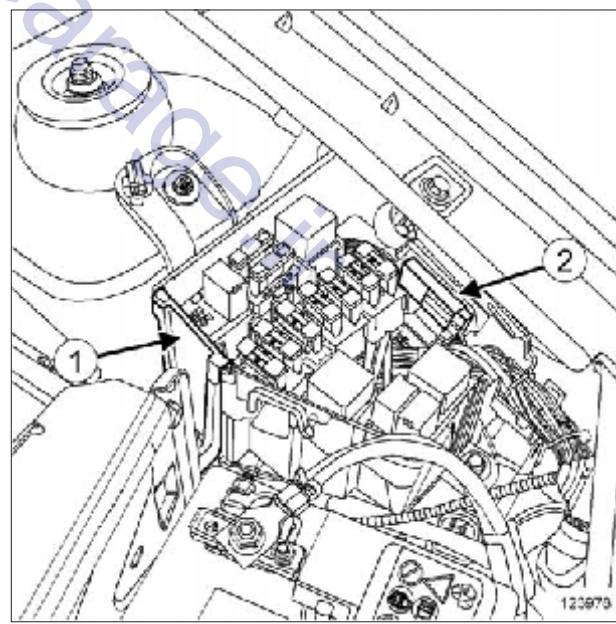
**تذکرات مهم**

قبل از انجام هر گونه تعمیرات به دستورالعمل‌های ایمنی و تمیزی و توصیه‌های حرفه‌ای توجه کنید (به بخش 88A، سیم کشی، سیم کشی: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات، صفحه 3 88A-3 مراجعه کنید).

## باز کردن

### ۱- مرحله پیش از باز کردن

- خودرو را به کمک جک بالابر دوستون بالا ببرید (به بخش خودرو: بکسل کردن و بالا بردن مراجعه کنید)، MR 388، 02A، وسایل بالابر خودرو.
- اتصال باتری را جدا کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 2 80A-2 مراجعه کنید).
- قطعات زیر را باز کنید:
  - درپوش موتور،
  - لوله ورودی فیلترها،
  - باتری (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 2 80A-2 مراجعه کنید)،
  - محافظ واحد کنترل الکترونیکی موتور،
  - درپوش جعبه فیوزها و رله‌های محفظه موتور.



123978

- قطعه درپوش (1) جعبه فیوزها و رله‌های محفظه موتور را باز کنید.

- اتصال الکتریکی حسگر فشار سیستم تهویه مطبوع.

## ۱۱ - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

### توجه

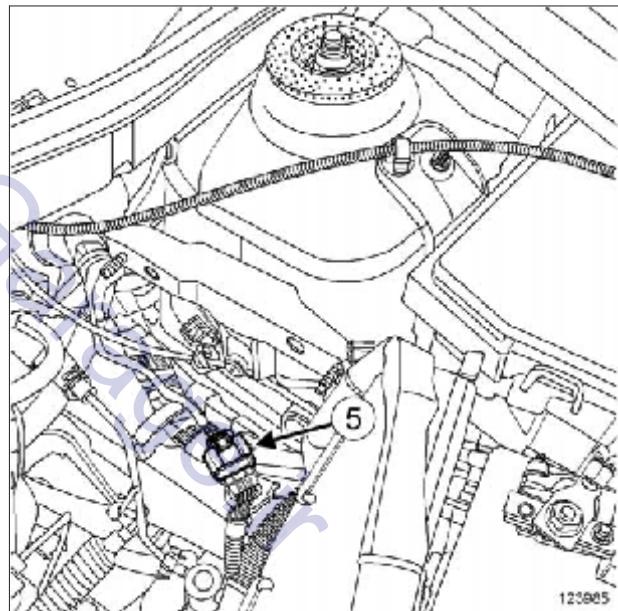
برای جلوگیری از هر گونه خطر (سر و صدا، فرسودگی زودرس، اتصال کوتاه...) بعد از نصب، مسیر سیم کشی و محل نصب اتصالات الکتریکی را علامت گذاری کنید.

### تذکر:

قبل از باز کردن موقعیت فیوزها و رله‌ها را علامت گذاری کنید.

- جعبه فیوزها و رله‌های سیم کشی موتور را از تکیه‌گاه آنها جدا کنید.

- اتصال الکتریکی (2) ارتباط سیم کشی موتور / سیم کشی جلو را جدا کنید.



123985

- اتصالات زیر را جدا کنید:

- اتصال الکتریکی شمعه‌های پیش گرم کن،
- اتصالات الکتریکی انژکتورها،
- اتصالات الکتریکی پمپ سوخت رسانی،
- اتصال الکتریکی حسگر فشار ریل سوخت رسانی.

- کانال سیم کشی را جدا کنید.

- سیم کشی را از کانال خارج کنید.

- اتصالات زیر را جدا کنید:

- اتصال الکتریکی شیربرقی بازیافت گازهای خروجی،
- اتصال الکتریکی حسگر فشار هوا.

794، و 790 یا K9K

- اتصال الکتریکی حسگر دمای هوای تغذیه مضاعف را قطع کنید.

### تهویه مطبوع

- اتصالات زیر را جدا کنید:

- اتصال الکتریکی مقاومت مجموعه فن،

- II - مرحله نصب قطعه مورد نظر
- سیم کشی موتور را مجدداً نصب کنید.

### توجه

برای اینکه هنگام نصب به دسته سیم آسیبی وارد نشود، به مسیر اصلی سیم توجه کنید.

- قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:
  - مهره نصب سیم کشی روی پایه نگهدارنده محفظه باتری.
  - مهره اتصال بدنه روی جعبه دندنه.
  - مهره اتصال بدنه روی پایه نگهدارنده محفظه باتری،
- اتصال الکتریکی (2) ارتباط سیم کشی موتور / سیم کشی جلو را وصل کنید.
- جعبه فیوزها و رلهای سیم کشی موتور را به پایه‌های نگهدارنده خود وصل کنید.
- اتصالات زیر را وصل کنید:
  - اتصال الکتریکی (5) ارتباط سیم کشی موتور / سیم کشی جلو،
  - اتصالات الکتریکی واحد کنترل الکترونیکی موتور،
  - اتصال الکتریکی جعبه پیش گرم کن،
  - اتصال الکتریکی مجموعه فن.

### تهویه مطبوع

- اتصالات زیر را وصل کنید:

- اتصال الکتریکی مقاومت مجموعه فن،
- اتصال الکتریکی حسگر فشار سیستم تهویه مطبوع.

- بست سیم کشی روی مجموعه فن را وصل کنید.

- اتصالات زیر را وصل کنید:

- اتصالات الکتریکی استارتر،
- اتصال الکتریکی دینام،
- اتصال الکتریکی شتاب سنج،

- اتصال الکتریکی حسگر فشار روغن،

- اتصال الکتریکی کمپرسور تهویه مطبوع،

- اتصال الکتریکی حسگر تعیین موقعیت سیلندر روی قاب قسمت تایمینگ،

- اتصال الکتریکی حسگر تشخیص آب روی فیلتر گازوئیل.

796 K9K

- اتصال الکتریکی دبی سنج هوای تغذیه مضاعف را قطع کنید.

796 K9K

- اتصال الکتریکی شیربرقی فرمان توربوشارژ را جدا کنید.
- بست سیم کشی روی تکیه‌گاه شیربرقی فرمان توربوشارژ را باز کنید.

- سیم کشی روی حلقه بالابردن موتور سمت فلاپیول را جدا کنید.

- اتصالات زیر را جدا کنید:

- اتصال الکتریکی سنسور دمای مایع خنک کننده،
- اتصال الکتریکی حسگر دور و وضعیت موتور،
- اتصال الکتریکی حسگر سرعت خودرو،
- اتصال الکتریکی سوئیچ دنده عقب.

- سیم کشی روی جعبه دندنه را جدا کنید.

- قطعات زیر را باز کنید:

- مهره اتصال بدنه روی پایه نگهدارنده محفظه باتری،
- مهره اتصال بدنه روی جعبه دندنه،
- مهره نصب سیم کشی روی پایه نگهدارنده محفظه باتری.

### توجه

برای جلوگیری از آسیب دیدن سیم‌ها به هنگام نصب مجدد، بررسی کنید که نگهدارنده‌های سیم کشی (گیره نگهدارنده، بست پلاستیکی، نوار چسب، اتصال الکتریکی...) از آن جدا باشد.

- سیم کشی موتور را باز کنید.

### نصب مجدد

#### I - مرحله پیش از نصب مجدد

- در مواردی که تعویض با یک سیم کشی کامل تر انجام می‌شود، اتصالات الکتریکی استفاده نشده را تثبیت کنید (به بخش اتصالات الکتریکی: **عایق بندی و تثبیت** مراجعه کنید) (اطلاعیه فنی 88A, NT 6015A, 88A, سیم کشی).

- اتصال الکتریکی حسگر دور و وضعیت موتور،
- اتصال الکتریکی حسگر سرعت خودرو،
- اتصال الکتریکی سوئیچ دنده عقب.

بست سیم کشی روی جعبه دنده را وصل کنید.

### III - مرحله نهایی

قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- قطعه زیر سپر سمت راست،
- قطعه درپوش جعبه فیوزها و رله‌های محفظه موتور،
- درپوش جعبه فیوزها و رله‌های محفظه موتور،
- منبع انبساط مایع خنک کننده،
- مهره‌های منبع انبساط مایع خنک کننده،
- محافظ واحد کنترل الکترونیکی موتور،
- باتری (به بخش 80A، باتری، با تری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 2-80A-2 مراجعه کنید).
- لوله ورودی فیلترها،
- درپوش موتور،

اتصالات باتری را وصل کنید (به بخش 80A، باتری، با تری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 2-80A-2 مراجعه کنید).

- قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:
- مهره‌های اتصالات استارتر،
- مهره اتصال دینام.

سیم کشی را به قطعات زیر وصل کنید:

- پایه چند منظوره،
- قاب قسمت تایمینگ،
- بدنه،
- پایه فیلتر گازوئیل.

سیم کشی را روی کانال عبور سیم نصب کنید.

بست کانال سیم کشی را نصب کنید.

اتصالات زیر را وصل کنید:

- اتصالات الکتریکی شمع‌های پیش گرم‌کن،
- اتصالات الکتریکی انژکتورها،
- اتصالات الکتریکی پمپ سوخت رسانی،
- اتصال الکتریکی حسگر فشار ریل سوخت رسانی.

سیم کشی روی حلقه بالا بردن موتور سمت فلاپویل را نصب کنید.

اتصالات زیر را وصل کنید:

- اتصال الکتریکی شیربرقی بازیافت گاز خروجی،
- اتصال الکتریکی حسگر فشار هوا.

794 یا 790 K9K

اتصال الکتریکی حسگر دمای هوای تنفسی مضاعف را وصل کنید.

792 یا 796 K9K

اتصال الکتریکی دبی سنج هوای تنفسی مضاعف را وصل کنید.

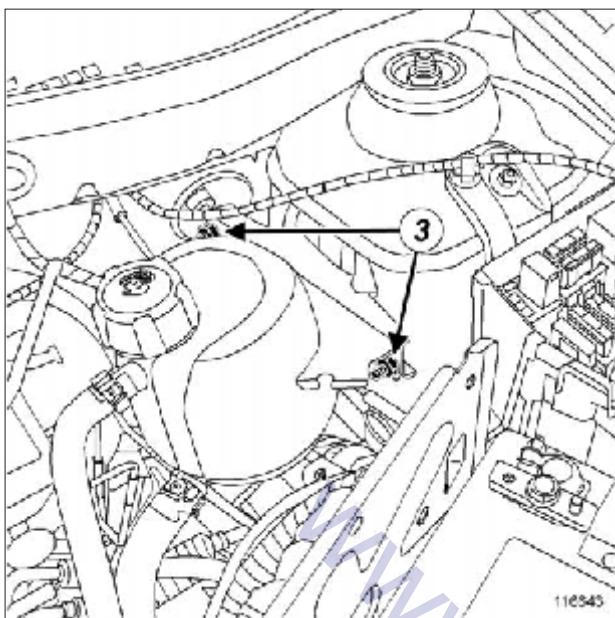
796 K9K

اتصال الکتریکی شیربرقی فرمان توربوشارژ را وصل کنید.

بست سیم کشی روی تکیه‌گاه شیربرقی فرمان توربوشارژ را وصل کنید.

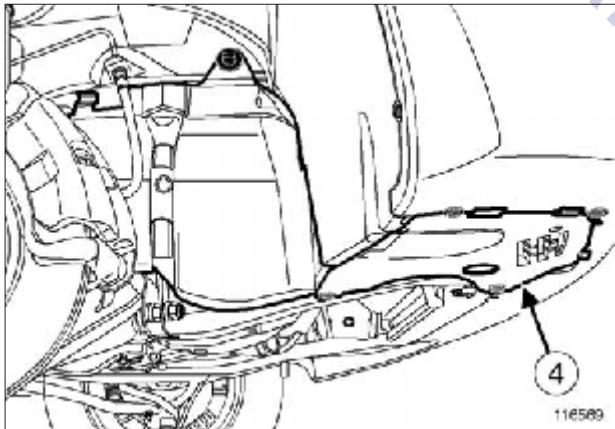
اتصالات زیر را وصل کنید:

- اتصال سنسور دمای مایع خنک کننده،



116643

- مهره‌های (3) منع انبساط مایع خنک کننده را باز کنید.
- منبع انبساط مایع خنک کننده را بدون باز کردن مدار خنک کننده جدا کنید.



116569

- قطعه زیر سپر سمت راست (4) را باز کنید.

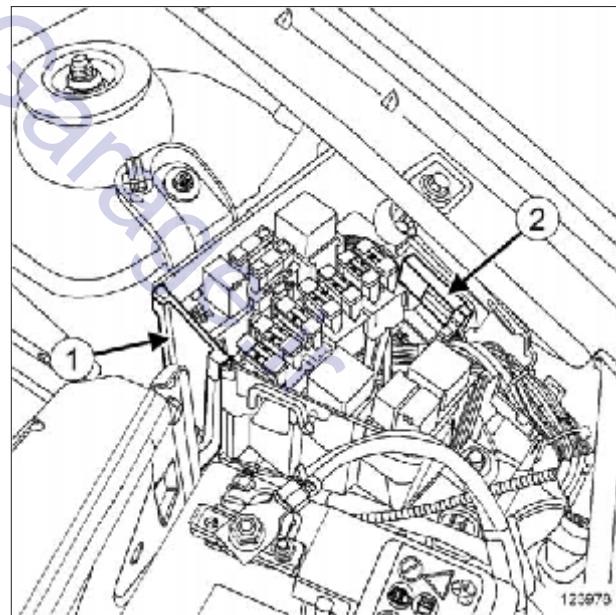
**تذکرات مهم**

قبل از انجام هر گونه تعمیرات به دستورالعمل‌های ایمنی و تمیزی و توصیه‌های حرفه‌ای توجه کنید (به بخش 88A سیم کشی، سیم کشی: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات، صفحه 3 88A-3 مراجعه کنید).

## باز کردن

### ۱- مرحله پیش از باز کردن

- خودرو را به کمک جک بالابر دوستون بالا ببرید (به بخش خودرو: بکسل کردن و بالا بردن مراجعه کنید) (MR 388, 02A، وسایل بالابر خودرو).
- اتصال باتری را جدا کنید (به بخش 80A باتری، باز کردن - نصب مجدد، صفحه 2 80A-2 مراجعه کنید).
- قطعات زیر را باز کنید:
  - محفظه فیلتر هوای (به بخش محفظه فیلتر هوای باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 388, 12A، مخلوط سوخت و هوای)،
  - درپوش جعبه فیوزها و رله‌های محفظه موتور.

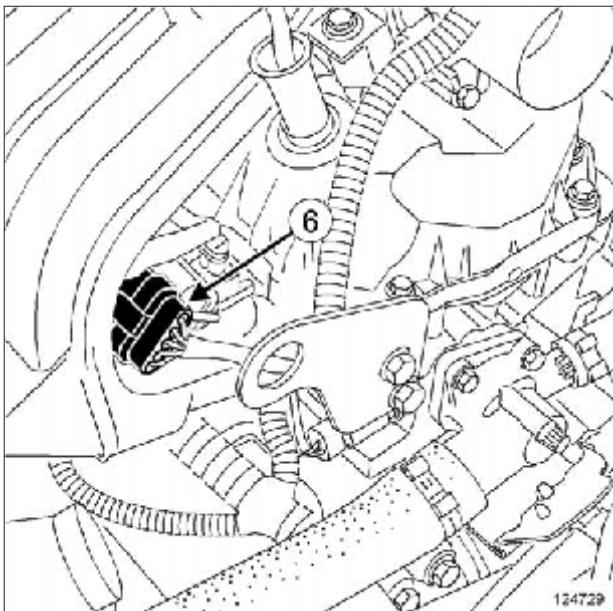


123978

- قطعه درپوش (1) جعبه فیوزها و رله‌های محفظه موتور را باز کنید.

- اتصال الکتریکی حسگر فشار سیستم تهویه مطبوع.

- سیم کشی روی مجموعه فن را جدا کنید.
- قطعات زیر را باز کنید:
  - مهره های اتصالات استارتر،
  - مهره اتصال دینام.
- اتصالات زیر را جدا کنید:
  - اتصالات الکتریکی استارتر،
  - اتصالات الکتریکی دینام،
  - اتصال الکتریکی حسگر ضربه موتور،
  - اتصال الکتریکی حسگر دمای هوای ورودی،
  - اتصال الکتریکی کمپرسور تهویه مطبوع،
  - اتصال الکتریکی پمپ بنزین مدار اضافی سوخت،
  - اتصال الکتریکی شیر برقی مکش مجدد بخارات بنزین.
- سیم کشی را از قطعات زیر جدا کنید:
  - پایه چند منظوره،
  - بدنه.



124729

- اتصال قطعات زیر را جدا کنید:

- اتصال الکتریکی (6) اتصالات سیم کشی موتور / سیم کشی
- جلو،
- اتصال حسگر دمای آب،

## II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

### توجه

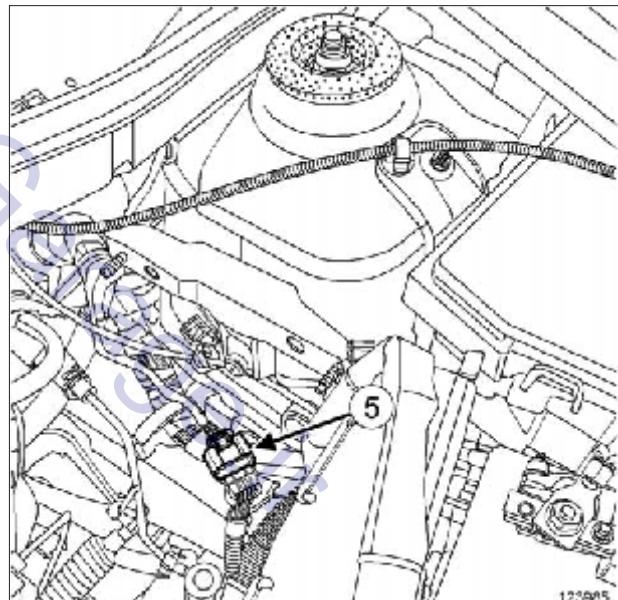
برای جلوگیری از هر گونه خطر (سر و صدا، فرسودگی زودرس، اتصال کوتاه...) بعد از نصب، مسیر سیم کشی و محل نصب اتصالات الکتریکی را علامت گذاری کنید.

### تذکر:

قبل از باز کردن موقعیت فیوزها و رله ها را علامت گذاری کنید.

- جعبه فیوزها و رله های سیم کشی موتور را از تکیه گاه خود جدا کنید.

- اتصال الکتریکی (2) ارتباط سیم کشی موتور / سیم کشی جلو را قطع کنید.



123985

- اتصالات زیر را جدا کنید:

- اتصال الکتریکی (5) ارتباط سیم کشی موتور / سیم کشی جلو،
- اتصالات الکتریکی واحد کنترل الکترونیکی موتور،
- اتصال الکتریکی مجموعه فن.

### تهویه مطبوع

- اتصالات زیر را جدا کنید:

- اتصال الکتریکی مقاومت مجموعه فن،

## II - مرحله نصب کردن قطعه مورد نظر

- سیم کشی موتور را مجدداً نصب کنید.

## توجه

برای اینکه هنگام نصب به دسته سیم آسیبی وارد نشود، به مسیر اصلی سیم توجه کنید.

- قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- پیچ نصب سیم کشی روی جعبه دندنه،
- مهره اتصال بدنه روی جعبه دندنه،
- مهره اتصال بدنه تکیه گاه محفظه باتری.

- اتصال الکتریکی (2) اتصالات سیم کشی موتور / سیم کشی جلو را وصل کنید.

- جعبه فیوزها و رلهای سیم کشی موتور را به تکیه گاهشان وصل کنید.

- قطعات زیر را وصل کنید:

- اتصال الکتریکی (5) اتصالات سیم کشی موتور / سیم کشی جلو،

- اتصالات الکتریکی واحد کنترل الکترونیکی موتور،

- اتصال الکتریکی مجموعه فن.

## تهویه مطبوع

- قطعات زیر را وصل کنید:

- اتصال الکتریکی مقاومت مجموعه فن،

- اتصال الکتریکی حسگر فشار سیستم تهویه مطبوع.

- سیم کشی روی مجموعه فن را وصل کنید.

- قطعات زیر را وصل کنید:

- اتصالات الکتریکی استارتر،

- اتصالات الکتریکی دینام،

- اتصال الکتریکی حسگر ضربه موتور،

- اتصال الکتریکی حسگر دمای هوای ورودی،

- اتصال الکتریکی کمپرسور تهویه مطبوع،

- اتصال الکتریکی پمپ بنزین مدار مکمل سوخت،

- اتصال الکتریکی شیر برقی مکش مجدد بخارات بنزین.

- اتصال الکتریکی حسگر دور و وضعیت موتور،
  - اتصال الکتریکی سنسور اکسیژن،
  - اتصال الکتریکی حسگر سرعت خودرو،
  - اتصال الکتریکی شیر برقی تغذیه با بنزین،
  - اتصال الکتریکی حسگر فشار هوا،
  - اتصال الکتریکی کوئل جرقه،
  - اتصال الکتریکی حسگر روغن.
- سیم کشی را از قطعات زیر جدا کنید:
- پایه لوله های خنک کننده موتور،
  - پایه اتصال الکتریکی سنسور اکسیژن،
  - پایه شیر برقی تغذیه بنزین،
  - پوشش سرسیلندر،
  - قاب قسمت تایمینگ،
  - تکیه گاه روی پمپ فرمان هیدرولیک.
- اتصال الکتریکی کلید کنترل دندنه عقب را قطع کنید.
- سیم کشی روی جعبه دندنه را جدا کنید.
- قطعات زیر را باز کنید:
- مهره اتصال بدنه تکیه گاه محفظه باتری،
  - مهره اتصال بدنه روی جعبه دندنه،
  - پیچ نصب سیم کشی روی جعبه دندنه.

## توجه

برای جلوگیری از هرگونه آسیب دیدگی بهنگام باز کردن، بررسی کنید که سیم کشی از (گیره نگهدارنده، بست پلاستیکی، نوار چسب، اتصال الکتریکی...) آزاد باشد.

- سیم کشی موتور را باز کنید.

## نصب مجدد

## I - مرحله پیش از نصب مجدد

- در مواردی که تعویض با یک سیم کشی کامل تر انجام می شود، اتصالات الکتریکی استفاده نشده را ثابت کنید (به بخش اتصالات الکتریکی: آب بندی و تعمیر مراجعه کنید) (اطلاعیه فنی 88A, NT 6015A, سیم کشی).

- محفظه فیلتر هوا (به بخش محفظه فیلتر هوا: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 388، 12A، مخلوط سوخت و هوا).

اتصالات باتری را وصل کنید (به بخش **80A**، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه **2** **80A-2** مراجعه کنید).

قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- مهره‌های اتصالات استارتر،
- مهره اتصال دینام.

بست سیم کشی را روی قطعات زیر وصل کنید:

- پایه چند منظوره،
- بدنه.

اتصالات زیر را وصل کنید:

- اتصال الکتریکی (**6**) ارتباط سیم کشی موتور / سیم کشی جلو،

- اتصال الکتریکی سنسور دمای مایع خنک کننده،
- اتصال الکتریکی حسگر دور و وضعیت موتور،
- اتصال الکتریکی سنسور اکسیژن،
- اتصال الکتریکی حسگر سرعت خودرو،
- اتصال الکتریکی شیربرقی تغذیه بنزین،
- اتصال الکتریکی حسگر فشار هوا،
- اتصال الکتریکی کوئل جرقه،
- اتصال الکتریکی حسگر فشار روغن.

بست سیم کشی را روی قطعات زیر وصل کنید:

- پایه نگهدارنده لوله‌های خنک کننده موتور،
- پایه نگهدارنده اتصال الکتریکی سنسور اکسیژن،
- پایه نگهدارنده شیربرقی تغذیه بنزین،
- پوشش سرسیلندر،
- قاب قسمت تایمینگ،
- پایه نگهدارنده روی پمپ فرمان هیدرولیک.

اتصال الکتریکی سوئیچ دنده عقب را وصل کنید.

بست سیم کشی روی جعبه دنده را وصل کنید.

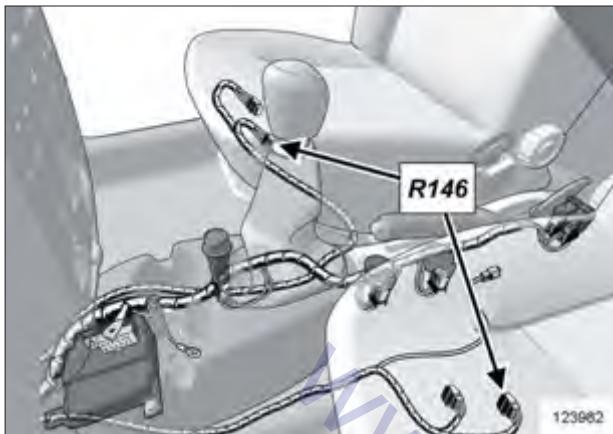
### III - مرحله پایانی

قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- قطعه زیر سپر سمت راست،
- قطعه درپوش جعبه فیوزها و رلهای محفظه موتور،
- درپوش جعبه فیوزها و رلهای محفوظه موتور،
- منبع انبساط مایع خنک کننده (به بخش **منبع انبساط مایع خنک کننده: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید** (MR 388، 19A، سیستم خنک کننده)،

گرم کن صندلی جلو

R146 - ۳

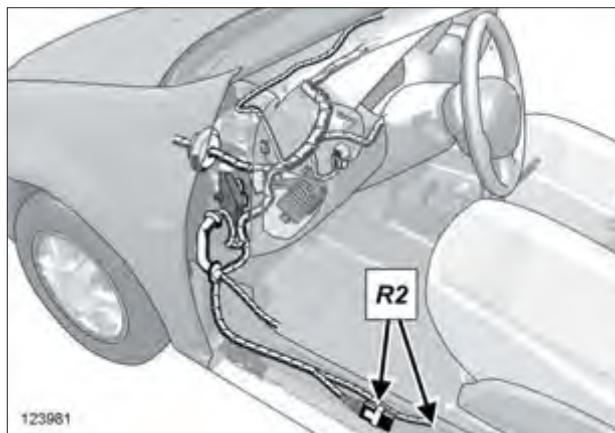


123982

- اتصال الکتریکی R146 (ارتباط سیم کشی جلو - داشبورد / سیم کشی صندلی جلو).

۱ - محل قرار گیری اتصالات الکتریکی

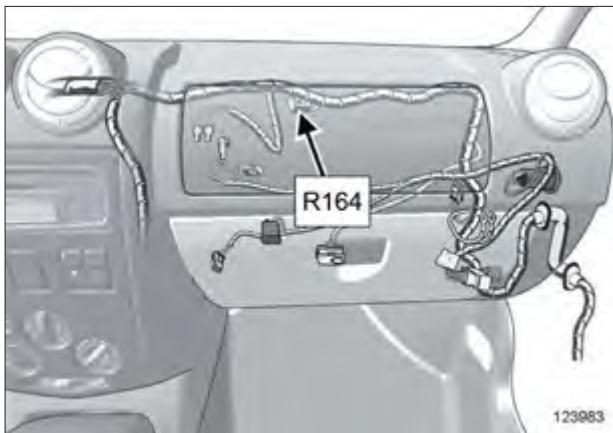
R2 - ۱



123981

- اتصال الکتریکی R2 (ارتباط سیم کشی جلو - داشبورد / سیم کشی عقب).

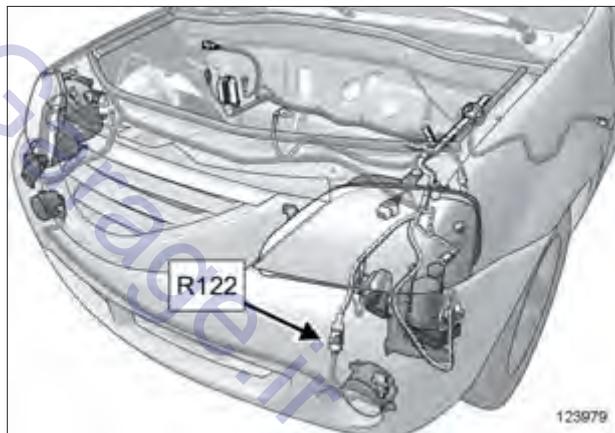
R164 - ۴



123983

- اتصال الکتریکی R164 (ارتباط سیم کشی جلو - داشبورد / سیم کشی مجموعه فن).

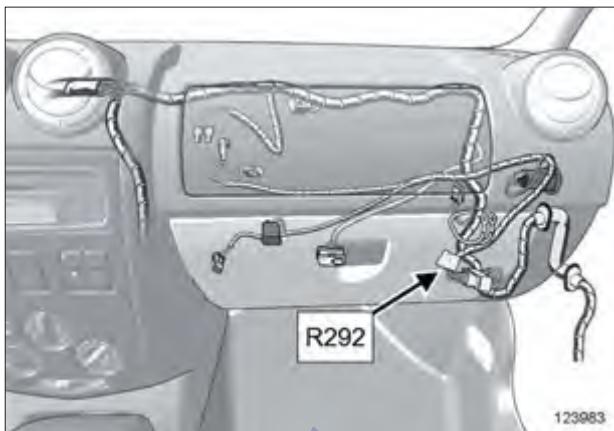
R122 - ۲



123979

- اتصال الکتریکی R122 (ارتباط سیم کشی جلو - داشبورد / سیم کشی چراغ های مه شکن).

R292 – ۷

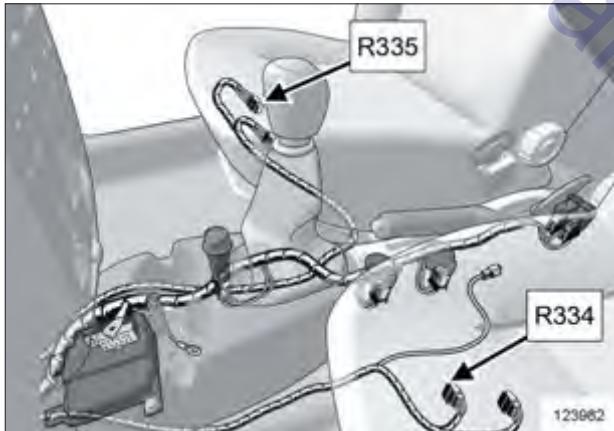


123983

- اتصال الکتریکی R292 (ارتباط سیم کشی جلو - داشبورد / سیم کشی کیسه هوای سرنشین).

کیسه هوای جانبی جلو

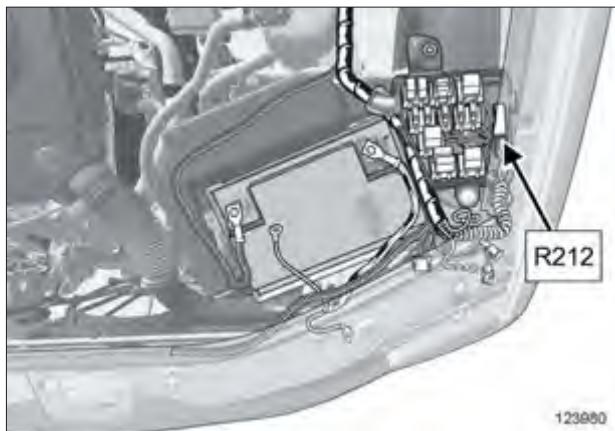
R335 و R334 – ۸



123982

- اتصالات الکتریکی R335 و R334 (ارتباط سیم کشی - اتصالات سیم کشی جلو - داشبورد / سیم کشی صندلی های جلو).

R212 – ۵

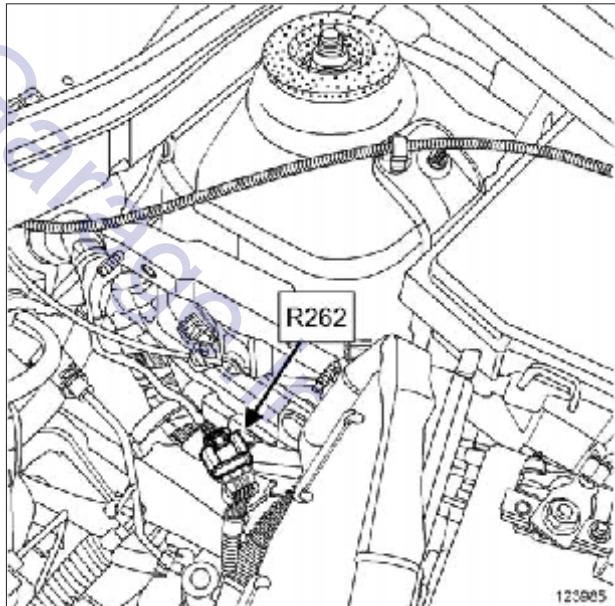


123980

- اتصال الکتریکی R212 (ارتباط سیم کشی جلو - داشبورد / سیم کشی موتور).

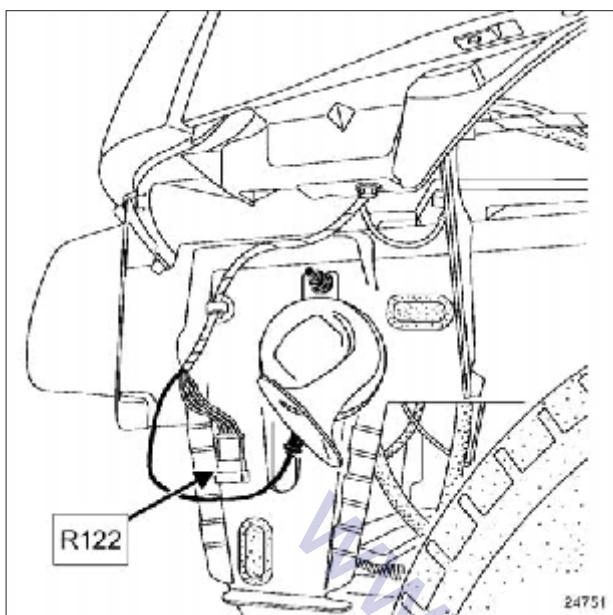
K9K یا D4D

R262 – ۶



123985

- اتصال الکتریکی R262 (ارتباط سیم کشی جلو - داشبورد / سیم کشی موتور).

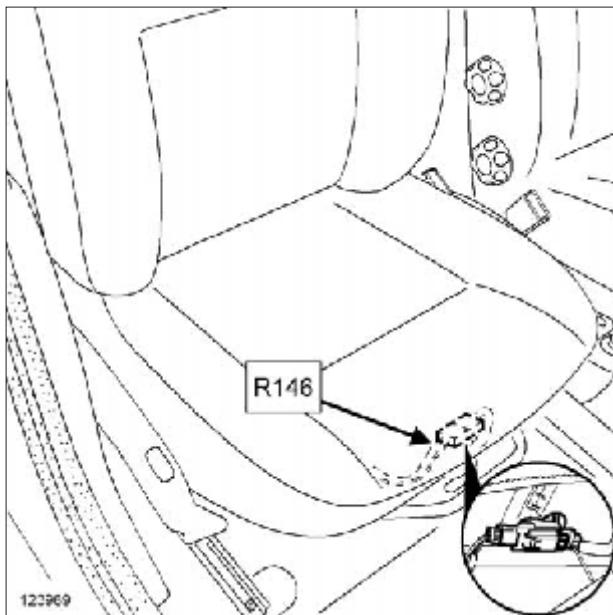


24751

- اتصالات الکتریکی R122 را جدا کنید.

### گرم کن صندلی جلو

### ۳ - دسترسی به اتصالات الکتریکی R146



123989

- اتصالات الکتریکی R146 را جدا کنید.

### ۱۱ - دسترسی به اتصالات الکتریکی

#### تذکرات مهم

قبل از انجام هر گونه تعمیرات به دستورالعمل‌های اینمی و تمیزی و توصیه‌های حرفه‌ای توجه کنید (به بخش سیم کشی، سیم کشی: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات، صفحه 88A-3 مراجعه کنید).

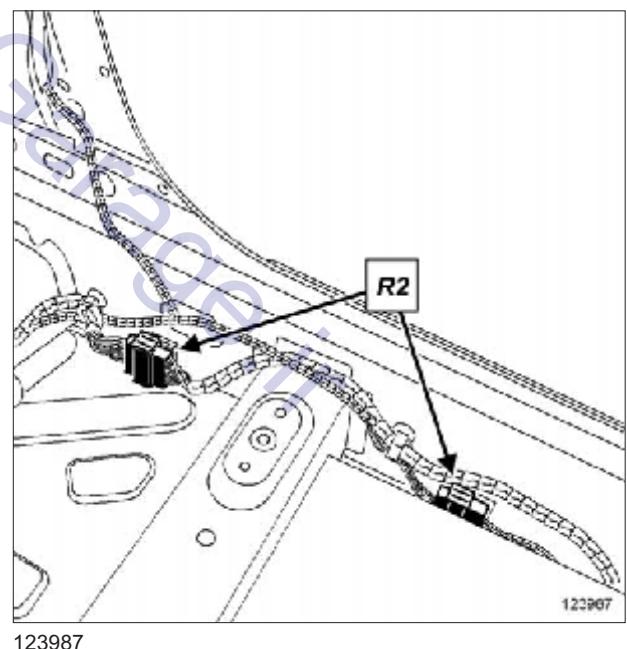
#### توجه

برای جلوگیری از آسیب دیدن اتصالات الکتریکی، به روش‌های جدا کردن اتصالات مراجعه کنید (به بخش اتصال الکتریکی: قطع و وصل کردن مراجعه کنید) (اطلاعیه فنی 88A, NT 6015A سیم کشی).

### ۱ - دسترسی به اتصالات الکتریکی R2

- قاب ستون وسط را باز کنید (به بخش قاب ستون وسط: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (93 MR 389, 71A, پوشش فضای داخلی).

- موکت کف را جدا کنید.



123987

- اتصالات الکتریکی R2 را جدا کنید.

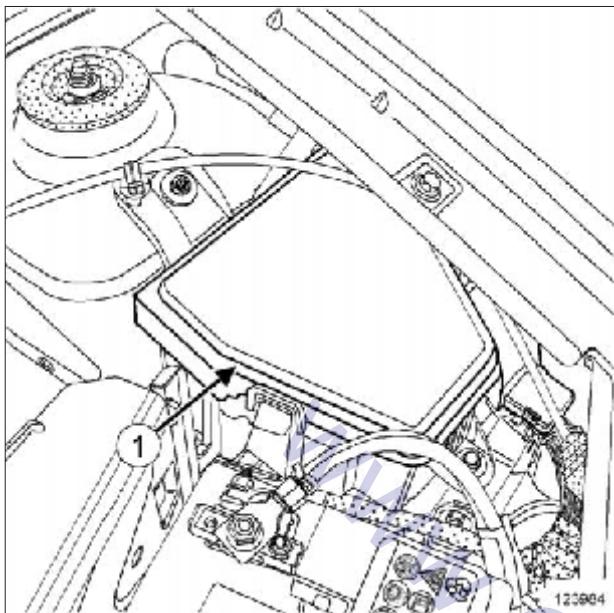
### ۲ - دسترسی به اتصالات الکتریکی R122

#### تذکر:

نیازی به باز کردن سپر و شلگیر نمی‌باشد.

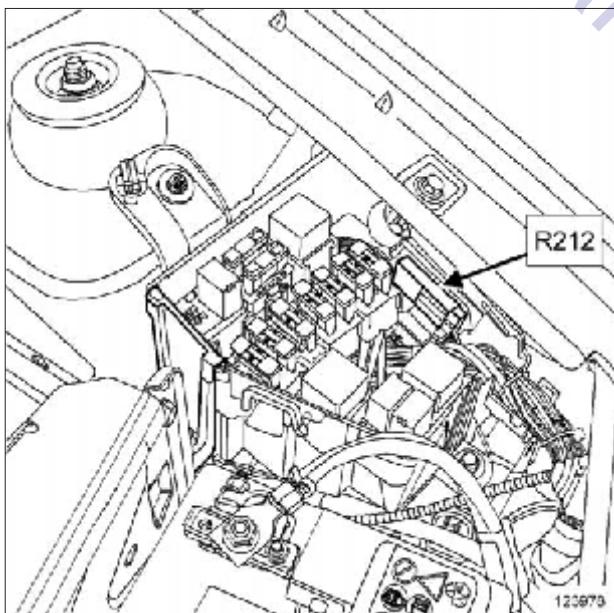
- قطعه زیر سپر سمت چپ را باز کنید.

## ۵ - دسترسی به اتصالات الکتریکی R212



123984

- در پوش (1) جعبه فیوزها و رلهای محفظه موتور را باز کنید.



123979

- اتصال الکتریکی R212 را جدا کنید.

## ۴ - دسترسی به اتصالات الکتریکی R164

□ واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را غیرفعال کنید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه کنید)، MR 390، 88C، کیسه هوا و پیش کشندۀ های کمربند اینمنی).

□ اتصال باتری را جدا کنید (به بخش ۸۰A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه ۲ ۸۰A-۲ مراجعه کنید).

□ قطعات زیر را باز کنید:

- کیسه هوا رانده (به بخش ۸۸C، کیسه هوا و پیش کشندۀ های کمربند اینمنی، کیسه هوا رانده: باز کردن - نصب مجدد، صفحه ۸۸C-۸ مراجعه کنید)،

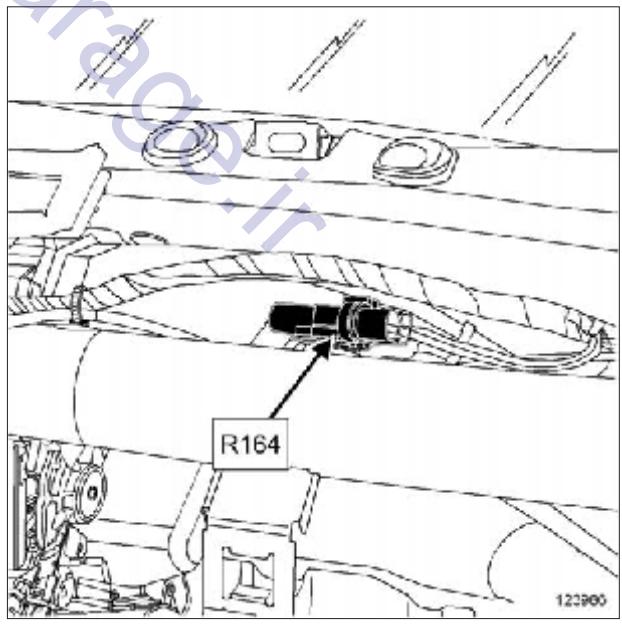
- غریلک فرمان (به بخش غریلک فرمان: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید)، MR 388، 36A، مجموعه فرمان)،

- مجموعه کلیدهای کنترل زیر فرمان (به بخش ۸۴A، کلیدهای کنترل، مجموعه کلیدهای کنترل زیر فرمان، صفحه ۸۴A-۲ رجوع کنید).

- صفحه نشانگرهای (به بخش ۸۳A، صفحه نشانگرهای، صفحه نشانگرهای: باز کردن - نصب مجدد، صفحه ۸۳A-۶ مراجعه کنید)،

- سیستم صوتی خودرو (به بخش ۸۶A، رادیو، سیستم صوتی خودرو: باز کردن - نصب مجدد، صفحه ۸۶A-۳ مراجعه کنید)،

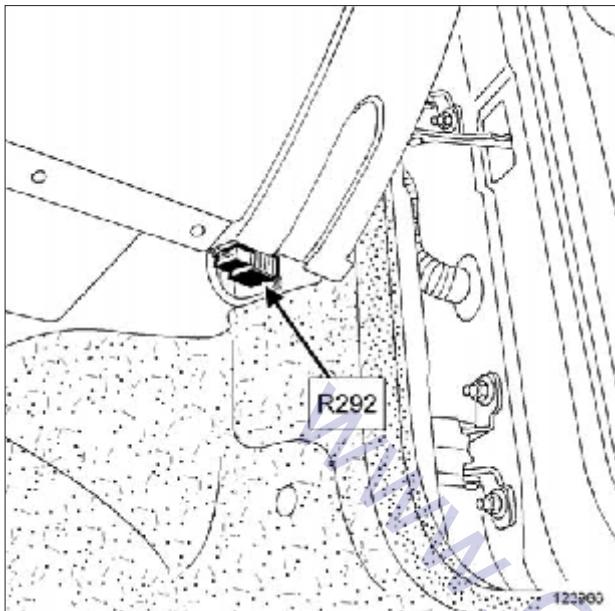
- داشبورد (به بخش داشبورد: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید)، MR 389، 57A، تجهیزات داخلی).



123986

- اتصال الکتریکی R164 را باز کنید.

## ۷ - دسترسی به اتصال الکتریکی R292



123988

- اتصال الکتریکی R292 را باز کنید.

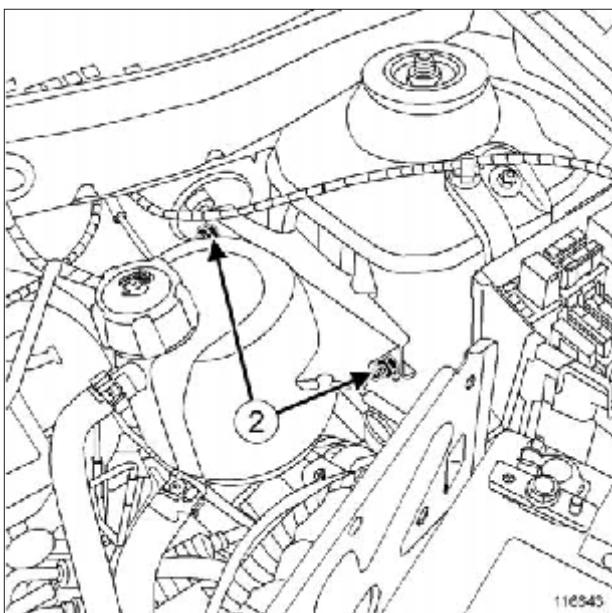
## کیسه هوای جانبی جلو

## ۸ - دسترسی به اتصال الکتریکی R335 و R334

- واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را غیر فعال کنید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه کنید) (MR 390).
- کیسه هوا و پیش کشندۀ های کمربند ایمنی (88C).
- اتصال باتری را جدا کنید (به بخش ۸۰A. باز کردن - نصب مجدد، صفحه ۸۰A-2 مراجعه کنید).

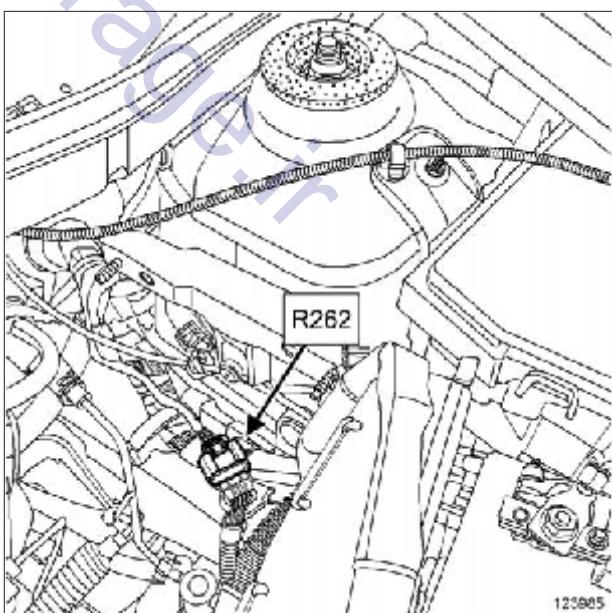
K9K یا D4D

## ۶ - دسترسی به اتصال الکتریکی R262



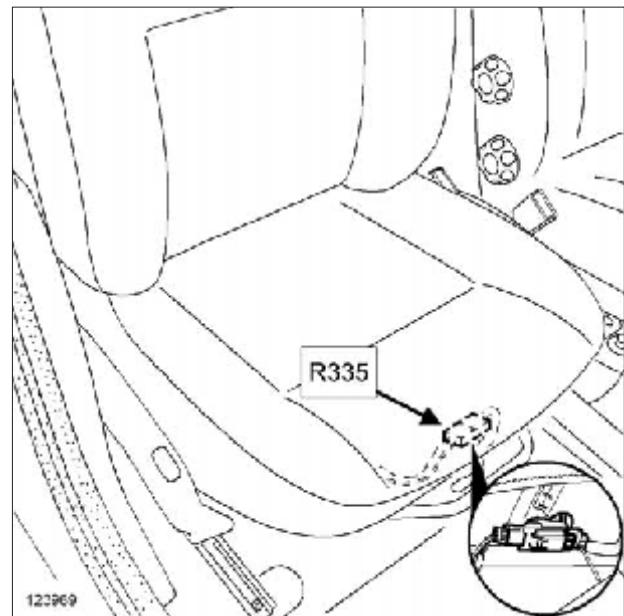
116643

- مهره های (2) منبع انبساط مایع خنک کننده را باز کنید.
- منبع انبساط مایع خنک کننده را بدون باز کردن مدار خنک کننده کنار بزنید.



123985

- اتصال الکتریکی R262 را باز کنید.

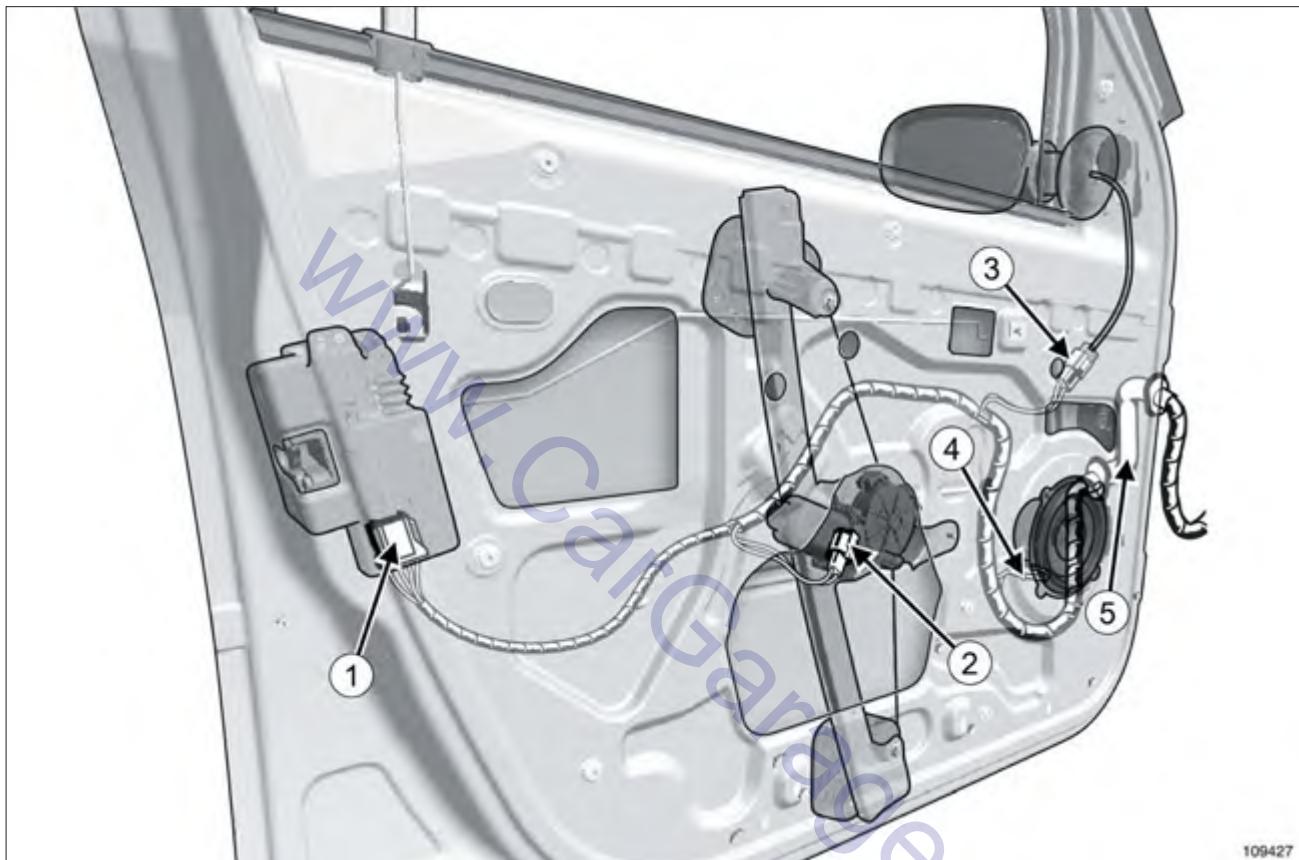


□ اتصالات الکتریکی R334، R335 را جدا کنید.

## باز کردن

## ۱- مرحله پیش از باز کردن

- تودری درب جانبی جلو را باز کنید (به بخش تودری درب جانبی جلو: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید).
- بست دسته سیم درب جدا کنید.
- لایه محافظ اتصال آبینه جانبی را جدا کنید.
- اتصال باتری را جدا کنید (به بخش ۸۰A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه ۲-۸۰A مراجعه کنید).



109427

109427

## ۱۱- مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

- محافظ سیم کشی را جدا کنید.

## تذکر:

برای باز کردن و نصب مجدد محافظ دسته سیم، نیازی به جدا کردن اتصالات الکتریکی نیست.

در زمان نصب محافظ سیم کشی، رابط و دسته سیم را با نوار چسب به پیچ گوشته بچسبانید، روی نوار گریس سیلیکون ۳۳ MOLYKOTE بزنید تا بتوانید رابط را از داخل محافظ کابل کشی عبور دهید.

- اتصالات زیر را جدا کنید:

- اتصال الکتریکی (۱) محرک قفل مرکزی،
- اتصال الکتریکی (۲) موتور شیشه بالابر برقی،
- اتصال الکتریکی (۳) آبینه جانبی،
- اتصال الکتریکی (۴) بلند گوی جلو.

- محافظ (۵) را از سیم کشی درب و ستون جدا کنید. وضعیت نصب محافظ را به خاطر بسپارید.

- دسته سیم را از درب جدا کنید. وضعیت نصب سیم کشی را به خاطر بسپارید.

**88A**

## نصب مجدد

### I - مرحله نصب قطعه مورد نظر

محافظ سیم کشی را نصب کنید.

### II - مرحله پایانی

سیم کشی درب را در محل خود قرار دهید.

لایه محافظ سیم کشی درب و ستون را نصب کنید.

اتصالات زیر را مجدداً وصل کنید:

- اتصال الکتریکی بلندگوی جلو،

- اتصال الکتریکی آینه جانبی،

- اتصال الکتریکی موتور شیشه بالابر،

- اتصال الکتریکی محرک قفل مرکزی.

لایه محافظ اتصال آینه جانبی را بچسبانید.

بست دسته سیم درب نصب کنید.

تودری درب را مجدداً نصب کنید (به بخش تودری درب جانبی جلو: باز گردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 389, 72A).

اتصالات باتری را وصل کنید (به بخش 80A، باتری، مراجعه کنید - نصب مجدد، صفحه 2 80A-2 مراجعه کنید).

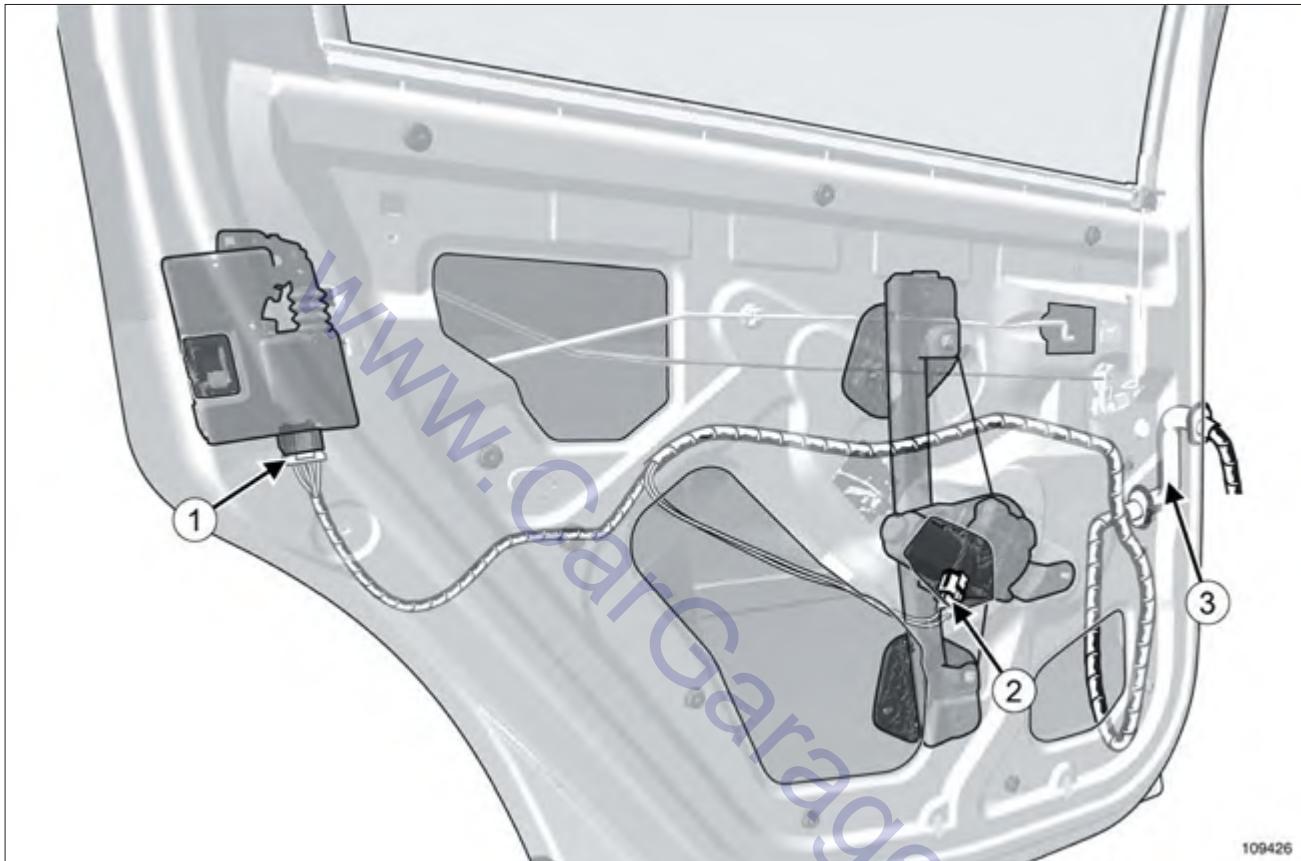
عملکرد درست محرک قفل مرکزی، کارکرد بالابر شیشه، آینه جانبی و بلندگو را بررسی کنید.

**باز کردن**

- تودری درب جانبی عقب را باز کنید (به بخش تودری درب جانبی جلو: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (72A، MR 389).
- دسته سیم را از درب جدا کنید.

**I - مرحله پیش از باز کردن**

- اتصال باتری را جدا کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 2 80A-2 مراجعه کنید).



109426

109426

**II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر**

- محافظ سیم کشی را باز کنید.

**تذکر:**

برای باز کردن و نصب مجدد محافظ دسته سیم، نیازی به جدا کردن اتصالات الکتریکی نیست.

در زمان نصب محافظ سیم کشی، رابط و دسته سیم را با نوار چسب به پیچ گوشته بچسبانید، روی نوار گریس سیلیکون 33 MOLYKOTE بزنید تا بتوانید رابط را از داخل محافظ کابل کشی عبور دهید.

- اتصال زیر را جدا کنید:

- اتصال الکتریکی (1) محرک قفل مرکزی،
- اتصال الکتریکی (2) موتور شیشه بالابر.

K90

- اتصال الکتریکی بلند گوی عقب را جدا کنید.

- محافظ (3) سیم کشی را از درب و ستون جدا کنید. وضعیت نصب محافظ را به خاطر بسپارید.

- دسته سیم را از درب جدا کنید. وضعیت نصب سیم کشی را به خاطر بسپارید.

**نصب مجدد****I - مرحله نصب قطعه مورد نظر**

- محافظ سیم کشی را نصب کنید.

**88A**

II - مرحله پایانی

سیم کشی داخل درب را مجدداً نصب کنید.

لایه محافظ سیم کشی درب و ستون را نصب کنید.

K90

اتصال الکتریکی بلند گوی عقب را نصب کنید.

اتصالات زیر را مجدداً وصل کنید:

- اتصال الکتریکی موتور شیشه بالابر،

- اتصال الکتریکی محرک قفل مرکزی.

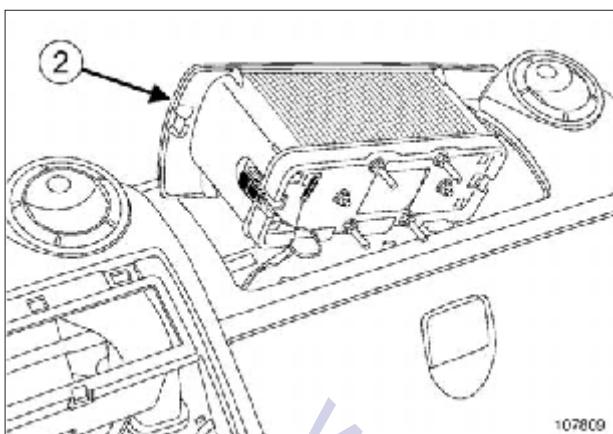
سیم کشی درب را نصب کنید.

تودری درب جانبی عقب را مجدداً نصب کنید (به بخش تودری درب جانبی عقب: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) 72A، MR 389.

اتصال باتری را وصل کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 2 80A مراجعه کنید).

عملکرد درست محرک قفل مرکزی، کارکرد شیشه بالابر، آینه جانبی و بلند گو را بررسی کنید.

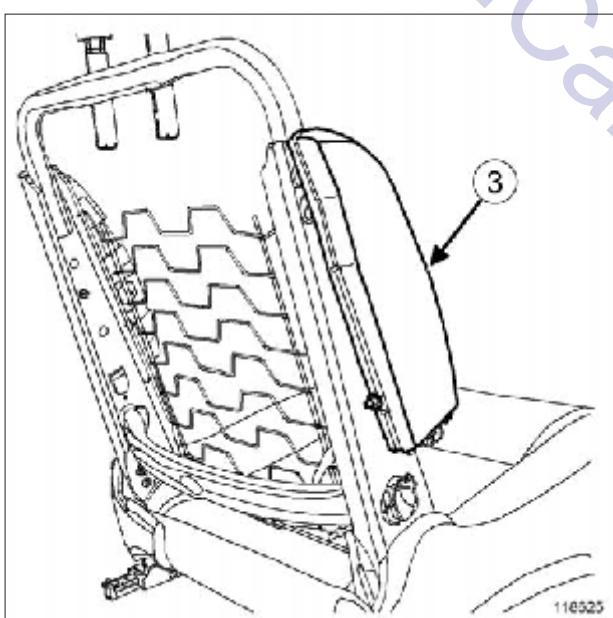
## ۲ - کیسه هوای سرنشین جلو



107809

کیسه هوای سرنشین جلو (2)

## ۳ - کیسه هوای جانبی قسمت جلو



118625

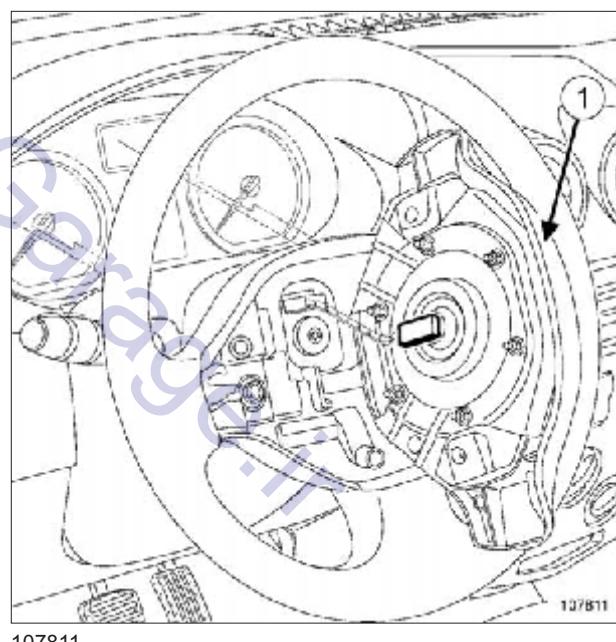
کیسه هوای جانبی جلو (3)

## ۱ - فهرست اجزاء

مشخصات	شماره
کیسه هوا راننده	(1)
کیسه هوای سرنشین جلو	(2)
کیسه هوای جانبی جلو	(3)
واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا	(4)
حسگر ضربه جانبی	(5)
کلید غیرفعال کردن	(6)

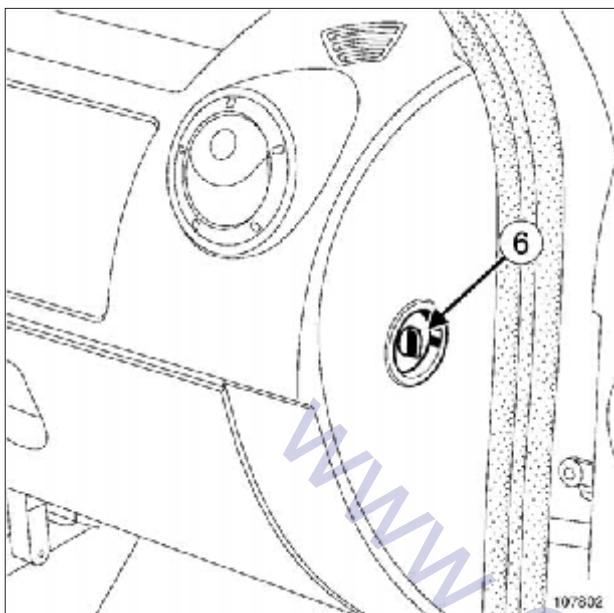
## ۱I - محل قرارگیری

### ۱ - کیسه هوا راننده



کیسه هوا راننده (1)

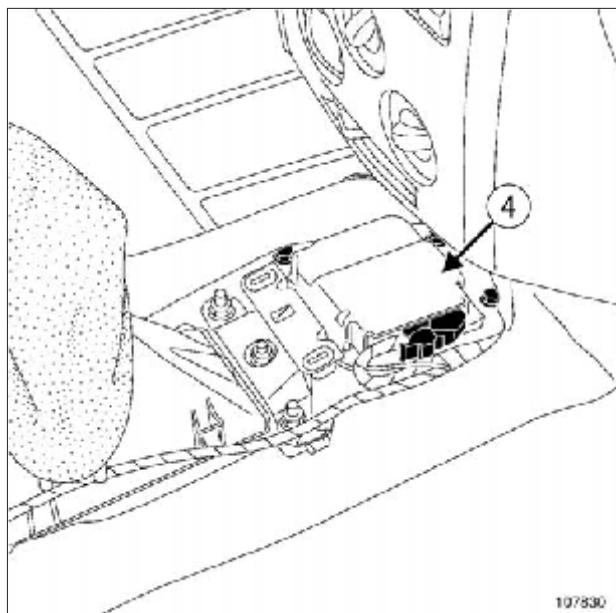
## ٦ - کلید غیر فعال کردن



107802

کلید غیر فعال کردن (6)

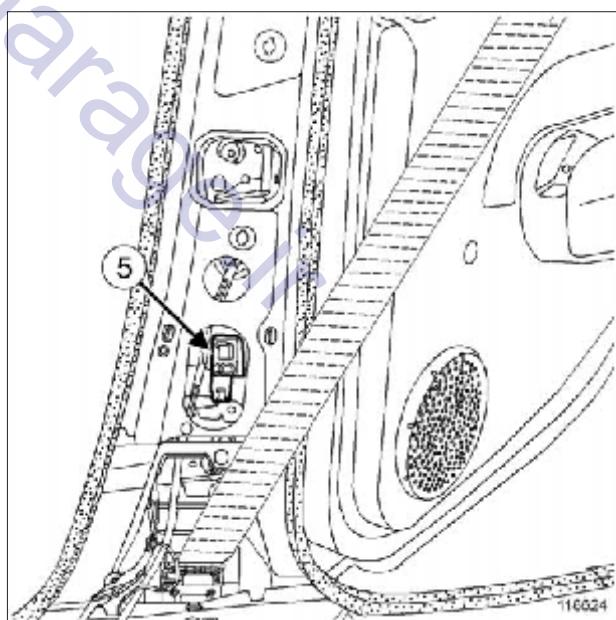
## ٤ - واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا



107830

واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا (4)

## ٥ - حسگر ضربه جانبی



118624

حسگر ضربه جانبی (5)

### تذکرات مهم

بعد از نصب مجدد همه اجزاء، واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کنید. در صورت سالم بودن تمامی اجزاء، قفل واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را فعال کنید.

### تذکرات مهم

از استفاده مجدد قطعات سیستم انفجاری خودداری کنید. هنگام از رده خارج کردن خودرو، حتماً پیش کشندۀ های کمربند ایمنی یا کیسه های هوا را از بین ببرید.

سیستم های انفجاری (پیش کشندۀ های کمربند ایمنی و کیسه های هوا) را حتماً با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کنید:

- پس از تصادف و در صورت فعال نشدن کیسه هوا،
- پس از ربوود شدن یا اقدام به ربودن خودرو،
- قبل از فروش خودرو دسته دوم.

در صورت وارد آمدن ضربه:

- پس از فعال شدن کیسه هوای راننده باید غریب‌لک فرمان و پیچ های نصب آن را تعویض کرد،

- پس از فعال شدن کیسه هوای سرنشین جلو تعویض داشبود ضروری نمی‌باشد ولی وضعیت آن باید بررسی گردد. پیچ های نصب مجموعه کیسه هوا را تعویض کنید،

- پس از فعال شدن کیسه هوا، کمربندهای ایمنی قفل شده حتماً باید تعویض شوند.

- پس از فعال شدن کیسه هوای جانبی، داخل صندلی، اسکلت صندلی و روکش پشتی صندلی باید تعویض گردد.

### تجهیزات مورد نیاز

ابزار عیب یابی

### احتیاط های لازم برای انجام تعمیرات

### تذکرات مهم

- هرگونه عملیات ببروی سیستم های کیسه هوا و پیش کشندۀ های کمربند ایمنی باید توسط افراد متخصص و آموزش دیده انجام شود.

- کیسه هوا شامل چاشنی انفجاری، مجموعه ایجاد جرقه و یک کیسه قابل باد شدن است که تحت هیچ شرایطی نباید از آن جدا شود.

### تذکرات مهم

دستکاری سیستم انفجاری (کیسه های هوا یا پیش کشندۀ های کمربند ایمنی) در نزدیکی منبع گرما یا شعله ممنوع است، زیرا احتمال فعال شدن کیسه های هوا یا پیش کشندۀ های کمربند وجود دارد.

### تذکرات مهم

الزاماً قبل از شروع عمل باز کردن، واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را با ابزار عیب یابی غیر فعال کنید. زمانی که این عملکرد فعل است، هرگونه راه اندازی کیسه هوا غیر فعال بوده و نشانگر کیسه هوا بر روی صفحه نشانگرها دائماً روشن می‌ماند (در حالی که سوئیچ باز است).

(به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه کنید) (MR 390)، کیسه هوا و پیش کشندۀ های کمربند ایمنی).

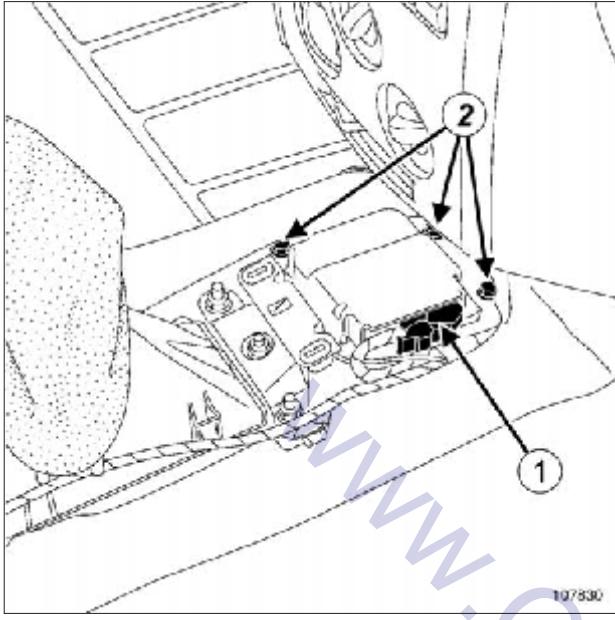
هنگام کار در زیر خودرو (روی بدنه خودرو، رکاب،... ) یا در مورد عملیات خاص جداسازی و نصب پوشش صندلی، الزاماً قبل از شروع، واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را با ابزار عیب یابی غیر فعال کنید و سوئیچ را بیندید.

در صورت فعال شدن کیسه هوا یا پیش کشندۀ کمربند ایمنی، واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا به طور دائم غیرفعال شده و جراغ هشدار «خطای کیسه هوا» روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود. واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا حتماً باید تعویض شود (برخی اجزای واحد کنترل الکترونیکی، پس از عبور انرژی مدول جرقه زنی از آنها، عملکرد عادی خود را از دست می‌دهند).

### تذکرات مهم

برای جلوگیری از ایجاد مشکل در باز شدن کیسه های هوا از قراردادن اشیاء در محل باز شدن خودداری کنید.

## II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



107830

### تجهیزات مورد نیاز

ابزار عیب یابی

### گشتوار محکم کردن

8 N.m

پیچ نصب واحد الکترونیکی  
کیسه هوا

### تذکرات مهم

قبل از انجام هر گونه تعمیرات به دستورالعمل های ایمنی و تمیزی و توصیه های حرفه ای مراجعه کنید (به بخش 88C کیسه هوا و پیش کشنده های کمربند ایمنی، کیسه هوا و پیش کشنده های کمربند ایمنی: احتیاط های لازم برای انجام تعمیرات، صفحه 3-88C-3 مراجعه کنید).

## باز کردن

### I - مرحله پیش از باز کردن



- اتصال الکتریکی (1) را جدا کنید.
- قطعات زیر را باز کنید:
  - سه پیچ نصب (2) واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا،
  - واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا.

## نصب مجدد

### I - مرحله نصب قطعه مورد نظر

- قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا،
- سه پیچ نصب واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا.

- پیچ نصب واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را با گشتوار محکم کنید. (8 N.m)

- اتصال الکتریکی را وصل کنید.

### II - مرحله پایانی

- کنسول مرکزی را نصب کنید (به بخش کنسول مرکزی: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) (MR 389, 57A, تجهیزات داخلی).

- اتصال باتری را وصل کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید). (صفحة 2 80A-2 مراجعه کنید).

### تذکرات مهم

هنگام کاربر روی سیستم های انفجاری (کیسه های هوا یا پیش کشنده های کمربند ایمنی)، برای اجتناب از فعل شدن ناگهانی آنها، واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را به کمک ابزار عیب یابی غیرفعال کنید.

هنگامی که این عملکرد فعل ا است، تمام خطوط را هندوزی غیرفعال هستند و نشانگر کیسه هوا بر روی صفحه نشانگرها یکسره روش می ماند (در حالت سوئیچ باز).

- واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را غیرفعال کنید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه کنید). (88C-3 MR 390).

کیسه هوا و پیش کشنده های کمربند ایمنی).

- اتصال باتری را جدا کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 2 80A-2 مراجعه کنید).

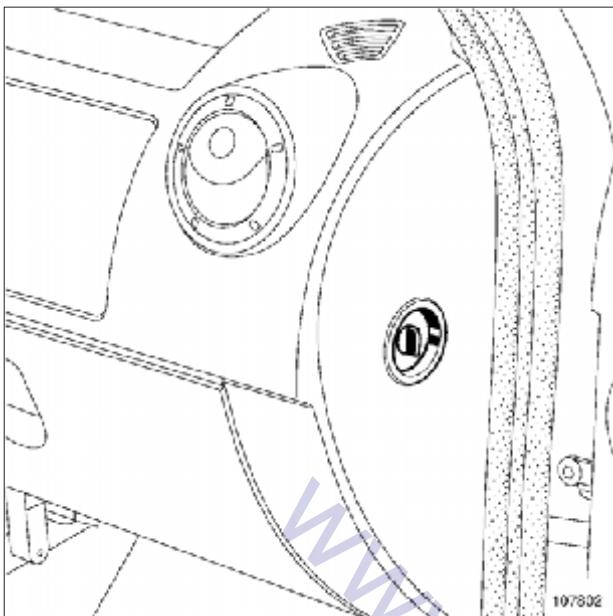
- کنسول مرکزی را باز کنید (به بخش کنسول مرکزی: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) (MR 389, 57A, تجهیزات داخلی).

■ در مورد تعویض واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا، عملیات لازم را با استفاده از ابزار عیب یابی انجام دهید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه کنید) (MR 390، 88C، کیسه هوا و پیش کشندۀ های کمربند ایمنی).

#### تذکرات مهم

واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کنید. عدم رعایت دستورالعمل های فوق ممکن است عملکرد سیستم را بر هم زده و حتی موجب فعال شدن بی موقع کیسه های هوا شود.

■ واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را فعال کنید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه کنید) (MR 390، 88C، کیسه هوا و پیش کشندۀ های کمربند ایمنی).



107802

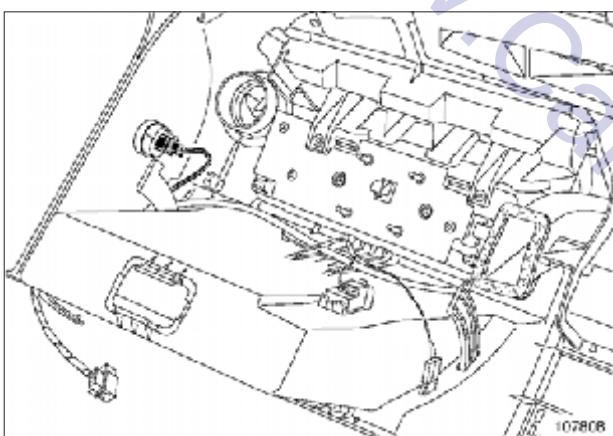
تجهیزات مورد نیاز

ابزار عیب یابی

## باز کردن

## تذکرات مهم

قبل از انجام عملیات روی قطعات سیستم ایمنی، واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را به کمک ابزار عیب یابی غیر فعال کنید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه کنید) (MR 390). کیسه هوا و پیش کشنده های کمربند ایمنی، زمانی که این عمل انجام شود، هرگونه راه اندازی کیسه هوا غیرفعال بوده و نشانگر کیسه هوا بر روی صفحه نشانگرها دائم روشن می ماند (در حالی که سوئیچ باز است).



107808

- با فشار دادن گیره ها از داخل، کلید را جدا کنید.

## تذکر:

داشبورد را باز نکنید.

- کلید کنترلرا خارج کنید.
- اتصال الکتریکی را جدا کنید.

## نصب مجدد

- عملیات را در جهت عکس باز کردن، انجام دهید.

## تذکرات مهم

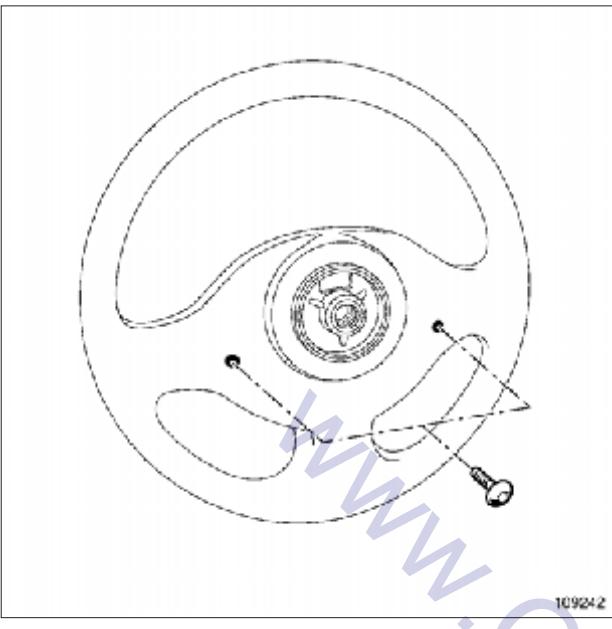
واحد کنترل الکترونیکی را با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کنید.

□ اگر همه قطعات سالم هستند، واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را فعال کنید، در غیر این صورت (به بخش عیب یابی - نمودار مرحله‌ای تشخیص ایراد) (MR 390.88C)، کیسه هوا و پیش کشندۀ های کمربند ایمنی مراجعه کنید.

□ عملکرد قطعات زیر را بررسی کنید:

- کلید غیر فعال کردن (تغییر وضعیت کلید قفل کردن باید هنگام بسته بودن سوئیچ انجام شود)،
- چراغ هشدار «airbag OFF» (کیسه هوا خاموش) (بررسی ۴ ثانیه پس از باز کردن سوئیچ انجام شود).

www.CarGarage.ir

فرمان طرف چپ	تجهیزات مورد نیاز
	ابزار عیب یابی
	گشتاور محکم کردن 
	6,5 N.m
	پیچ کیسه هوا راننده

**تذکرات مهم**

قبل از انجام هر گونه تعمیرات به دستورالعمل های ایمنی و تمیزی و توصیه های حرفه ای مراجعه کنید (به بخش 88C کیسه هوا و پیش کشنده های کمربند ایمنی، کیسه هوا و پیش کشنده های کمربند ایمنی: احتیاط های لازم برای انجام تعمیرات، صفحه 3-88C مراجعه کنید).

**باز کردن**

I - مرحله پیش از باز کردن

**تذکرات مهم**

هنگام کاربر روی سیستم های انفجاری (کیسه های هوا یا پیش کشنده های کمربند ایمنی)، برای اجتناب از فعال شدن ناگهانی آنها، واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را به کمک ابزار عیب یابی غیرفعال کنید.

هنگامی که این عملکرد فعل است، تمام خطوط راه اندازی غیرفعال هستند و نشانگر کیسه هوا بر روی صفحه نشانگرهای یکسره روش می ماند (در حالت سوئیچ باز).

**تذکرات مهم**

هر نوع دستکاری سیستم انفجاری (کیسه های هوا یا پیش کشنده های کمربند) در نزدیکی منبع گرما یا شعله ممنوع است، زیرا در این صورت احتمال فعل شدن کیسه های هوا یا پیش کشنده های کمربند وجود دارد

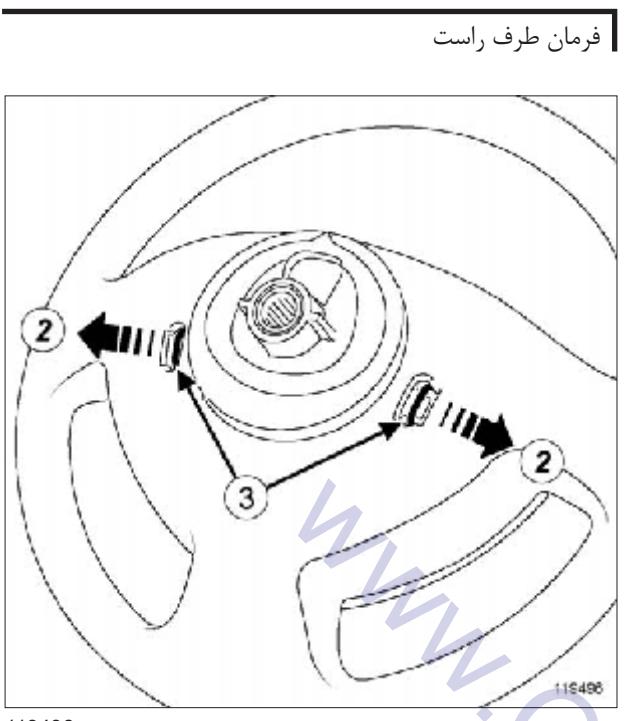
■ واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را غیر فعل کنید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه کنید) 88C.MR 390.

■ کیسه هوا و پیش کشنده های کمربند ایمنی.

■ اتصال باتری را جدا کنید (به بخش 80A، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 2-80A مراجعه کنید).

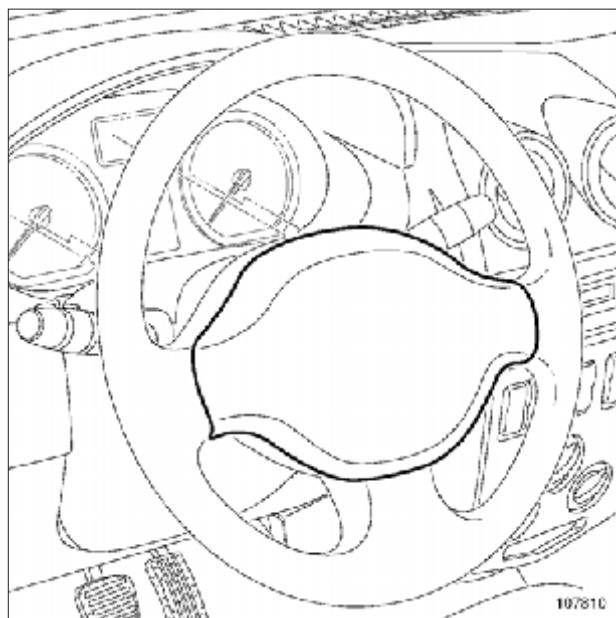
II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

■ فرمان را یک چهارم دور بچرخانید.

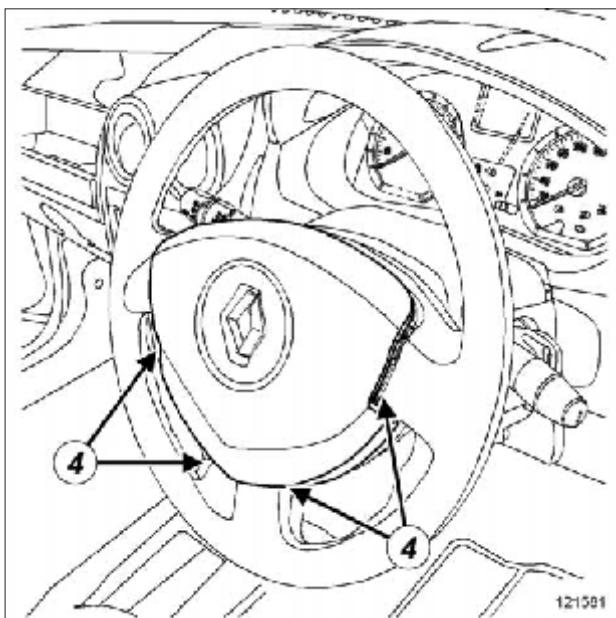


119496

- با کنار زدن گیرههای (3) به کمک یک پیچ گوشته تخت در جهت پیکانهای (2)، کیسه هوا راننده را آزاد کنید.

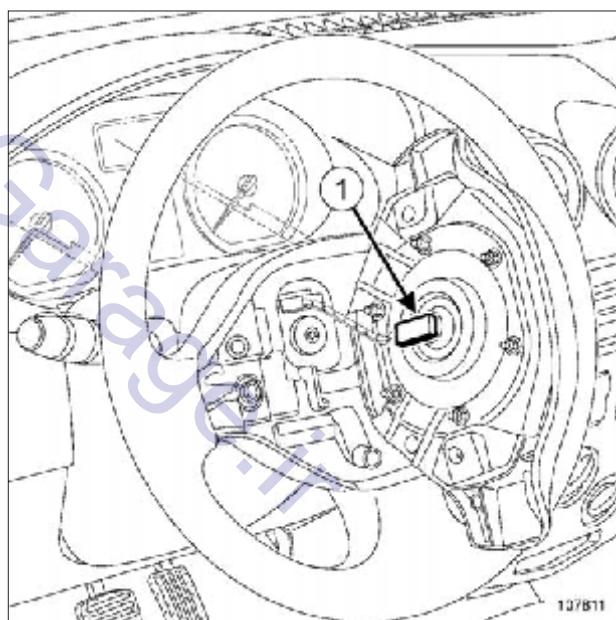


107810



121581

- بست کیسه هوا راننده را به کمک یک پیش گوشته تخت از نقاط (4) جدا کنید.



107811

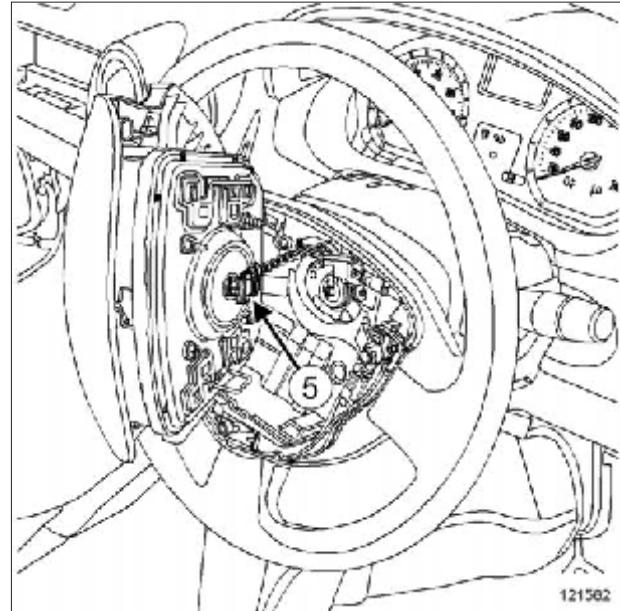
- بست محافظ اتصال الکتریکی (1) کیسه هوا راننده را باز کنید.
- اتصال الکتریکی (1) کیسه هوا راننده را جدا کنید.

### II - مرحله نصب قطعه مورد نظر

- اتصال الکتریکی کیسه هوا راننده را وصل کنید.
- بست ایمنی اتصال الکتریکی کیسه هوا راننده را نصب کنید.
- کیسه هوا راننده را مجدداً نصب کنید.

#### فرمان طرف چپ

- پیچ کیسه هوا راننده را نصب کنید.
- پیچ نصب واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را با گشتاور (6,5 N.m) محکم کنید.



121582

#### فرمان طرف راست

- کیسه هوا راننده را روی فرمان نصب کنید.

### III - مرحله پایانی

- اتصال باتری را وصل کنید (به بخش A80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 2-80A مراجعه کنید).

#### تذکرات مهم

برای اجتناب از خراب شدن سیستم و یا فعل شدن بی موقع اجزاء انفجاری (کیسه های هوا یا پیش کشنده های کمربند ایمنی)، واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کنید.

- واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را فعال کنید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه کنید) (88C، MR 390).
- کیسه هوا و پیش کشنده های کمربند ایمنی.

#### تذکرات مهم

به منظور پرهیز از هر گونه حادثه، از استفاده مجدد اجزاء سیستم انفجاری خودداری کنید.

هنگام از رده خارج کردن خودرو یا قطعه حتماً پیش کشنده های کمربند ایمنی یا کیسه هوا را از بین ببرید (به بخش 88C کیسه هوا و پیش کشنده های کمربند ایمنی، کیسه هوا و پیش کشنده های کمربند ایمنی: بازیافت - تخریب، صفحه 15-88C مراجعه کنید).

#### تذکرات مهم

برای جلوگیری از پرتاب شدن کیسه هوا، آن را رو به بالا قرار دهید.

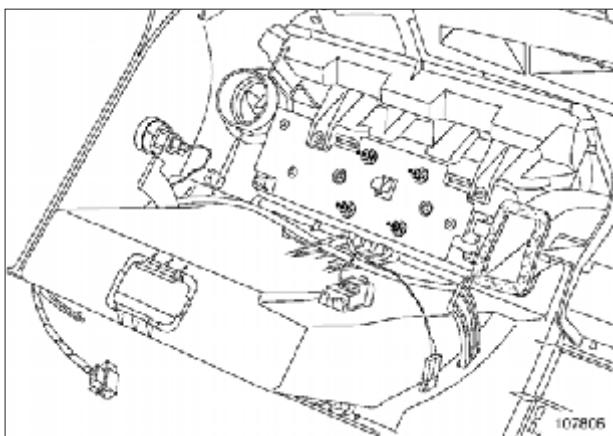
- کیسه هوا راننده را باز کنید.

### نصب مجدد

#### I - مرحله پیش از نصب مجدد

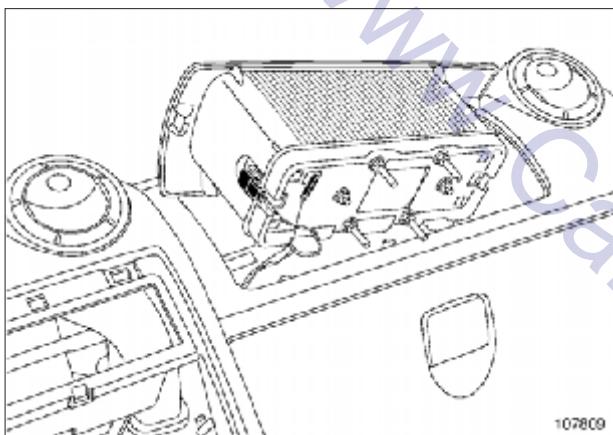
#### تذکرات مهم

پس از فعل شدن یک جزء انفجاری، برخی از اجزاء حتماً باید تعویض شوند (به بخش 88C کیسه هوا و پیش کشنده های کمربند ایمنی، کیسه هوا و پیش کشنده های کمربند ایمنی: احتیاط های لازم برای انجام تعمیرات، صفحه 3-88C مراجعه کنید).



107806

- مهره های نصب مجموعه کیسه هوا را باز کنید.



107809

- اتصالات زیر را جدا کنید:

- اتصال الکتریکی مجموعه کیسه هوا با آزاد کردن ایمنی،
- اتصال بدنه.

- مجموعه کیسه هوای سرنشین جلو را باز کنید.

### نصب مجدد



#### تذکرات مهم

- پس از فعال شدن کیسه هوا، برخی قطعات را حتماً باید تعویض کرد (به بخش کیسه هوا و پیش کشندۀ های کمربند ایمنی: احتیاط های لازم برای انجام تعمیرات مراجعه کنید) 88C, MR 390، کیسه هوا و پیش کشندۀ های کمربند ایمنی).
- پس از هر بار باز کردن کیسه هوای سرنشین جلو، مهره های یا پیچ های نصب مجموعه کیسه هوا روی داشبورد را حتماً تعویض کنید.

#### تجهیزات مورد نیاز

ابزار عیب یابی

#### گشتوار محکم کردن

8 N.m

مهره های نصب مجموعه  
کیسه هوا

#### تذکرات مهم

قبل از انجام هر گونه تعمیرات به دستورالعمل های ایمنی و تمیزی و توصیه های حرفه ای مراجعه کنید (به بخش 88C، کیسه هوا و پیش کشندۀ های کمربند ایمنی، کیسه هوا و پیش کشندۀ های کمربند ایمنی: احتیاط های لازم برای انجام تعمیرات، صفحه 3-88C مراجعه کنید).

### باز کردن



#### تذکرات مهم

الاماً قبل از شروع عمل باز کردن، واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را با ابزار عیب یابی غیر فعال کنید. زمانی که این عمل انجام شود، هرگونه راه اندازی کیسه هوا غیر فعال بوده و نشانگر کیسه هوا بر روی صفحه نشانگرها دائم روشن می ماند (در حالتی که سوئیچ باز است).

#### تذکرات مهم

دستکاری سیستم انفجاری (کیسه های هوا یا پیش کشندۀ های کمربند ایمنی) در نزدیکی منبع گرما یا شعله ممنوع است، زیرا احتمال فعل شدن کیسه های هوا یا پیش کشندۀ های کمربند وجود دارد.

□ واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را غیر فعال کنید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه کنید) 88C, MR 390، کیسه هوا و پیش کشندۀ های کمربند ایمنی).

□ اتصال باتری را جدا کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 2-80A مراجعه کنید).

□ داشبورد را باز کنید (به بخش داشبورد: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) 57A, MR 389، تجهیزات داخلی).

- اتصالات زیر را ببروی کیسه هوا سرنشین جلو وصل کنید:
  - اتصال بدنه،
  - اتصالات الکتریکی مجموعه کیسه هوا.
- از نصب صحیح اتصالات اطمینان حاصل کنید.
- مهره های نصب مجموعه کیسه هوا را با گشتاور (8 N.m) محکم کنید.
- داشبورد را نصب کنید (به بخش داشبورد: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 389, 57A, تجهیزات داخلی).
- اتصال باتری را وصل کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 2 مراجعه کنید).

#### تذکرات مهم

واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کنید. عدم رعایت دستورالعمل های فوق ممکن است عملکرد سیستم را بر هم زده و حتی موجب فعال شدن بی موقع کیسه های هوا شود.

- واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را فعال کنید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه کنید) (MR 390, 88C، کیسه هوا و پیش کشنده های کمربند ایمنی).

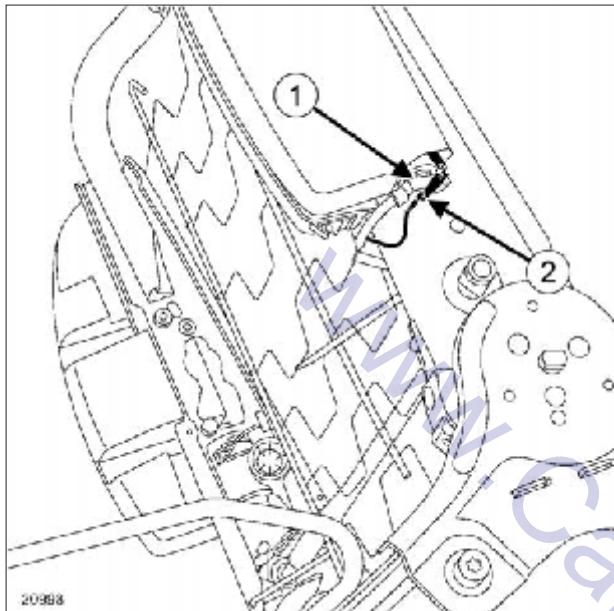
#### تذکرات مهم

از استفاده مجدد اجزاء سیستم انفجاری خودداری کنید. هنگام از رده خارج کردن خودرو، حتماً پیش کشنده های کمربند ایمنی یا کیسه های هوا را از بین ببرید.

- (به بخش 88C، کیسه هوا و پیش کشنده های کمربند ایمنی، کیسه های هوا و پیش کشنده های کمربند ایمنی: بازیافت - تخریب، صفحه 15-88C رجوع کنید).

- روکش پشتی صندلی جلو (به بخش روکش روکش پشتی صندلی MR 389)  
جلو: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (بدنه خودرو، 77A، پوشش صندلی های جلو).

## II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



20998

- اتصالات زیر را جدا کنید:
- اتصال الکتریکی کیسه هوای جانبی جلو (1) با باز کردن بست ایمنی،
- اتصال بدنه (2).

### گشتاور محکم کردن

10 N.m

مهره های کیسه هواي  
جانبي

کیسه هواي جانبی جلو (قفسه سینه) بر روی پشتی هر یک از صندلی های جلو سمت درب نصب شده است.  
برای باز شدن، کیسه باد شونده روکش مجموعه را پاره کرده، فوم و روکش صندلی را جدا می کنند.

### تذکرات مهم

قبل از انجام هر گونه تعمیرات به دستورالعمل های ایمنی و تمیزی و توصیه های حرفه ای مراجعه کنید (به بخش 88C کیسه هوا و پیش کشنده های کمربند ایمنی، کیسه هوا و پیش کشنده های کمربند ایمنی: احتیاط های لازم برای انجام تعمیرات، صفحه 3-88C مراجعه کنید).

## باز کردن

### I - مرحله پیش از باز کردن

### تذکرات مهم

هنگام کاربر روی سیستم های انفجاری (کیسه های هوا یا پیش کشنده های کمربند ایمنی)، برای اجتناب از فعل شدن ناگهانی آنها، واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را به کمک ابزار عیب یابی غیرفعال کنید.

هنگامی که این عملکرد فعال است، تمام خطوط راهنمایی غیرفعال هستند و نشانگر کیسه هوا بر روی صفحه نشانگرها یکسره روشن می ماند (در حالت سوئیچ باز).

### تذکرات مهم

هر نوع دستکاری سیستم انفجاری (کیسه های هوا یا پیش کشنده های کمربند) در نزدیکی منبع گرما یا شعله ممنوع است، زیرا در این صورت احتمال فعل شدن کیسه های هوا یا پیش کشنده های کمربند وجود دارد.

□ واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را غیر فعال کنید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه کنید) (88C، MR 390).  
کیسه هوا و پیش کشنده های کمربند ایمنی).

□ اتصال باتری را جدا کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 2-80A مراجعه کنید).

□ قطعات زیر را باز کنید:

- صندلی جلو کامل (به بخش صندلی جلو کامل: باز کردن نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 389، 75A، اسکلت های فلزی و ریل های صندلی جلو).

### III - مرحله پایانی

□ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

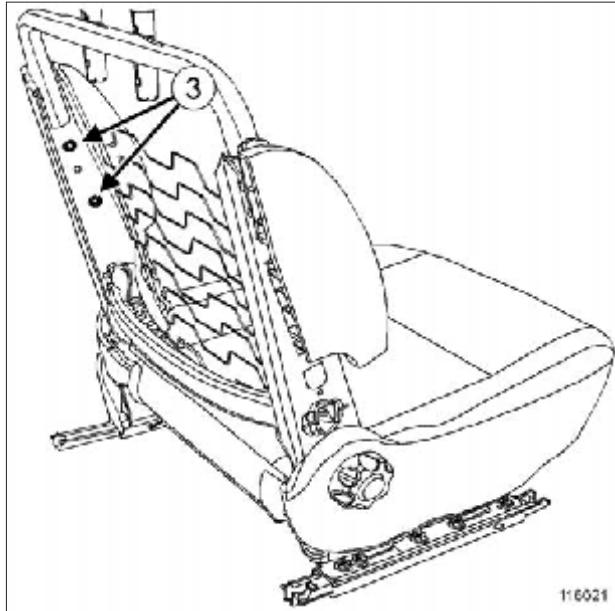
- روکش پشتی صندلی جلو (به بخش روکش پشتی صندلی MR 389)  
جلو: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (بدنه خودرو، 77A، پوشش صندلی های جلو).

- صندلی جلو کامل (به بخش صندلی جلو کامل: باز کردن نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 389, 75A، اسکلت های فلزی و ریل های صندلی جلو).

□ اتصال باتری را وصل کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 2 80A-2 مراجعه کنید).

### تذکرات مهم

برای اجتناب از خراب شدن سیستم یا فعال شدن بی موقع اجزاء انفجاری (کیسه های هوا یا پیش کشنده های کمربند ایمنی)، واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کنید.



118621

□ قطعات زیر را باز کنید:

- مهره های کیسه هوا جانبی جلو (3).

- کیسه هوا جانبی جلو

### تذکرات مهم

به منظور پرهیز از هر گونه حادثه، از استفاده مجدد اجزاء سیستم انفجاری خودداری کنید.

هنگام از رده خارج کردن خودرو یا قطعه، حتماً پیش کشنده های کمربند ایمنی یا کیسه هوا را از بین ببرید.

(به بخش 88C، کیسه هوا و پیش کشنده های کمربند ایمنی، کیسه های هوا و پیش کشنده های کمربند ایمنی: بازیافت: تخریب، صفحه 15-88C-15 رجوع کنید).

### نصب مجدد

#### I - مرحله پیش از نصب مجدد



**تذکرات مهم**  
پس از فعال شدن یک جزء انفجاری برخی اجزاء را حتماً باید تعویض کرد.

(به بخش 88C، کیسه هوا و پیش کشنده های کمربند ایمنی، کیسه های هوا و پیش کشنده های کمربند ایمنی: بازیافت: تخریب، صفحه 3-88C-3 رجوع کنید).

#### II - مرحله نصب قطعه مورد نظر

□ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- کیسه هوا جانبی جلو نو،

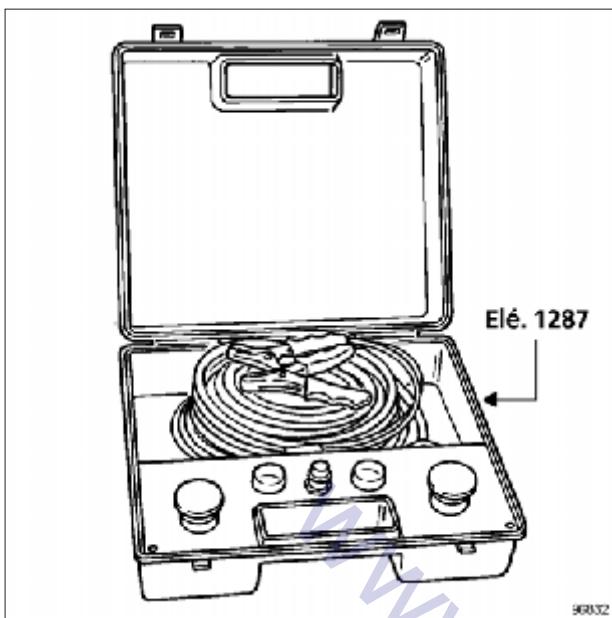
- مهره های کیسه هوا جانبی جلو.

□ پیچ کیسه هوا جانبی را با گشتاور (10 N.m) محکم کنید.

□ اتصالات زیر را وصل کنید:

- اتصال بدنه،

- اتصال الکتریکی کیسه هوا جانبی جلو.



96832

Ele. 1287

96832

- حتماً از ابزار (Ele. 1287) و مجموعه حاوی ۲ قطعه تبدیل (Ele. 1287-02) استفاده کنید.
- از یک کیت سیم کشی اتصالات الکتریکی 8200518971 استفاده کنید.
- سیم کشی های اتصالات الکتریکی 8200518971 را جهت دستیابی به قطعه تبدیل تمام رنگ ها (سبز، نارنجی، آبی,...) به قطعه تبدیل (Ele. 1287-02) نصب کنید. (به اطلاعیه فنی 6015A کیسه های هوا و پیش کشنده های کمربند ایمنی: تعمیرات رجوع کنید).

#### ۱- کیسه هوا

- تخریب این قطعات تنها با قرار دادن آنها خارج از کارگاه در فضایی باز امکان پذیر است.

#### تذکر:

در مورد کیسه های هوایی که در دو مرحله فعال می شوند (مجهز به دو اتصال الکتریکی)، عملیات تخریب را روی هر دو اتصال الکتریکی انجام دهید.

- قطعه تبدیل مربوط به اتصال الکتریکی کیسه هوا تخریب شده را علامت گذاری کنید.
- قطعات زیر را وصل کنید:
  - قطعه تبدیل روی ابزار تخریب (Ele. 1287).
  - قطعه تبدیل اتصال به کیسه هوا.

#### ابزار مخصوص مورد نیاز

ابزار تخریب "کیسه هوا و پیش کشنده های کمربند ایمنی".

Ele. 1287

مجموعه حاوی ۲ قطعه تبدیل برای ابزار تخریب "کیسه هوا و پیش کشنده های کمربند ایمنی".

Ele. 1287-02

**تذکرات مهم**  
قبل از انجام هر گونه تعمیرات به دستورالعمل های ایمنی و تمیزی و توصیه های حرفه ای مراجعه کنید (به بخش 88C-3 مراجعه کیسه هوا و پیش کشنده های کمربند ایمنی، کیسه هوا و پیش کشنده ها: احتیاط های لازم برای انجام تعمیرات، صفحه 88C-3 مراجعه کنید).

#### تذکرات مهم

به منظور پرهیز از هر گونه حادثه، از استفاده مجدد اجزاء سیستم انفجاری خودداری کنید. هنگام از رده خارج کردن خودرو یا قطعه، حتماً پیش کشنده های کمربند ایمنی یا کیسه هوا را از بین ببرید.

#### توجه

- هر قطعه مخصوص یک نوع خودرو است و تحت هیچ شرایطی نباید قطعه ای را روی خودروی دیگر نصب کرد. قطعات قابل معوضه نیستند.

- از پیش کشنده های کمربند ایمنی که طبق ضمانت نامه باید به دلیل خرابی قفل برگردانده شوند، استفاده نکنید. این کار موجب می شود تولید کننده نتواند قطعه را برسی کند. قطعه معیوب را در بسته بندی قطعه جدید تقویضی، به بخش پشتیبانی فنی بازگردانید.

#### توجه

در صورتی که مقررات محلی فرآیند خاصی را ایجاد کند که توسط بخش روش ها، عیب یابی و تعمیرات تأیید شده باشد، فرآیند تخریب قابل اجرا نخواهد بود.

#### تذکر:

در صورتی که امکان فعل کردن قطعه وجود ندارد، آن را به بخش پشتیبانی فنی بازگردانید.

- دو سیم تغذیه ابزار تخریب (Ele. 1287) را به باتری وصل کنید.

#### تذکرات مهم

هنگام تخریب سیستم های انفجاری، برای اجتناب از بروز هر گونه حادثه، مراقب باشید فردی در آن حوالی نباشد.

- برای تخریب کیسه هوا، هر دو دکمه دستگاه را همزمان فشار دهید.

#### ۱ - پیش کشنده های انفجاری کمر بند ایمنی و قرقره های جمع کن

##### ۱ - تخریب قطعه نصب شده بروی خودرویی که از ردۀ خارج می شود:

- خودرو را به خارج از کارگاه منتقل کنید.

- قطعه تبدیل مربوط به قطعه انفجاری که باید تخریب شود را علامت گذاری کنید.

- قطعات زیر را وصل کنید:

- قطعه تبدیل روی ابزار تخریب (Ele. 1287)،
- قطعه تبدیل روی قطعه انفجاری.

- کل سیم کشی ابزار را باز کنید تا هنگام فعال شدن کیسه هوا به اندازه کافی (حدود ۵ متر) از خودرو دور باشید.

- دو سیم تغذیه ابزار تخریب (Ele. 1287) را به باتری وصل کنید.

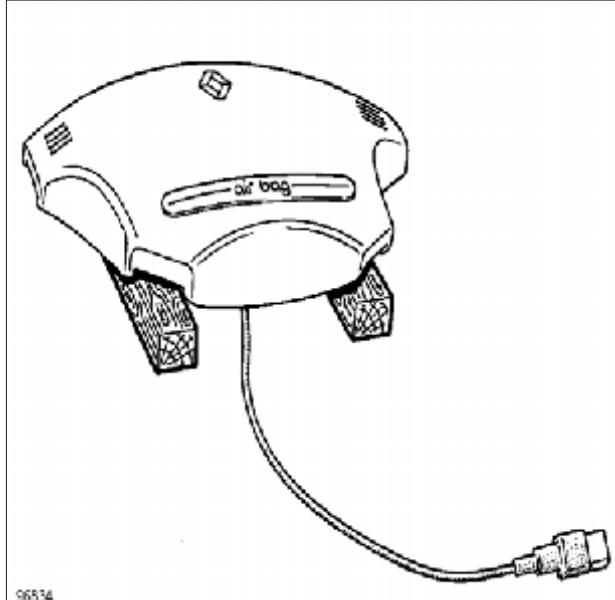
#### تذکرات مهم

هنگام تخریب سیستم های انفجاری، برای اجتناب از بروز هر گونه حادثه، مراقب باشید فردی در آن حوالی نباشد.

- برای تخریب قطعه انفجاری، هردو دکمه دستگاه تخریب را همزمان فشار دهید.

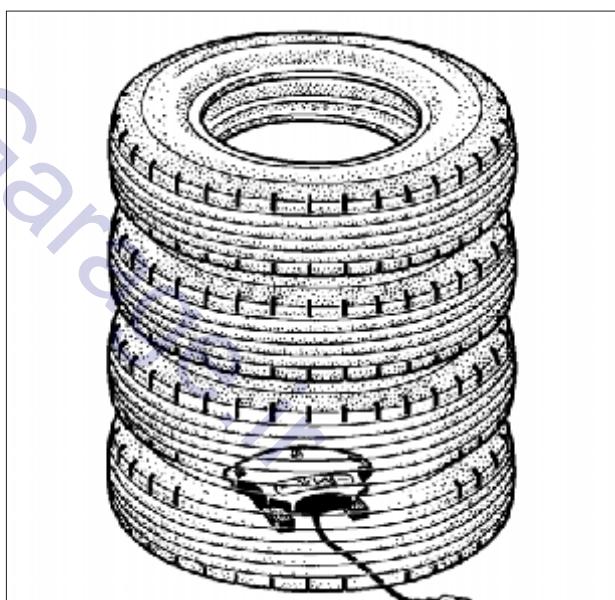
#### ۲ - تخریب قطعه باز شده خودرو

- روند تخریب آن همانند تخریب کیسه هوا می باشد.(میان لاستیک های کهنه روی هم چیده شده).



96834

- کیسه هوا را روی دو قطعه چوب قرار دهید.



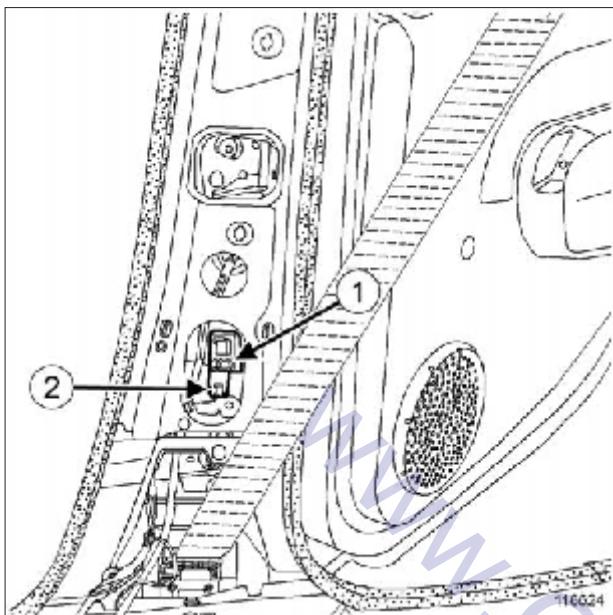
96835

- تعدادی لاستیک کهنه روی هم بچینید، قطعه را بین آن قرار داده و تخریب نمایید.

- اطمینان حاصل کنید در روند باز شدن کیسه هوا اختلالی ایجاد نشود.

- کل سیم کشی ابزار را باز کنید تا هنگام فعال شدن کیسه هوا به اندازه کافی (حدود ۵ متر) از مجموعه دور باشید.

## II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



118624

- پیچ (1) حسگر ضربه جانبی را باز کنید.
- اتصال الکتریکی (2) حسگر ضربه جانبی را جدا کنید.
- حسگرهای ضربه جانبی هر سمت و واقع در پشت قاب ستون وسط را جدا کنید.

## نصب مجدد

## I - مرحله نصب قطعه مورد نظر

- اتصال الکتریکی حسگر ضربه جانبی را نصب کنید.
- حسگر ضربه جانبی را در محل خود قرار دهید.
- پیچ حسگر ضربه جانبی را نصب کنید.
- پیچ های نصب حسگر ضربه جانبی را با گشتاور (8 N.m) محکم کنید.

## II - مرحله پایانی

- قاب ستون وسط را نصب کنید (به قاب ستون وسط: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (71A, MR 389).
- پوشش فضای داخلی.

## گشتاور محکم کردن

8 N.m

پیچ حسگر ضربه جانبی

## تذکرات مهم

قبل از انجام هر گونه تعمیرات به دستورالعمل های ایمنی و تمیزی و نوچیه های حرفه ای مراجعه کنید (به بخش 88C کیسه هوا و پیش کشندۀ های کمربند ایمنی، کیسه هوا و پیش کشندۀ ها: احتیاط های لازم برای انجام تعمیرات، صفحه 3-88C مراجعه کنید).

## باز کردن

## I - مرحله پیش از باز کردن



## تذکرات مهم

هنگام کاربر روی سیستم های انفجاری (کیسه های هوا یا پیش کشندۀ های کمربند ایمنی)، برای اجتناب از فعل شدن ناگهانی آنها، واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را به کمک ابزار عیب یابی غیرفعال کنید.

هنگامی که این عملکرد فعل است، تمام خطوط راه اندازی غیرفعال هستند و نشانگر کیسه هوا بر روی صفحه نشانگرها یکسره روشن می ماند (در حالت سوئیچ باز).

- واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را غیرفعال کنید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه کنید) (88C, MR 390).
- کیسه هوا و پیش کشندۀ های کمربند ایمنی).

- اتصال باتری را جدا کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 2-80A مراجعه کنید).

- قاب ستون وسط را باز کنید (به قاب ستون وسط: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (71A, MR 389).
- پوشش فضای داخلی).

کیسه هوای جانبی جلو

- اتصال باتری را مجدد وصل کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه کنید).

#### تذکرات مهم

واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کنید. عدم رعایت دستورالعمل های فوق ممکن است عملکرد سیستم را بر هم زده و حتی موجب فعال شدن بی موقع کیسه های هوا شود.

- واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را فعال کنید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه کنید) (MR 390، 88C، کیسه هوا و پیش کشنده های کمربند ایمنی).

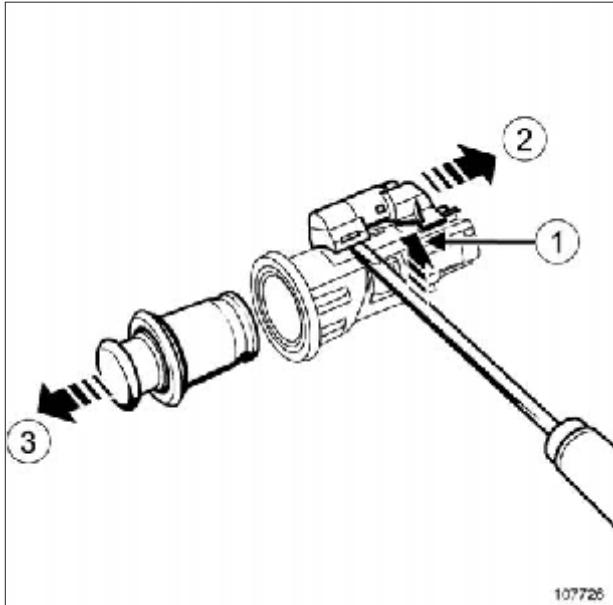
**نصب مجدد**

- عملیات را در جهت عکس باز کردن، انجام دهید.

### باز کردن

- کنسول مرکزی را باز کنید (به بخش کنسول مرکزی: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) (MR 389, 57A، تجهیزات داخلی).

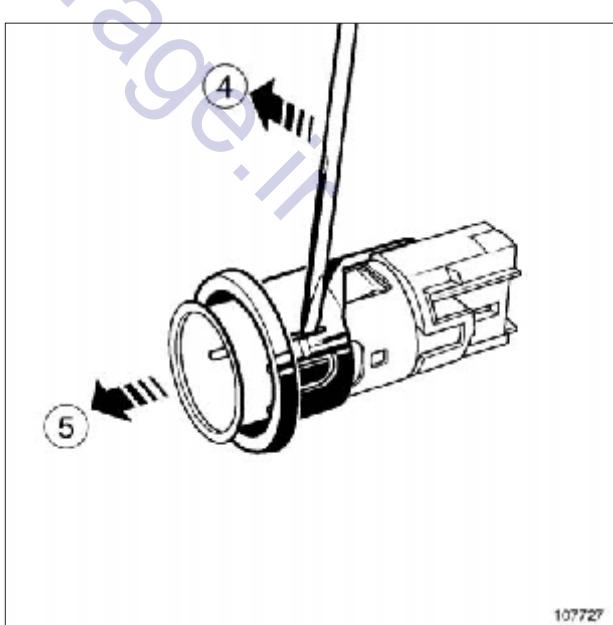
- اتصال الکتریکی فندک را جدا کنید.



107726

- نگهدارنده لامپ را با استفاده از پیچ گوشتی تخت و طی مراحل (1) و (2) آزاد کنید.

- اجاق فندک (3) را جدا کنید.



107727

- نگهدارنده پلاستیکی را در قسمت (4) آزاد کرده و نگه دارید.

- قسمت داخلی فندک را در جهت (5) بکشید.

- نگهدارنده پلاستیکی کنسول را آزاد کنید.

[www.CarGarage.ir](http://www.CarGarage.ir)

www.CarGarage.ir

Service Méthodes  
Diagnostic et  
Réparation



**RENAULT**